



## จดหมายข่าว สร.รฟท. เดือน ธันวาคม ๒๕๕๔

### สร.รฟท. ยื่นสำนักนายกรัฐมนตรี ๑,๒๐๐ ล้านบาท จากคนทุจริตโครงการแอร์พอร์ต ลิงค์



เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๕๔ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟ (สร.รฟท.) นำโดย นายสาวิทย์ แก้วหวานและ นายเกรียงศักดิ์ อยู่คง ยื่น

หนังสือต่อปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีให้ติดตามตรวจสอบให้มีการชดใช้เงินที่การรถไฟได้รับความเสียหาย จำนวนเงินประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท เนื่องจากกรณีดังกล่าวนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้ชี้มูลว่า มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขค่าธรรมเนียมทางการเงินในการก่อสร้างโครงการแอร์พอร์ตลิงค์ ทำให้มีความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อหน่วยงานของรัฐ และมีผู้กระทำความผิดวินัยร้ายแรง แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่มีการดำเนินการติดตามหาผู้ที่จะต้องรับผิดชอบชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าวแต่อย่างใด จึงทำหนังสือถึงสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีที่เป็นหน่วยงานกลางในการเร่งรัดติดตามให้หน่วยงานของรัฐ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด โดยให้ดำเนินการติดตามหาผู้ที่ต้องรับผิดชอบในการชดใช้เงินหรือทรัพย์สินคืน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเร่งรัดติดตามเกี่ยวกับกรณีเงินขาดบัญชี หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๖

### สร.รฟท.ยื่นหนังสือ รมช.คมนาคม ให้เปลี่ยนประธานบอร์ดรถไฟ เพื่อความโปร่งใสในการบริหารงานและการตรวจสอบเพื่อความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย



เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย.๕๔ สร.รฟท.ได้เข้ายื่นหนังสือต่อพล.ท.ชัชชาติกุลดิศกุล รัฐมนตรีช่วย

ว่าการคมนาคมเพื่อเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคมเปลี่ยนแปลงตำแหน่งประธานบอร์ดการรถไฟที่นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม ดำรงตำแหน่งอยู่ในขณะนั้น หลังจากมีกรณีถูกปล้นบ้านและพบเงินสดจำนวนมาก ทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างกว้างขวางและสื่อมวลชนได้มีการเสนอข่าวอย่างต่อเนื่องโดยผู้ร้ายได้ให้การว่าได้ทรัพย์สินไปเป็นจำนวนมากกว่า 200 ล้านบาท กระแสสาธารณะที่วิพากษ์วิจารณ์ว่าคณะดับปลัดกระทรวงมี

เงินเดือนไม่มากเหตุใดจึงมีเงินสะสมเป็นจำนวนมากและเป็นเงินสดที่เก็บไว้ในบ้านทำไมจึงไม่ฝากกับธนาคาร องค์กรอิสระอย่างสำนักงานป้องกันปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.)และกรมสอบสวนคดีพิเศษเข้ามาตรวจสอบในประเด็นนี้ พร้อมกับกับการที่รัฐบาลสั่งย้ายปลัดกระทรวงคมนาคมไปช่วยราชการสำนักนายกรัฐมนตรี สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)มีนโยบายอย่างชัดเจนในการต่อต้านการทุจริตและมีวัตถุประสงค์ในการก่อตั้งเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจฯ ตาม พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2543 มาตรา40 ที่กรณีดังกล่าวจึงถือเป็นเรื่องสำคัญอันจะมีผลกระทบต่อการพัฒนากิจการรถไฟในเรื่องความโปร่งใส ความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ เพื่อเกียรติภูมิชื่อเสียงของการรถไฟฯ และลดแรงเสียดทานถึงความเชื่อมั่นต่อรัฐบาล จากกระแสสังคม สร.รฟท.จึงเสนอต่อ รมช.กระทรวงคมนาคม พล.ต.ต. ชัชชาติ ในฐานะที่รับผิดชอบกำกับดูแลการรถไฟฯ โดยเห็นสมควรที่จะมีการเปลี่ยนแปลงประธานคณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการ เพื่อให้กระบวนการตรวจสอบได้ทำงานอย่างเต็มที่ ซึ่งเมื่อผลการตรวจสอบออกมาอย่างไรแล้วหากมีใครเข้าไปเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นกรรมการรถไฟฯคนอื่น พนักงาน หรือผู้บริหารควรดำเนินการทางกฎหมายและวินัยอย่างเด็ดขาด แต่หากตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏความผิดก็ควรให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งจะทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องและถูกกล่าวหาได้พิสูจน์ตนเองอย่างสง่างามต่อไป และจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่ายทั้งสาธารณชน องค์กร รัฐบาล และตัวผู้ถูกกล่าวหาเอง

### สร.รฟท. มอบดอกไม้แสดงความยินดีต่อคณะกรรมการรถไฟฯชุดใหม่



เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๕๔ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟ (สร.รฟท.) นำโดย นายเกรียงศักดิ์ อยู่คง มอบดอกไม้ต่อประธานบอร์ดรถไฟฯเพื่อแสดงความยินดี

กับคณะกรรมการรถไฟฯชุดใหม่ โดย สร.รฟท. พร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพของการรถไฟฯ สร้างแรงงานสัมพันธ์ที่ดีและขอให้เร่งดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ การเคลื่อนย้ายจุดบีบบั๊กคอกออกจากเส้นทางรถไฟระหว่างคอนเมืองถึงรังสิต เร่งรัดการบรรจุพนักงานใหม่กว่า 2,000 อัตรา จัดหารถจักรรถไฟฟ่างให้เพียงพอ และยกเลิกระบบห้ามล้อลมนาคูในขบวนรถสินค้า

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สร.รฟท.