



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.4

ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัว
หรือผู้ประสบภัย จากเงินทุนส่วนกลาง
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว จากเงินทุนส่วนกลางเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและอนาคต และสะดวกแก่การปฏิบัติ

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35(2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัยหรือเหตุอันครายจากเงินทุนส่วนกลาง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.4 ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัว หรือผู้ประสบภัย จากเงินทุนส่วนกลาง (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)"

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2550 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการฉบับที่ 3.4 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545 และฉบับที่ 3.4 (แก้ไขเพิ่มเติม) ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัวจากเงินทุนส่วนกลาง

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"ทุนส่วนกลาง" หมายความว่า เงินทุนส่วนกลางที่มีอยู่แล้วในขณะนี้ และที่จะพึงได้รับในโอกาสต่อไป

"ภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัย หรือเหตุอันคราย" หมายถึงอุทกภัย วาตภัย อัคคีภัย แผ่นดินไหว ฯลฯ หรือเกิดขึ้นโดยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุ

"ผู้ปฏิบัติงาน" หมายความว่า พนักงานซึ่งได้รับการบรรจุเป็นประเภทประจำ ในอัตรากำลังของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรืออยู่ในระหว่างรอการบรรจุ

“ ลูกจ้าง ” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจ้างให้ทำงาน และ
จ่ายค่าจ้างตอบแทนการทำงาน

“ ค้ารวจรถไฟ ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจซึ่งปฏิบัติงานให้กับการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

“ ครอบครัว ” หมายความว่า คู่สมรสและบุตรที่ชอบด้วยกฎหมายซึ่งอยู่ในอุปการะ
ของผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ค้ารวจรถไฟ

“ ผู้ประสบภัย ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำงานให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ
บุคคลที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นสมควร ให้ได้รับความช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อน จากกรณี
ประสบภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัย หรือเหตุอันตราย

“ คณะกรรมการ กทก. ” หมายความว่า คณะกรรมการจัดหาเงินทุนส่วนกลาง
ข้อ 5 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “ คณะกรรมการ กทก. ” ประกอบด้วย

- (1) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล เป็นประธานกรรมการ
- (2) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นกรรมการ
- (3) หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม เป็นกรรมการ
- (4) ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ เป็นกรรมการ
- (5) หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ เป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

- (1) รับผิดชอบการอนุมัติของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- (2) พิจารณาอนุมัติเงินช่วยเหลือ ตามที่หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และ
สวัสดิการในฐานะกรรมการและเลขานุการ ให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (1) และเสนอการรถไฟฯ เพื่อทราบ
- (3) พิจารณาการให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (2) และเสนอการรถไฟฯ
- (4) พิจารณาการให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (3) และเสนอการรถไฟฯ

พิจารณาอนุมัติ

พิจารณาอนุมัติ

ข้อ 6 ในการประชุมครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีประธานกรรมการและหรือกรรมการเข้าร่วมประชุม
อย่างน้อยถึงหนึ่ง จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ให้กรรมการเลือกกรรมการขึ้นคนหนึ่ง
เป็นประธานในที่ประชุม และในการประชุมถ้ากรรมการที่ระบุตำแหน่งไว้ไม่สามารถประชุมได้ ก็ให้มอบให้
ผู้แทนมาประชุม

ข้อ 7 การให้ความช่วยเหลือ

- (1) ในกรณีผู้ประสบภัย ผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ค้ารวจรถไฟ และครอบครัว
ประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัยหรือเหตุอันตราย ได้รับความเดือดร้อนเสียหายอย่างยิ่ง ให้จ่ายเงิน

เครื่องอุปโภคบริโภค ช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ในเบื้องต้นทันที โดยให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ ในฐานะกรรมการและเลขานุการขิมเงินทროงโดยวิธีจ่ายก่อนตรวจจากสถานีกรุงเทพและสถานีอื่น ๆ สุดแต่กรณี เว้นแต่กรณีสถานที่เกิดเหตุอยู่ห่างไกล ซึ่งหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทันที ให้สั่งการผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของผู้ปฏิบัติงานนั้น ๆ ตั้งแต่ระดับ 8 ขึ้นไป เป็นผู้ขิมเงินทროงจ่ายโดยวิธีจ่ายก่อนตรวจจากสถานีที่อยู่ใกล้เคียงทันที

(2) นอกจากการให้ความช่วยเหลือตาม (1) แล้ว ในกรณีผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ดำรวจรถไฟ และครอบครัวประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัยหรือเหตุอันตราย ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้จ่ายเงินช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ครอบครัวละ 20,000 บาท (สองหมื่นบาท) และในกรณีประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัย หรือเหตุอันตราย ได้รับความเสียหายไม่ร้ายแรง ให้จ่ายเงินช่วยเหลือครอบครัวละ 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาท) สำหรับกรณีถูกปล้นทรัพย์ให้จ่ายครอบครัวละ 8,000 บาท (แปดพันบาท) ทั้งนี้จะจ่ายให้ไม่เกินความเสียหายที่ได้รับจริง

(3) การให้ความช่วยเหลือตาม (1) และ (2) ให้รวมถึงผู้ประสบภัยตาม

ข้อ 4 ด้วย

(4) การสร้างหอพักสำหรับบุตรของผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ จะกระทำได้อีกเมื่อได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการ กทก. และได้รับอนุมัติจากการรถไฟฯ แล้ว

(5) ในกรณีอื่น ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 8 การให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (2) ให้ผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ดำรวจรถไฟ ขึ้นเรื่องราวขอรับความช่วยเหลือโดยเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันประสบภัย หากล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ถือว่าสละสิทธิ์ ทางการจะไม่พิจารณาช่วยเหลืออย่างใดทั้งสิ้น ผู้ขอรับการช่วยเหลือจะต้องแสดงรายละเอียดในการประสบภัยหรือเหตุอันตรายและค่าเสียหาย พร้อมหนังสือรับรองของอำเภอหรือตำแน่งที่รายงานประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เกิดเหตุ และสำเนาทะเบียนบ้านในโอกาสแรก

ข้อ 9 ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดชั้นหัวหน้ากองหรือเทียบเท่าออกคำสั่งตั้งกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย พนักงานหัวหน้าชั้นหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่าเป็นประธานกรรมการ และพนักงานชั้นประจำแผนก จำนวน 2 คน เป็นกรรมการ ทำการสอบสวนและรับรองความเสียหายพร้อมทั้งพฤติการณ์นั้น ๆ ว่าเป็นความจริงเพียงใด และให้นำส่งหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการโดยตรง เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการจัดการเงินทอนส่วนกลางพิจารณาให้การช่วยเหลือ และขออนุมัติการรถไฟฯ ต่อไป

ข้อ 10 ในกรณีเร่งด่วนหรือเป็นเรื่องนโยบายให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการออกคำสั่งตั้งกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย หัวหน้างานสวัสดิการ เป็นประธานกรรมการ และพนักงานชั้นประจำแผนกจำนวน 2 คน เป็นกรรมการ ทำการสอบสวนและดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ 9

ข้อ 11 การนำเงินทุนส่วนกลางไปหาผลประโยชน์ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทก. ที่จะนำไปหาผลประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัย และให้สำรองเงินไว้จำนวนหนึ่งสำหรับจ่ายบรรเทาทุกข์ และช่วยเหลือตามระเบียบนี้

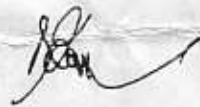
ข้อ 12 ให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีเป็นผู้รับผิดชอบเก็บรักษาเงิน จ่ายเงิน และทำบัญชี เงินทุนส่วนกลางนี้ไว้เป็นหลักฐานให้เรียบร้อย กับให้ทำบัญชีรายรับ - รายจ่าย ทุก 6 เดือน และงบดุล เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้เสนอคณะกรรมการ กทก. ทราบ

ข้อ 13 การให้เงินช่วยเหลือตามระเบียบนี้เป็นการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาทุกข์แก่ผู้ปฏิบัติงาน หรือผู้ประสบภัย มิใช่เป็นการชดใช้ความเสียหายที่ได้รับ จึงให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทก. จะพิจารณาช่วยเหลือเป็นราย ๆ ไป แล้วแต่กรณี

ข้อ 14 การจ่ายเงินในกรณีอื่นๆ ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 15 ในกรณีมีปัญหาในการดำเนินการหรือการแก้ไขระเบียบนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจ พิจารณาของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2550



(นายถวิล สามนกร)

รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ 2 รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ