

สรุปมติคณะกรรมการ

กิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ประจำปี

๒๕๓๔-๒๕๓๘

คำนำ

พระราชนักุศลพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2534 เป็นกฎหมายแรงงาน
รัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะ มาตรา 14 คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ประกอบด้วย
กรรมการบริหารการรถไฟฟ้า เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนฝ่ายบริหารการรถไฟฟ้า และ^{*}
ผู้แทนของสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้า ฝ่ายละ 7 คน เป็นกรรมการ มีอำนาจ
หน้าที่ตามมาตรา 18 และเมื่อที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ได้พิจารณา
ขอเสนอของสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้า และมีมติถึงประภูมิในเดือนนี้ ผู้จัดทำเห็น
ว่ามีประโยชน์ที่สมาคมฯ พนักงาน ฝ่ายบริหาร จึงได้เรียบเรียงมา ในโอกาสสืบต่อ^{*}
มีส่วนสำคัญเดือนไปม้างท้องขอภัยเป็นอย่างยิ่ง.

สมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้า

19/๔๘๓๔

๒๐ ๗.๙. ๙๔
B.L. M.



ที่ มท 1133/ 730

สำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
กรมแรงงาน ถนนอัษฎางค์ กท 10200

๑๐ กันยายน ๒๕๓๔

เรื่อง ส่งใบสำคัญแสดงการคหบดีเพื่นกรรมการ

เรียน นายสมศักดิ์ โภคยสุข และคณะ

สั่งที่ส่งมาด้วย ในสำคัญแสดงการคหบดีเพื่นกรรมการ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ท่านได้ยื่นคำขอคหบดีเพื่นกรรมการสมาคมต่อนายทะเบียนสมาคมพนักงาน
รัฐวิสาหกิจ นี้

นายทะเบียนได้รับคหบดีเพื่นไว้เรียนร้อยแล้วตามรายละเอียดในใบสำคัญแสดง
การคหบดีเพื่น แบบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสังเคราะห์ พูนมา)

พนักงานเจ้าหน้าที่ชั่วคราว
นายทะเบียน

ฝ่ายทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ

โทร 226 - 6376



ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนกรรมการ
สมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย
ตามพระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๙

สมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่เบียนที่ สพ.๒๔
สำนักงานเลขที่ ๔๔ นิคมรถไฟ กม.๑๑ ถนนรถไฟ แขวงลาดยาว เขตคลองกร กรุงเทพมหานคร
โดย นายสมศักดิ์ ไอกษัยสุข ผู้เริ่มก่อการ ยื่นคำขอจดทะเบียนกรรมการท่อนายหัวเบียนสมาคม
พนักงานรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๓๙ ดังนี้รายนามดังไปนี้

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ๑. นายสมศักดิ์ ไอกษัยสุข | ๒. นายชนิค ปิ้มแก้ว |
| ๓. นายเสถียร แสนเสนา | ๔. นายทองบน วรรณลินช์ |
| ๕. นายประจักษ์ นามโย | ๖. นายเรืองศักดิ์ แซงชัน |
| ๗. นายชัยลิทธิ์ เปือกโอลิ | ๘. นายปรีดา คงคล่อง |
| ๙. นายสมจิตร บุญประเสริฐ | ๑๐. นายเพ็มพล อชาไนย |
| ๑๑. นายวัฒนา ภูวัชชัย | ๑๒. นายชูชาติ ชัยมงคล |
| ๑๓. นายล้มชาย ลกฤตแพทบ | ๑๔. นายเกغم บุญชัน |
| ๑๕. นายสังเวียน บุญมากร | ๑๖. นายสมาน นารถเสวี |
| ๑๗. นายพยอม จีบใจ | ๑๘. นายประเสริฐ แก้วอ่อน |
| ๑๙. นายจรูญ เกิดศิริ | ๒๐. นายประวี บุคลเดลี่ยว |
| ๒๑. นายทรี เล็กบัว | ๒๒. นายวินัย มีงชวัญ |
| ๒๓. นายสาวิทย์ แก้วหวาน | ๒๔. นายชูชาติ ไชยเกช |
| ๒๕. นายเกغم แรมชื่น | ๒๖. นายวิชัย พจน์ประสาท |
| ๒๗. นายประมวล ศรีทอง | ๒๘. นายเฉลิมศักดิ์ สร้อยชิน |
| ๒๙. นายชานินทร์ ศิวาลัย | ๓๐. นายพงษ์ศักดิ์ โภมา |

/ นายหัวเบียน.....

นายทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจໄกพิจารณาแล้ว เห็นว่าบุคคลตามรายชื่อข้างต้น เป็นผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจล้มเหลว พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงได้รับจากทะเบียนและออกใบสำคัญแสดงการจากทะเบียนไว้เป็นหลักฐานการเป็นกรรมการสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ โดยมีภาระการเป็นกรรมการ กันนี้

ลำดับที่ ๑ - ๒, ๔ - ๖, ๘ - ๑๐, ๑๒, ๑๔ - ๒๓ และลำดับที่ ๒๕ - ๓๐ มีภาระการเป็นกรรมการตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๔ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๖ เว้นแต่จะพ้นจากการเป็นกรรมการตามกฎหมายและขอรับรองของสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ลำดับที่ ๓, ๕, ๗, ๑๑, ๑๓ และ ๒๔ คือ นายเสถียร แสนเสนา, นายชัยลักษณ์ เมืองโสก้า, นายวัฒนา ภูริสวัสดิ์, นายสมชาย ศกุลแพทัย และนายชูชาติ ไชยเกศ มีภาระการเป็นกรรมการตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๔ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๓๔

ให้ไว้ ๙ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๓๔



(นายประดิษฐ์ ใจดี)

รองอธิบดีกรมแรงงาน

นายทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ



ที่ มท 1133/ ส.139

กรมแรงงาน
ถนนอัษฎางค์ กท 10200

16 กรกฎาคม 2534

เรื่อง การจัดประชุมใหญ่สามัญครั้งแรก

เรียน นายสมศักดิ์ โภศัยสุข

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำชี้แจง จำนวน 1 แผ่น

2. ตัวอย่างทะเบียนสมาคม จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ท่านและคณะได้ยื่นคำขอจัดทำทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจตามพระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2534 และนายทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ ได้จัดทำทะเบียนสมาคมให้ท่านแล้ว นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหนัญญูดในมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2534 จึงขอให้ท่านจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญครั้งแรกภายในหนึ่ง ร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่จัดทำทะเบียนเพื่อเลือกตั้ง คณะกรรมการสมาคมและมอบหมายการทั้งปวงให้แก่คณะกรรมการสมาคมและอนุมัติร่างข้อบังคับที่ได้ยื่นแก่นายทะเบียนตามมาตรา 26 และเมื่อที่ประชุมใหญ่ได้เลือกตั้ง คณะกรรมการสมาคมและอนุมัติร่างข้อบังคับแล้ว ให้นำสำเนาข้อบังคับและรายชื่อ ที่อยู่ อาชีพ หรือวิชาชีพ ของกรรมการสมาคมและอนุมัติร่างข้อบังคับ ให้นำเสนอต่อวันที่ประชุมใหญ่ลงมติ การยื่นคำขอจัดทำทะเบียนกรรมการ หรือจัดทำทะเบียนข้อบังคับ ให้ใช้หลักฐานเอกสารตามที่นายทะเบียนฯ กำหนด ซึ่งมีรายละเอียดตามคำชี้แจงแบบมาพร้อมนี้ และให้สมาคมจัดให้มีทะเบียนสมาชิกตามที่รัฐมนตรีกำหนดและเก็บรักษาไว้ที่สำนักงานพร้อมทั้งให้ตรวจสอบได้ในเวลาทำการ ตามมาตรา 37

/อื่น

อนึ่ง เพื่อให้การปฏิบัติงานของสมาคมฯ เป็นไปโดยสอดคล้อง รวดเร็วและบรรลุตาม
วัตถุประสงค์ของกฎหมาย จึงให้อธิบดีผู้แสดงความจำนงเป็นสมาชิกสมาคมฯ มีส่วนร่วมเป็นสมาชิกหันที่
เนื้อสมาคมฯ ให้รับการจะหนะเบี้ยนแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ ไชยทองพันธุ์)

รองอธิบดีกรมแรงงาน

นายทะเบียนสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

โทร 226 - 6376

สสมาคมผู้ดูแลรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้าประเทศไทย

เลขที่เปลี่ยนที่ สพร. ๒๖

ที่ดินสำนักงาน เลขที่ ๔๔ หมู่ที่ ๙ ซอย ๒ บ้านรถไฟ กม.๑๙ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาด雅
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ผู้เริ่มก่อการและที่อยู่

๑. นายสมศักดิ์	ไก่ย์สุข	๓๐/๑๖๑ หมู่ที่ ๘ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
๒. นายประเสริฐ	แก้วอ่อน	๖๐๐/๙๐๙ หมู่ที่ ๑๔ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๓. นายธนิก	ปิ่มแก้ว	๙๘๐/๙๙ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๔. นายเรียงศักดิ์	แสงชัน	๑๘๙ หมู่ที่ ๔ แขวงบางซื่อ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๕. นายเกษม	บุญชัน	๑๖๖/๔ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๖. นายเพ็งพุด	อาชาไนย	๑๖๓/๑๖ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๗. นายเสถียร	แสนเสนา	๑๖๔/๑๔ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๘. นายชัยลักษณ์	เดือกไสغا	๑๖๔/๑๔ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๙. นายสมชาย	สกุลแพทญ	๑๙๕/๓ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๑๐. นายชูชาติ	ไชยเกช	๑๖๕/๑๖ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
๑๑. นายประจักษ์	นามโย	๑๙๔/๔ หมู่ที่ ๗ ตำบลบางเตย อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๒. นายสมาน	นารถเสวี	๑๐/๔ หมู่ที่ ๔ แขวงสะพานสูง แขวงบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
๑๓. นายทองบน	วรรณลินธ์	๑๕๑ หมู่ที่ ๙ แขวงคลองยาฯ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

/๑๘. นายสมนึก.....

๑๔. นายสมนึก	แก้วนิคม	๙๐๓/๔ หมู่ที่ ๖ แขวงลากบัว เขตคุ้งกัน กรุงเทพมหานคร
๑๕. นายชีวัน	สาระพัคกวิเศษ	๘๘/๒ หมู่ที่ ๙ แขวงลากบัว เขตคุ้งกัน กรุงเทพมหานคร
๑๖. นายปรีดา	ศนคดยอง	๙๙๙ ซอยสุขุมวิท ๓๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
๑๗. นายตรี	เด็กบัว	๘๖๐/๔ ถนนเพชรบุรี แขวงมักกะสัน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร


(นายประเสริฐ ไชยทองพันธ์)

รอง อธิบดีกรมแรงงาน

นายทะเบียนสำนักงานรัฐวิสาหกิจ

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๗

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ข้อบังคับการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ	1
การปรับปรุงอัตราเบี้ยเดือนเดินทาง, เบี้ยเดือนทำการเดินรถ, และเบี้ยเดือนทำการออกเอกสารสถานที่	1
✓ การหักเงินค่าบำรุงจากสมាជີສາມານາให้แก่ສາມານາ	1 - 2
✓ การเมียดอายุการทำงานของพนักงานการรถไฟฯ	2 - 3
✓ การบุกที่ให้เอกสารมีล้วนรวมเดินขบวนรถ	2 - 4
✓ การจัดตั้งสหกรณ์คอมทรัพย์ສາມານາພັກງານຮຽນວິສາหົກຈົກການ	4
การปรับปรุงประคับเครื่องหมาย	4
วัน เวลา ที่กรรมการบริหารສາມານາไปดำเนินการกิจการของສາມານາ	4 - 5
กรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ ผู้แทนສາມານາມีลิขิตรื้อใบเบิกทาง ชั้น 2 บท.	5
การแก้ไขระเบียบการว่าด้วยทุนช่วยเหลือการศึกษาสำหรับบุตรผู้บูรณา圭ติงานในระดับมหิตาภรณ์ ในประเทศไทย	5 - 6
การแก้ไขระเบียบการฉบับที่ 74 ฉ.ว.วิถีความมานะปันกิจสังเคราะห์ผู้บูรณา圭ติงานรถไฟฟ้า	6
การอนุมัติที่ทำการสາມານາสาชาส່າງญຸ້ມືກາດ	6 - 7
การเดินขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศ (แอร์พอร์ทເອັກເພິ່ງ)	7
การประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ	7
การปรับปรุงเงินค่าตอบแทนพิเศษในการทำงานเดินก้าวเดินเวลาทำงานปกติ	7 - 8
ข้อบังคับ ระเบียบการ หรือคำสั่งใด ๆ ที่啻ใช้กับสหภาพแรงงานหากไม่มีผลใช้มังคบ กับສາມານາท่อไป	8
การแก้ไขปรับปรุงข้อมังคบ ฉบับที่ 3.6	9
การแก้ไขคำสั่งทั่วไป ที่ บกม.94/2518	9
การจ่ายค่าตอบในการทำงานให้พนักงานโรงงานมักกะสัน	10
การเพิ่มวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ ในหัวข้อการกิจกรรมผลค่าดำเนินงาน ตามมติที่ประชุมฯ	10
การกำหนดวันประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ	10 - 11
การเรียกคืนสถานที่และทรัพย์สินของการรถไฟฯ	11
การให้ฝ่ายบริหารและอนุกรรมการสາມານາในส່າງญຸ້ມືກາດ ประชุมร่วมกัน	11 - 12
การให้มีกรรมการเฉพาะกิจเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการ	12

เรื่อง	หน้า
การประชุมเครื่องหมายสำหรับหัวหน้าช่างชั้น 2 และช่างชั้น 1	12 - 13
การให้สิทธิ์ใบเบิกทาง 30 ปี สำหรับพนักงาน	13 - 14
การจัดเวรทำการ พนักงานลับเบลี่ยน สถานีกรุงเทพ	14 - 15
การสอนเดือนชั้นพนักงานและรับสมัครบุคคลภายนอกเข้าทำงานในการรถไฟฟ้า	15
การปรับอัตราเงินเดือนพนักงานฝ่ายการเดินรถ	15 - 16
การคืนและขอจากบ้านพักเมืองผู้ดีบริษัทงานเกมเมืองฯ	16 - 17
การซื้อเปลี่ยนเสียง	17
การพิจารณาปูนบำบัดประจำปี 2536	17 - 18
ไม่คิดคะแนนลาสำหรับสมาคมฯที่ไปดำเนินกิจการของสมาคมฯ	18
การติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหัวรถจักรกีเซล	19
การแก้ไขคำสั่งหัวไป ที่ บกม.38/2531 การนับวันลาของพนักงานการรถไฟฟ้า	19
การจัดที่จอดรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลรถไฟฟ้า	20
การแก้ไขเหตุอันทรีย์สะพานเหล็กเดินข้ามทางรถไฟฟ้าบริเวณสถานีบางซื่อ	20
การให้พนักงานเมียชั่วโมงทำงานเท่าเทียมกันหั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	20 - 21
การปรับปรุงห้องน้ำ ห้องส้วม ที่รัตนเมืองทั่วประเทศ	21
การอนุมัติให้พนักงานไปใช้สิทธิ์เลือกตั้งสมาคมสภากาญจนราชบูรณะ	21
การตรวจสอบโดยสารสำหรับขบวนรถสายตะวันออกเฉียงเหนือ	21 - 22
การขอใช้ที่ดินส่วนบุคคล ระหว่างพนักงานขับรถกับพนักงานขบวนรถ	22
การปรับปรุงที่จอดรถบริเวณที่ก้มัญชารการ	22 - 23
การปรับปรุงหลังคาโรงรถจักรบาลชื่อ	23
การปรับปรุงหลังคาที่ทำการสมาคมฯและบ้านพักพนักงาน	23
การเบิกค่าที่พักของพนักงานฝ่ายการซ่อมรถ	23 - 24
การส่งเงินค่าหุ้นสหกรณ์ออมทรัพย์สมาคมฯ	24
การใช้ใบเบิกทางกับรถสบายนेत	24 - 25
* ขั้นตอนการดำเนินงานของคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า	25
กำหนดระยะเวลาการพิจารณาเหตุอันทรีย์	25 - 26
การจัดตกลากบวี เว้มยานห้ารถไฟ แฟลก กม.11	26
การจัดสวัสดิการให้กับพนักงานขบวนรถ	26 - 27
การประกันตัวพนักงานเมื่อถูกดำเนินคดีในชั้นศาล	27

เรื่อง

	หน้า
การป้องกันเหตุอันตราย	28
การปรับเงินเดือนให้กับพนักงานฝ่ายการคุ้มครอง	28
การคืนที่ทำการสหภาพแรงงานรถจักร	28 - 29
การปรับปูงน้ำใช้ที่โรงรถกรุงบางซื่อ	29
การให้บุคลาภยนออกเข้าใช้ที่คืนของการรถไฟฯ	29 - 30
การช่วยเหลือพนักงานกรณีประสบอัคคีภัย หรือภัยธรรมชาติ	30
การรับบุคลาภยนออกศูนย์ปัสสาวะเข้าทำงานในการรถไฟฯ	30 - 31
การเบิกเบี้ยเลี้ยงเดินทาง เบี้ยเลี้ยงทำการนอกเขตหรือสถานที่	31
การรับบุคลาภยนออกเข้าทำงานในการรถไฟฯ เป็นกรณีพิเศษ	31 - 32
การแก้ไขระเบียบการจัดการกองเงินสะสานญูปถุนคิงาน ฉบับที่ ๓๙.	32
การตรวจสมรรถนะของร่างกายพนักงานรถไฟฯ	33
การแต่งตั้งพนักงานฝ่ายการซ่อมรถ	33 - 34
การเพิ่มชั่วโมงสารวาระงานเมือง	34
การผ่อนผันเวลาทำงานให้กับพนักงานที่โดยสารมากับขบวนรถ 196 (ลากกระบัง - กรุงเทพ)	34 - 35
การจ่ายเงินให้กับสหกรณ์ออมทรัพย์สมาคมฯ	35
การนับอายุการทำงานของพนักงานการรถไฟฯ	36
การปรับอัตราเงินเดือนให้กับพนักงานฝ่ายการซ่อมรถ	36
การเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาการคุ้มครอง	36 - 37
ผลการดำเนินงานของกองเงินสะสานญูปถุนคิงานการรถไฟฯ	37
การแปลงอัตรากำลังของพนักงานในฝ่ายการซ่อมฯ	37
การพิจารณาปูนบำบัดประจำปี 2537	38
การยืดอัตรากำลังของพนักงานในฝ่าย/สำนักงาน	38
การลดระดับการพิจารณาโทษของพนักงานการรถไฟฯ	38 - 39
การตรวจน้ำโดยสารสำหรับรถเมือง	39
การแก้ไขกฎหมายให้พนักงานขับรถไม่ห้องนีคุณยิคกรณีขบวนรถชนคน	39 - 40
วันแห่งกำหนดระยะเวลาที่ข้อมูลการรถไฟฯ มีผลบังคับใช้	40
หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อแห่งกำหนดระยะเวลาที่บังคับใช้	40
การให้บุคคลาภยนเข้าร่วมสอนในหลักสูตรแรงงานสัมพันธ์ที่สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา	41
การให้เช่า/ขาย มีอำนาจในการออกใบเบิกทาง	41

เรื่อง

	หน้า
การซ้อมແນ່ນຜົນຈາກປ້າຍຫຼຸກຮດ กມ.11 - ໂຮງຮດຈັກຄືເຂົ້ານາງຂຶ້ອ	42
การປັບປຸງທີ່ກໍາໄລໃນການມັກກະສັນ	42 - 43
ຂອ້າໃຫ້ມາຮຽນຮູກເຂົ້າໄປກົມບຣິເວັສຕາທີ່ເຂົ້າໄປໃນຢ່ານຮາດອອນນາງຂຶ້ອ	43
ໃຫຍກເລີກຄໍາສັ່ງເຂົ້າ/ແຂວງ ທີ່ເກີຍກັນການລາຄິຈ ລາປ່ວຍ ທີ່ຂັກ້ນຂອດກົດແລະກູ່ມາຍ ໃຫ້ຄືນ ເຈັນຄໍາປະກັນທີ່ວ່າສໍາຫັບພັກງານຝ່າຍການເຄີນຮດ	43
ການພິຈາລະນາກໍາແໜ່ງພັກງານເຖິງນິກ 8	44
ການນັ້ມອາຍຸການທ່ານສໍາຫັບພັກງານທີ່ອອກຈາກງານສູານທ່ານນານ	44
ການສັບເວລາທ່ານ	45 - 46
ການແກ່ງທັງຄະນະອຸນກຮ່ວມກາຮັດໜ້າກອງການ	46
ການບຽບຮູ້ກ່າງເສັ່າງພັກງານເປັນພັກງານມະຈຳ	46 - 47
ການຈັບນ້ານພັກໃຫ້ກັນພັກງານຮດນອນ	48
ການຈື່ອນມີມຸກຄລກຍານອກໄກນຸກຮູບວິເວັສຕາທີ່ໂຮງງານມັກກະສັນ	48
ໃຫ້ສັ່ງຄໍາສົ່ງອອກຈາກງານຂອງພັກງານໃຫ້ສາມານາ	48 - 49
ພັກງານຫຼົງລາກີຈ່າວັນຕົວເພື່ອເລີ່ມກູ້ກຽນນີ້ລືທີ່ໄກ້ຮັບການພິຈານາຢູ່ນໍາເຫັນຈະປຳປັບ ການສ້າງຫອງສົ່ວນທີ່ກໍາໄລ ສ.ຮ.ປ.ປ.	49
ການຕົກຕັ້ງໂຫຣຫັ້ກ່າຍໃນທີ່ສດານີແລ່ນມັງ	50
ການເປີດຍັ້ນຫ້າມຄົມຄຸກເປັນຫ້າມຄຸມອັກ	50 - 51
ການນັ້ມອາຍຸການທ່ານສໍາຫັບພັກງານທີ່ມີຄວາມປະສົງຄໍຂອອກຈາກງານສູານທ່ານນານ	51
ການຕົກຕັ້ງໂຫຣຫັ້ກໍາໄລທີ່ກໍາໄລສາມານາສ່າຫຼຸງ	51 - 52
ການຍົກເລີກການນໍາມາດັດ ບພ. (ຫົນືກ່າກລາງ) ພ່ວມມືບວນຮົດທີ່ໃຫ້ກັນພັກງານ 2 ເວລີ	52
ການຈ່າຍຄ່າຈ້າງໃຫ້ແກ່ຮູ້ກ່າງເສັ່າງພັກງານທີ່ມາສໍາຮອງເພື່ອກໍາໄລການພິຈານາ	52 - 53
ການຈັກຫາເກົ່າງສູນນໍາມາກາດ	53
ການຈັກຫອງນໍາ ຫອງສົ່ວນ ສໍາຫັບ ພ.ຮດນອນ	53
ກ່າວກໍາຫັນຄົມວິເວັສທີ່ກໍາໄລຂອງພັກງານຫາມປະນວດກາຮັດໂຫຍ່ງ	54
ການພິຈານາຢູ່ນໍາເຫັນຈະປຳປັບກົດແກ່ພັກງານທີ່ປົງກົງກົງການເລີ່ມອັນຕະຍາຈຸນໄກ້ຮັບນາກເຈັບ	54 - 55
ການພິຈານາຢູ່ນໍາເຫັນຈະປຳປັບກົດແກ່ພັກງານທີ່ປະສົບອຸບືເຫຼຸ່າຈຸນໄກ້ຮັບນາກເຈັບເຈັບເນື່ອງຈາກ	55
ການປົງກົງກົງທີ່	55 - 56

เรื่อง

หน้า

การพิจารณาปุ่นบำเหน็จเป็นกรณีพิเศษแก่พนักงานชั้นถูกประทูรร้ายจนได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่	56
การพิจารณาปุ่นบำเหน็จเป็นกรณีพิเศษแก่พนักงานชั้นประสบคุบคิเหกุจนได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่	56 - 57
การพิจารณาปุ่นบำเหน็จเป็นกรณีพิเศษ เกินร้อยละ 15	57
การพิจารณาค่าเสียงัยสำหรับพนักงานที่ไปปฏิบัติภาระในภาคใต้ การปรับปูงโรงพยาบาลรถไฟ	57 - 58
การรายค่าพาหนะโดยสารรถยนต์ของพนักงานรถจักร	58
ประชาชนผู้กรอกฟันที่โรงงานแม้กกะสันและคนร้ายมาลักภัยเพลา ขอให้ค่าบริการทุกสัตว์บนรถ บพท.ที่พ่วงไปกับขบวนรถเรือ รถด่วน	59 - 60
การทิ้กทั้งพัสดุในห้องขับรถจักร รถดีเซลราง	60
การเปลี่ยนห้ามล้อมถูกเป็นห้ามล้อมอัดของขบวน 63/64 และ 65/66	61
การปรับปูงวันหยุดพักผ่อนประจำปี	61 - 62
ขอทราบผลการสอบสวนการทุจริตที่ สรจ.ทส.	62 - 63
การปรับปูงค่ารักษาพยาบาลสำหรับโรงพยาบาลเอกชน	63
การพิจารณาปุ่นบำเหน็จประจำปี 2538	63 - 64
การคืนเงินเดือนค่าจ้างให้กับพนักงานฝ่ายการเดินรถ	64 - 65
การทิ้กทั้ง และแสงสว่าง ณ ที่ป้ายหยุดรถ กม.11	65
การให้ขบวนรถหยุดที่ป้ายหยุดรถ กม.11	65 - 66
การให้ขบวนรถหยุดที่สถานีม้านา	66
ให้ปรับปูงสภาพการทำงานที่โรงงานแม้กกะสัน โรงรถดีเซลรางกรุงเทพ สรพ.กท.	66 - 67
การปรับปูงอาการสถานที่ของสำนักงานปีกอบรมและพัฒนา	67
การเพิ่มเติมอัตรากำลังพนักงานตรวจรถ	67 - 68
การถูกเงินกองเงินสะล่มเพื่อซื้อรถยนต์ จักรยานยนต์	68 - 69
ให้ยกเลิกการจำกัดอยุ่พนักงานที่สอบได้รับชั้นทำแท่น	70
ขอให้ยกเลิกคำสั่ง ที่ พ.2/กร.8/177 ลง.1 ส.ค.2537	70
การร้องทุกข์ของพนักงานฝ่ายการซ่อมรถกรีดูกพิจารณาไทยกัดเงินเดือน	71
การร้องทุกข์ของพนักงานฝ่ายการซ่อมโดยสารพีคิค่ายุการทำงานเพื่อค่าน้ำยาทำหนึ่งนำน้ำยา	71 - 72
การประกาศรายชื่อผู้สอบได้สำรองและระยะเวลาของการสำรอง	72
การให้เสนอผลการพิจารณาของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ก่อค่ายกรรมการรถไฟ	72 - 73

เรื่อง	หน้า
การติดตั้งวิทยุสื่อสารที่ทำการสมาคมฯ	73
การให้พนักงานการรถไฟฟ้าอวิทยุสื่อสาร โดยวิธีผ่อนชำระเงินกับการรถไฟฟ้า	73 - 74
การร้องทุกข์เกี่ยวกับการเบิกเบี้ยเลี้ยงของพนักงานรถจักร สรจ.บช.	74
การหักเงินค่าหุ้นและเงินค่าหุ้นสมนาคุณก่อนเจ้าหนี้รายอื่น ๆ	74 - 75
ขอให้การรถไฟฟ้าติดตั้งโทรศัพท์ระบบไปได้ก่อนแล้วแต่ที่ทำการสมาคมฯ	75
การใช้สิทธิการรักษาพยาบาลที่สถาบันมะเร็งแห่งชาติ	76
การปรับปูงแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ 4.8 เนื้อหาเดิมทางค่าที่พัก เนื้อหาเดิมนอกเขตสถานที่	76 - 77
การแก้ไขระเบียบการให้เช่า/ขายมีจำนวนออกในเบิกทางเชิงบ้าเม็ดในกิจการส่วนตัว	77 - 78
ขอให้เร่งรัดผลการสอบสวนพุกผิดที่แขวง สรจ.สศ.	78
การหักเงินจำนวนที่หักสหกรณ์ออมทรัพย์สมาคมฯ	78
ที่ทำการสมาคมฯสาขา ออ.	78 - 79
การติดตั้งเครื่องบันทึกเวลาที่รัตน์รุ่ม	79
ขอให้ยุติการอนุญาตสร้างทางตัดผ่านเส้นทางรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน	80
การดำเนินการตามขั้นตอนสำหรับทางตัดผ่านเส้นทางรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน	80 - 81
การขอขยายระยะเวลาของพนักงานการรถไฟฟ้า	81
การจัดทำสัญญาอุบัติเหตุก่อ ฯ ให้กับสมาคมฯ	82
การให้คณะกรรมการบริหารสมาคมฯเข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวนเหตุคดีรายทาง ฯ	82
การบรรจุพนักงานทำหนังคณการประจำสถานีประจำ ฯ	82 - 83
การบุบบ่าเห็นใจประจำปี 2538 คนละหนึ่งขั้นครึ่งสำหรับพนักงานที่ได้รับเงินเดือนครึ่งขั้น เก็บขั้นสูงสุดของทำหนังคณ เมื่อ 1 ก.ค.2537	83
การบททวนขั้นตอนการรับทราบพนักงานที่ประสงค์อันตรายเข้าทำงานในการรถไฟฟ้า	84
การให้สมาคมฯดำเนินการท่อไปสำหรับพนักงานที่ได้รับเงินเดือนครึ่งขั้นเก็บขั้นและไม่ได้รับเงินเดือนเพิ่มอีกครึ่งขั้น	85 - 86
ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้า ปี 2537	86

ขอเสนอที่ 1

เลขาธุการขอให้ที่ประชุมพิจารณาสร้างข้อบังคับการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฯ ตามเอกสารที่แจกในที่ประชุม

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฯ ครั้งที่ 1/253

วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่แก้ไข "กรรมการผู้แทนสมาคมฯ ได้ขอแก้ไขร่างในข้อ 4 จากที่กำหนดให้จัดประชุมอย่างน้อยเกินละ 1 ครั้ง หรือเมื่อกรรมการกิจการสัมพันธ์ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ เป็น... เมื่อกรรมการกิจการสัมพันธ์ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ร้องขอ เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และในข้อ 5 ได้ขอให้เพิ่มเติมให้มีกรรมการฯ หั้งฝ่ายบริหารและฝ่ายสมาคมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง จึงเป็นองค์ประชุม"

ผลการดำเนินการของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้ปรับปูงอัตราเบี้ยเดี่ยงเดินทาง, เบี้ยงเดี่ยงทำการเดินรถ และเบี้ยเดี่ยงทำการออกเช้าสถานที่ ตามข้อบังคับการรัฐไฟฯฉบับที่ 4.8

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฯ ครั้งที่ 2/253

วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่เสนอและให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐไฟฯ ครั้งที่ 21/2534 วันที่ 23 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรัฐไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้พิจารณาดำเนินการตามข้อทูล เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2531 ในเรื่องดัง

ดังนี้

- ขอให้การรัฐไฟฯหักเงินค่าบำรุงจากสมาคมฯให้แก่สมาคมฯเมื่อทางสมาคมฯยื่นข้อเสนอต่อการรัฐไฟฯ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฯ ครั้งที่ 1/253

วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2534

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้าดำเนินการหักเงินค่าบำรุงจากสมาคมฯให้แก่สมาคมฯก่อไป
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 ธันวาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการก่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ขอให้มีการทำงานของพนักงาน ขอให้มีดังเท่านี้ ข้าท่าน โดยถือตามหลักเกณฑ์
เกี่ยวกันกับการออกใบเบิกทาง 25 ปี เพื่อประโยชน์ในการคำนวณทำหนี้ บ้านญา
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ครั้งที่ 1/2534

วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2534

มติที่ประชุม

เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.พนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2534 มาตรา 54

วรรค 2 ให้มีอายุการทำงานของพนักงานตามขอเสนอของสมาคมฯ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 ธันวาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการก่อไปได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ 2/2535

วันที่ 2 มีนาคม 2535

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบตามขอเสนอของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า กรณีลูกจ้าง
ชั่วคราวที่มีลักษณะงานประจำ และทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน แต่ยังไม่ได้รับ
การบรรจุเป็นพนักงาน สมควรมีอายุการทำงานระหว่างที่เป็นลูกจ้างเพื่อประ^{โยชน์}ในการคำนวณทำหนี้บ้านญา
2. เห็นควรให้เพิ่มเติมค่าว่า "ถ้ามีการทำงานอย่างท่อเนื่องโดยไม่มีการออกจาก
งาน"สำหรับกรณีลูกจ้าง

3. มอบให้การรถไฟฟานำเรื่องบทหวานไปยังกระทรวงการคลังอีกครั้งหนึ่งโดยให้เพิ่มเติมข้อความตามข้อ 2 ไปด้วย

ผลการพิจารณาของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง มีหนังสือ ที่ กค.0511/27977 ลง.12 กรกฎาคม 2536

เห็นชอบให้มีภาระการทำงานของพนักงานการรถไฟฟ้า ระหว่างเป็นลูกจ้างเพื่อประโยชน์ในการคำนวนขยายเนื้อบ้านญี่ โดยให้เพิ่มเติมคำว่า "ถ้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่องโดยไม่มีการออกจากการงาน" และหากต้องไปทำการรถไฟฟ้ามีภาระจ้างลูกจ้างนานเกินกว่า 120 วัน ให้การรถไฟฟ้าจ่ายเงินสมบทเข้ากองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 14/2536 วันที่ 8 กันยายน 2536

มติที่ประชุม

คณะกรรมการรถไฟฟ้าพิจารณาแล้ว ให้การรถไฟฟ้าดำเนินการเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ 2/2535 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2535 และหนังสือของกระทรวงการคลัง ที่ กค.0511/27977 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2536 โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2535 ให้ความเห็นชอบที่การรถไฟฟ้าเสนอ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 5

ขอให้การรถไฟฟ้ายกิจการให้เอกสารมีส่วนร่วมเดินขวนรถ สำหรับส่วนที่การรถไฟฟ้าให้เขียนดำเนินการไปแล้ว คือ ขบวนรถคีเซลแรงปรับอากาศ กรุงเทพ - สุรินทร์, กรุงเทพ ขอนแก่น, กรุงเทพ - พิษณุโลก. เมื่อลื้นศุกัญญาแล้วให้การรถไฟฟารับดำเนินการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ครั้งที่ 1/2534

วันที่ 8 พฤษภาคม 2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้ายกิจการให้เอกสารมีส่วนร่วมเดินขวนรถในลักษณะนี้ และให้หัวหน้าสำนักงานนิพิการพิจารณาศึกษาเรื่องการให้เอกสารเข้าเม้นาขวนรถที่ผ่านมา และขอความร่วมมือให้คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ตรวจสอบเอกสารด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534 วันที่ 23

มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการคำนีกการของกรรมไฟฟ้า

รับไปคำนีกการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 6 ขอให้กรรมไฟฟ้าคำนีกการในหลักการจักรังสหกรณ์ออมทรัพย์สมาคมพนักงานรัฐวิสาห์
กรรมไฟฟ้า ตามมติที่กของกรรมไฟฟ้า เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2534
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 1/2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบกมที่สมาคมฯ เสนอ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้คำนีกการท่อไปได้

ผลการคำนีกการของกรรมไฟฟ้า

รับไปคำนีกการท่อไป

- ข้อให้ปรับปูนการประคับเครื่องหมายให้สอดคล้องกับระบบการจำแนกตำแหน่ง
เงินเดือนค่าจ้าง และสภาพการทำงานในปัจจุบัน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 2/2534

วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบและให้กรรมไฟฟ้าคำนีกการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้คำนีกการท่อไปได้

ผลการคำนีกการของกรรมไฟฟ้า

รับไปคำนีกการท่อไป

- ข้อให้ถือว่า วัน เวลา ที่กรรมการบริหารสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจกรรมไฟฟ้าไป
ดำเนินกิจการของสมาคมฯ ถือว่า เป็นวัน เวลา ทำงานให้กรรมไฟฟ้าด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวกรรมไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2534 วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2534

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้กรรมการบริหารสมาคมฯ ไปดำเนินการในกิจการของสมาคมฯ ให้ถือเป็นการทำงานให้การรถไฟฟ้า ทั้งนี้กองข้อมูลจากผู้บังคับบัญชา ขั้นกันเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นคราว ๆ ไป สานห่วงค่าใช้จ่ายให้สมาคมฯ เป็นผู้รับผิดชอบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/ 2534

วันที่ 23 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์มีลิขิใช้ไปเบิกทาง บ.นท.

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2534 วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2534

มติที่ประชุม

ให้กรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า บ.แทนสมาคมฯ มีลิขิใช้ไปเบิกทาง ขั้น 2 บ.นท.ตามที่เสนอได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 มีนาคม 2534

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้แก้ไขระเบียบการร่วมกิจกรรมการช่วยเหลือสำหรับบุกรถยนต์ภูมิภาคใน การรถไฟฟ้า ในระดับปริญญาตรีภายในประเทศ ให้ความหมายของคำว่า "ภูมิภาค" หมายถึง พื้นที่งานการรถไฟฟ้าที่ได้รับการบรรจุเป็นประเภท ประจำในอัตราค่าจ้างที่ได้กำหนดไว้ และได้รับเงินเดือนไม่เกินอัตราสูงสุด ของขั้นประจำแผนกหรือเทียบเท่า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 2/2534 วันศุกร์ที่ 6 ธันวาคม 2534

ມຕິທ່ປະໜາມ

เงินชดเชยความที่เสียหาย และให้การรับได้หากคำนึงถึงการก่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการณ์ฯ ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 มีนาคม 2534

ມກຖິປະຈຸນ

รับทราบให้ค่าเนินการท่อไปได้

ผลการคำนีนการของการรถไฟ

รับไปดำเนินการต่อไป

ขออภัย 11

ขอให้แก้ไขระเบียบการณ์บันทึก 74 น.ว่าด้วยการধุรกิจส่งเคราะห์ผู้ป่วยดึงงานการรณไฟฟ้า พ.ศ.2517 (แก้ไขเพิ่มเติม) ข้อ 2 การยืมเงินทครองจ่ายช่วยเหลือบำเพ็ญคุณศักดิ์พสนาชิกขั้นแรกไว้ไม่เกินรายละ 10,000.- บาท ขอให้แก้ไขเป็นรายละ 20,000.- บาท

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐไฟฟ้า

กรุงที่ 2/2534 วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2534

ນົກສະຫຼຸງ

รับทราบการซื้อขายของกรรมการฝ่ายบริหาร "ขณะนี้ประธานกรรมการ
ออกเป็นกิจสัมภาระที่ไม่ให้ความเห็นชอบแล้ว และกำลังดำเนินการตาม
ขั้นตอนท่อไป"

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534

วันที่ 23 ธันวาคม 2534

ພົມທະນາ

รัฐธรรมนูญฉบับเดิมที่ตราไว้ในปี

ผลการดำเนินการของการจราจรไฟฟ้า

รัฐป่าท่าเนินกาห์ท่อใบ

ขอเชิญคุณที่ 12

ให้การรับไฟฟ้าอยู่ที่ทำการสมานตามสาขาส่วนภูมิภาคกรรมการอุตสาหกรรมฯ

จั้งนี้ มด..ชี..หล..น..ล..อ..ก..บ..อ..ร..ส..ก..ก..แต..ขอ..

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2534 วันศุกร์ที่ 6 ธันวาคม 2534

นัดที่ประชุม

เห็นชอบความมีส่วน益มาดังนี้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2534 วันที่ 23 ธันวาคม 2534

นัดที่ประชุม

รับทราบให้คำแนะนำการท่อไปได้

ผลคำแนะนำของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบทวนการจัดเก็บรายรับค่าเชลرجบันภารักษ์ (แอร์พอร์ท เอ็กเพรส) ว่ามีความจำเป็นหรือไม่ หรือควรจะมีการปรับเปลี่ยนแก้ไขอย่างไร

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

นัดที่ประชุม

รับทราบ การปรับเปลี่ยนการเดินรถแอร์พอร์ท เอ็กเพรส ไก้มีการปรับเปลี่ยนอัตราค่าโดยสาร ทำให้มีผู้โดยสารและรายได้เพิ่มขึ้น

ผลการคำแนะนำของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอรับทราบในเรื่องการดำเนินงานของคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์ฯ ควรจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานได้รับทราบด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2534 วันศุกร์ที่ 6 ธันวาคม 2534

นัดที่ประชุม

มอบหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล หัวหน้าสำนักงานผู้อำนวยการ และเลขานุการรับไปดำเนินการท่อไป

ผลการคำแนะนำของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิเศษในการทำงาน เกินกำหนดเวลาทำงานปกติของนักเรียน, เสมียน และคนการสถานี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบและให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อ
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการบรรด้าไฟฯ ครั้งที่ 11/2535

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

คณะกรรมการบรรด้าไฟฯ ได้ร่วมกับพิจารณาโดยรอบคอบแล้วให้อีก EA ประเมินของกรรมการ
เป็นหลัก และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงอนุมัติให้ดำเนินการ ตามที่
กรรมการไฟฯ เสนอได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ 2/2536

วันที่ 19 มีนาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การบรรด้าไฟฯ ปรับอัตราเงินค่าตอบแทนพิเศษในการทำงานเกินเวลาทำงานปกติ
ของพนักงานใหม่ตามอัตราที่คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การบรรด้าไฟฯ เสนอ
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการบรรด้าไฟฯ ครั้งที่ 8/2536

วันที่ 20 พฤษภาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การบรรด้าไฟฯ ปรับอัตราค่าตอบแทนพิเศษในการทำงานเกินเวลาทำงานปกติให้
ตามที่การบรรด้าไฟฯ เสนอ

ผลการดำเนินการของกรรมการบรรด้าไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 16 ขอรับคัย ระเบียบการ หรือคำสั่งใด ๆ ที่นายถือไว้ปฏิบัติกับสหภาพแรงงาน ก็ขอให้
นัดให้บังคับยกมามาท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การบรรด้าไฟฯ

ครั้งที่ 1/2535 วันพุธที่ 8 มกราคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบทบทวนมาเสนอ

ผลการดำเนินการของกรรมการบรรด้าไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 17 ขอให้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขข้อบังคับ ฉบับที่ 3.6 ในสอดคล้องกับ
พรบ.พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2534 และขอให้พิจารณาบทหวาน
ยกเลิกข้อ 13 แห่งข้อบังคับ ฉบับที่ 3.6

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบความร่างแก้ไขข้อบังคับ ฉบับที่ 3.6

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 4/2538

วันที่ 9 มีนาคม 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อให้พิจารณาแก้ไขคำสั่งท่อไป ที่ บกม.94/2518 เพื่อให้เกิดความ
เป็นธรรมยิ่งขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบความร่างแก้ไข คำสั่งท่อไป ที่ บกม.94/2518 แนะนำ
รายงานการประชุมดังกล่าว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2535

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

คณะกรรมการการรถไฟฯ ได้ร่วมกับพิจารณาโดยรอบก่อนแล้ว ให้ถือเอาประ^ร
โยชน์ของการรถไฟฯ เป็นหลักและเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหาร
งาน จึงอนุมัติให้ดำเนินการตามที่การรถไฟฯ เสนอได้

ผลการดำเนินการของการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

8157259

ข้อเสนอที่ 19 ขอให้พิจารณาจ่ายค่าตอบแทนในการทำงานให้พนักงานโรงงานแม็คกะสัน ไปร่วมความคุณการวิ่งทดสอบเครื่องในเวลาพัก ซึ่งแต่เดิมมีการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ปัจจุบันໄก้ยกเลิกไป ทำให้เกิดภัยนาในการหากหมายทำงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 6/2535 วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานโรงงานแม็คกะสันที่ไปร่วมความคุณทดสอบเครื่องยนต์และอุปกรณ์โดยเลื่อนในระหว่างเวลาพัก 11.30 - 12.30 น. เป็นค่าทำงานล่วงเวลาได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 21/2535
วันที่ 8 กุหลาบ 2535

มติที่ประชุม

รับทราบ และให้การรถไฟฯ คำแนะนำในการก่อไปได้

ผลการดำเนินการของคณะกรรมการการรถไฟฯ

รับไปคำแนะนำการก่อไป

ข้อให้เพิ่มวาระการประชุมฯ ในหัวข้อการศึกษาผลคำแนะนำงานตาม
มติที่ประชุมคราว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 1/2535 วันพุธที่ 8 มกราคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่สมาคมฯ เสนอ

ผลการดำเนินการของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

รับไปคำแนะนำการก่อไป

ข้อเสนอที่ 21 เลขานุการนำเสนอให้ที่ประชุมกำหนดการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ เมื่อวันพุธสัปดาห์ที่ 2 ของทุกเดือน และให้ทางสมาคมฯ รายสัปดาห์เสนอที่ประชุมให้ทราบล่วงหน้าก่อนการประชุมไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2535 วันพุธที่ 8 มกราคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบกมที่เสนอ

ผลการคำนีกการของคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

รับไปคำนีกการก่อไป

- ข้อเสนอที่ 22 กรรมการผู้แทนสมาคมฯ ให้ขอทราบผลการคำนีกเงินเพิ่มเติม การเรียกคืนสถานที่และทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าคืนจากสหภาพที่ถูกยกเลิกไปแล้ว ขณะนี้ทราบว่าสถานที่และทรัพย์สิน เช่น โทรศพท์ของอีกสหภาพฯ ฝ่ายอาทิตย์สุขุมและโกรกนากม ยังคงใช้คำนีกการตามปกติอย่างไร ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบให้ อสส. และบุคคลที่ได้รับเชื่อมโยงไปคำนีกการเอาทรัพย์สิน ของการรถไฟฟ้าคืน เช่น โทรศัพท์ เก้าอี้ โทรศพท์ จากสหภาพที่ถูกยุบไป แล้ว

ผลการคำนีกการของการรถไฟฟ้า

รับไปคำนีกการก่อไป

- ข้อเสนอที่ 23 เพื่อส่งเสริมแรงงานล้มเหลวอันดี ขอให้ฝ่ายบริหารและอนุกรรมการ สมาคมฯ ใหญ่มีภาค ประชุมปรึกษาหารือกันอย่างน้อยเดือนละครั้ง ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผู้แทนสมาคมฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากสมาคมฯ เข้าร่วมประชุมค้านปฏิบัติการได้ สาขาละ 2 คน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 11/2535

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

คณะกรรมการไฟ้าໄກร่วมกับพิจารณาโดยรอบคอมแล้วให้ถือเอา
ประโยชน์ของการไฟ้าเป็นหลัก และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพใน
การบริหารงาน จึงอนุญาติให้ค่าเบินการตามที่การรถไฟฯเสนอໄກ
ผลการดำเนินการของกรรมการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 24 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชนกว้างขึ้นรวมการ
เนไฟฟ้ากิจเพื่อปรับบุญงบประมาณการไฟฟ้าให้บริการโดยเนไฟฟ้า
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

ให้สามารถมาเสนอขอคิดเห็น และขอเสนอแนะในการปรับบุญงบ้าน
ความสะอาด สะอาด ความปลอดภัย ฯลฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ท่อระบายน้ำที่ โอดี้ซีซี จัดขึ้นโดยตรง โดยให้ผู้แทนส่วนราชการ
เข้าร่วมเจรจาที่ประชุมคณะกรรมการดังกล่าว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2535

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

คณะกรรมการไฟ้าໄກร่วมกับพิจารณาโดยรอบคอมแล้ว ให้ถือ
เอาประโยชน์ของการไฟ้าเป็นหลัก และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ
ในการบริหารงาน จึงอนุญาติให้ค่าเบินการตามที่การรถไฟฯเสนอໄກ
ผลการดำเนินการของกรรมการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 25 มีมูละในทางปฏิบัติเกี่ยวกับข้อบังคับฉบับที่ 3.2 ลงวันที่ 18 สิงหาคม
2529 เรื่อง การจราจรแก้แท้แห่งของการรถไฟฯและประกาศเกี่ยวกับ
การจัดพนักงานทำแท่นแห่งการรถไฟฯและประกาศกำหนดค่าหัก
พนักงานการรถไฟฯ กับค่าสั่งทั่วไป ที่ ก.168/6321 ลงวันที่ 20
ธันวาคม 2534 เรื่องเครื่องแบบแท่งกายผู้ปฏิบัติงานการรถไฟฯ

(แก้ไขเพิ่มเติม) ทำให้พนักงานในตำแหน่งช่างชั้น 1 และหัวหน้าช่างชั้น 2 มีความสับสนในเรื่องการทำบัญชีประจำตัวพนักงาน และการประคับเครื่องหมาย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานในตำแหน่ง ช่างชั้น 1 และหัวหน้าช่างชั้น 2 ที่มีอัตราเงินเดือนหัก 10,560.- บาทถึงเงินเดือนขั้นสูงสุดของทำ แห่งช่างชั้น 1 และหัวหน้าช่างชั้น 2 ตามข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ 4.1 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2533 ประคับล้อปีกับ 3 คอมจัน (คอมจัน 5 หมก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 ซม. รวมหัวก้างการประคับ เพื่อขอทำบัญชีประจำตัวพนักงานได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2535

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

คณะกรรมการการรถไฟฯ ได้ร่วมกับพิจารณา โดยรอบคอบแล้ว ให้ถือเอา ประโยชน์ของกรรมการรถไฟฯ เป็นหลัก และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการ บริหารงาน จึงอนุมัติให้ดำเนินการตามที่การรถไฟฯ เสนอไว้ ผลการดำเนินการของคณะกรรมการการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 26 พนักงานที่ได้รับใบเบิกทาง 25 ปี และค่อมากายหลัง ถ้าผู้นั้นยังปฏิบัติ งานอยู่ และอยู่ในช่วงที่จะได้รับใบเบิกทางประจำปีเป็นมาเน็น (ทำ งานนาน 30 ปี) ให้มีลิขิตเลื่อนเป็นขอรับใบเบิกทางประจำปีเป็นมาเน็น (ทำงานนาน 30 ปี) ได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 6/2535 วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2535

มติที่ประชุม

หลังจากที่ประชุมได้ร่วมกับพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้พนักงานที่ทำ งานนานครบ 30 ปีแล้ว และยังปฏิบัติงานอยู่ มีลิขิตได้รับใบเบิกทาง

ประจำปีเป็นยี่หนึ่ง (ทำงานนาน 30 ปี) โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- ให้มีค่าตอบแทน 1 คน
- ค่าตอบแทนจะถือเป็นครบทุกัวของผู้ปฏิบัติงาน
- ให้ค่าตอบแทนไกด์ที่นั่งชั้น 3 ไม่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะไกด์หรือไม่ เป็นทางชั้นใด
- ผู้ถือใบเบิกทางจะนำใบเบิกทางไปใช้สิทธิค่าตอบแทนจะปฏิบัติ หน้าที่ไม่ได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 21/2535

วันที่ 8 ตุลาคม 2535

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าคำแนะนำการค่อไปได้
ผลการค่าเบินการของการรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการค่อไป

ขอให้จัดเวลาทำการ พ.สัมเปลี่ยนรถพ่วงยานสถานีกงสูตร (เวรช่วย)
ทั้งแต่เวลา 22.00 - 04.00 น. เป็นขั้นอีก 1 เวร

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลับพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2535 วันพุธที่ 29 เมษายน 2535

มติที่ประชุม

มอบให้นายสำเนา วัชรศินธ์ รับไปคำแนะนำแก้ไขจัดเวลาช่วยให้
เพียงพอ คือ

- กำหนดเวลาทำงานจาก 17.00 - 23.00 น. เป็น 16.00 -
22.00 น.

- ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. หากมีการเดินรถหนาแน่นให้จัด
เวรช่วย (เป็นครั้งคราว)

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2535

วันที่ 9 กรกฎาคม 2535

มติที่ประชุม

รับทราบ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงอนุมัติให้
การรถไฟฟ้าคำแนะนำในเรื่องที่การรถไฟฟ้าเสนอได้

ผลการดำเนินการของภารณฑ์ฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 28

เมื่อมีอัตรากำลังว่างก่อนรับผนักงานใหม่ขอให้พิจารณาสอบหรือเลื่อนขั้น
ผนักงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วนแท้ทั้งหมดหรือเลื่อนขั้นไปแทนทำแทนที่ว่างก่อน
แล้วจึงรับผนักงานใหม่เข้ามาแทน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ภารณฑ์ฯ

ครั้งที่ 4/2535 วันพุธที่ 29 เมษายน 2535

มติที่ประชุม

เมื่อมีอัตรากำลังว่างก่อนรับผนักงานใหม่ให้พิจารณาสอบหรือเลื่อนขั้นผนักงาน
ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนอย่างมีฝ่าย/สำนักงาน เพื่อแก้ไขหรือเลื่อนขั้นไปแทน
ทำแทนที่ว่าง แล้วจึงประกาศรับสมัครสอบคัดเลือกเฉพาะผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน
หลังจากนี้ถึงประกาศรับสมัครจากบุคคลภายนอก

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการภารณฑ์ฯ ครั้งที่ 16/2535

วันที่ 9 กรกฎาคม 2535

มติที่ประชุม

รับทราบ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงอนุมัติให้
ภารณฑ์ฯ ดำเนินการในเรื่องที่การภารณฑ์ฯ เสนอได้

ผลการดำเนินการของภารณฑ์ฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 29

ขอให้พิจารณาปรับอัตราเงินเดือนของผู้ที่มีภารณฑ์ฯ จำนวน
6 นาย ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการภารณฑ์ฯ ครั้งที่ 7/2533

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ภารณฑ์ฯ

ครั้งที่ 5/2535 วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

หลังจากที่ประชุมได้กิจกรรมแล้ว จึงมีมติให้ปรับอัตราเงินเดือนของพนัก
งานฝ่ายการคุ้มครอง จำนวน 6 คน ตามข้อมูลฉบับที่ 4.1 ลงวันที่ 11
กรกฎาคม 2533 และตามข้อมูลฉบับที่ 4.1 ลงวันที่ 1 เมษายน 2535

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการภารณฑ์ฯ ครั้งที่ 16/2535

วันที่ 9 กรกฎาคม 2535

นথีประชุม

รับทราบ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงอนุมัติให้การรถไฟฯ
ดำเนินการในเรื่องที่การรถไฟฯเสนอได้

ผลการดำเนินการของ การรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 30

การคืนและออกจากบ้านพักเมื่อยูบูร์บีติงานเกี้ยมဓາຍ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้านพันธุ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 6/2535 วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2535

นথีประชุม

1. เห็นชอบให้แก้ไขคำสั่งท่อไป ที่ ก.206/5689 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2520 เรื่อง
หลักเกณฑ์การให้ยูบูร์บีติงานออกจากบ้านพักของ การรถไฟฯ ในข้อ 5 จาก "....
อายัคเงินจำนวน 10 % ของเงินซึ่งจะต้องจ่ายให้ยูบูร์บีติงานนั้น เมื่อออกจากงาน
เป็นเงินคำประกัน...." เป็น "อายัคเงินจำนวน 20 % ของเงินซึ่งจะต้องจ่ายให้
กับยูบูร์บีติงานนั้น เมื่อออกจากงานเป็นเงินคำประกัน...."

2. เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าเช่าในคำสั่งท่อไป ที่ ก.023/567 ลงวันที่ 4
กุมภาพันธ์ 2524 เรื่องหลักเกณฑ์การให้ยูบูร์บีติงานออกจากบ้านพักของ การรถไฟฯ
(เพิ่มเติม)ดังนี้

- บ้านพักชั้นแสมัยแพ้งงานหรือเที่ยบเท่า จาก 1,000.- บาท เป็น 5,000.-1
- แฟลต (ห้องต่อ) จาก 1,000.- บาท เป็น 5,000.- บาท
- บ้านพักชั้นประจำแยก จาก 1,500.- บาท เป็น 7,500.- บาท
- บ้านพักชั้นหัวหน้าแยก จาก 2,000.- บาท เป็น 10,000.- บาท
- บ้านพักชั้นหัวหน้ากอง จาก 2,500.- บาท เป็น 12,500.- บาท
- บ้านพักชั้นหัวหน้าสำนักงานหรือเที่ยบเท่า จาก 3,000.- บาท เป็น
15,000.- บาท

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 21/2535

วันที่ 8 ตุลาคม 2535

นথีประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯดำเนินการท่อไปได้

ผลคำดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 31 การปฏิบัติความมั่นคง 46 แห่ง พรบ.พนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2534
(การซื้อเบี้ยเลี้ยง)

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์กรรมการฯ

ครั้งที่ 6/2535 วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบเรื่องการจัดสวัสดิการรับซื้อเบี้ยเลี้ยงของพนักงานทุกฝ่าย/สำนักงาน
ทุกเขต และแขวง ห้ามผู้ใดใช้สถานที่ และเวลาของทางราชการ ไปดำเนิน
การในเรื่องดังกล่าว ผู้ที่จะดำเนินการให้ จะต้องได้รับมอบอำนาจจาก
สมาคมฯ เสียก่อนจึงจะกระทำได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 21/2535

วันที่ 8 ตุลาคม 2535

มติที่ประชุม

รับทราบ และให้กรรมการฯ ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 32 ในการพิจารณาปูม่ำเหน็จประจำปี 2536 ในภาพนักงานนั้น ให้กรรมการฯ
ปฏิบัติหน้าที่ 1/4543/2533 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2533 อย่าง
เคร่งครัดเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่นักงานท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์กรรมการฯ

ครั้งที่ 7/2535 วันจันทร์ที่ 13 กรกฎาคม 2535

มติที่ประชุม

สมควรให้ฝ่าย/สำนักงานดื่มปูม่ำในการพิจารณาปูม่ำเหน็จประจำปีกับ
หนังสือ ที่ 1/4543/2533 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2533 โดยเคร่งครัด

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 22/2535 .

วันที่ 29 ตุลาคม 2535

นথีประชุม

รับทราบ และให้การรถไฟฯ คำเนินการก่อไปได้
ผลการคำเนินการของกรรมไฟฯ

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 33

ขอให้ถือ วัน เวลา ที่สมาชิกสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฯ
ผู้ใดมาไปดำเนินกิจการของสมาคมฯ เช่น ไปเข้าร่วมสัมมนา ฝึกอบรม
ประชุม โดยไม่คิดจะแอบแฝงวันเวลา

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

นথีประชุม

เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ที่สมาชิกของสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจ
การรถไฟฯ ดำเนินกิจการของสมาคมฯ เช่น ไปสัมมนา, ฝึกอบรม,
ประชุม โดยไม่มีคิดจะแอบแฝงวันเวลาดังนี้

1. ให้สมาคมมีหนังสือขออนุญาตให้สมาชิกสมาคมฯ ไปร่วมสัมมนา,
ฝึกอบรม, ประชุม โดยให้แนบสื่อของล่าสุดที่สัมมนาถึงผู้บังคับบัญชา
ขึ้นก่อนวันเดินทางไม่遙กว่า 15 วัน
2. สมาชิกของสมาคมฯ ที่ขอลาไปดำเนินกิจการของสมาคมฯ ต้องกล่าว
จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้บังคับบัญชาขึ้นกัน
ช่อง ให้พิจารณาแล้วว่า ในเบื้องต้นไม่เป็นการเสียหายต่องานในหน้าที่ และ
ได้รับการอนุญาตจากการรถไฟฯ สำหรับค่าใช้จ่ายค้าง ๆ ให้
สมาคมฯ เป็นผู้รับผิดชอบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 2/2535

วันที่ 29 กรกฎาคม 2535

นথีประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯ คำเนินการก่อไปได้
ผลการคำเนินการของกรรมไฟฯ

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 34 ให้การรถไฟฟ้ากิด้วยเครื่องปรับอากาศบนหัวรถจักรกีเซลล์ทุกคัน
พร้อมห้องที่ทำการห้องเสื้อผ้า วากช.1 และที่ทำการบ้านรถออก บช.
เพื่อจัดให้เป็นสวัสดิการทำงานของพนักงานท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2535 วันศุกร์ที่ 13 กรกฎาคม 2535

มติที่ประชุม

ให้ผู้เกี่ยวข้องรับใบพิจารณาคำแนะนำการปรับปรุงแก้ไขท่อไป สำหรับ
สำหรับในขั้นตอนนี้ ให้ดำเนินการกิด้วยพัสดุแยกหัวรถจักรก่อน
ผลการดำเนินการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 35 ให้การรถไฟฟ้าปรับปรุง แก้ไข คำสั่งท่อไป ที่ บกบ.38/2531 ลงวันที่
24 กุมภาพันธ์ 2531 หมวดที่ 2 ช.(๑๙ ๒๕) แห่งการเมืองและดิจิทัลเพื่อ
ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสิทธิประโยชน์ ของพนักงานรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ.2534

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามร่างระเบียบการฯ คำแนะนำของพนักงานการรถไฟฟ้า
ตามที่คณะกรรมการเสนอ และแก้ไขเพิ่มเติม

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 22/2535
วันที่ 29 ตุลาคม 2535

มติที่ประชุม

รับทราบ และให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 36 มีคุณภาพดี เทคโนโลยีที่ทันสมัย ไม่มีข้อจำกัด
ขอให้จัดที่จอดรถ ซึ่งเด่นความใช้ที่บ้านชั้นสอง โรงพยาบาลรถไฟฟ้า
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจกรรมล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหารว่า
ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยจะได้กักทำที่จอดรถไว้
หน้าโรงพยาบาลไฟฟ้า มีพื้นที่ 24 + 24 เมตร และนี้ได้ทำเรื่อง
ขออนุมัติเงินงบประมาณในการดำเนินงานแล้ว

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 37

สะพานเหล็กเดินข้ามทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟบางซื่ออยู่ชิดข้าง
ทางรถไฟ เป็นเหตุให้หูโดยสารที่ยืนมันได้ครับอันทรายจากการกระ
แทกของเส้าสะพาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหารว่า ได้ให้
ผู้เกี่ยวข้องไปตรวจสอบแล้ว เสาสะพานอยู่ห่างจากทางรถไฟ 1.75
เมตร. อาจจะเอ้าเส้าสะพานอุบก็จะทรงรือสะพานหิ้ง แต่เพื่อให้เป็นที่
สังเกตุเก็บตกได้ทางสีเสาสะพานเป็นสีแดง - ขาว ให้แล้ว

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 38

ให้พนักงานรถไฟมีชั่วโมงทำงานในวันทำงานปกติเท่าเทียมกัน หั้งใน
ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร ไช้แจงว่า
เรื่องนี้ได้หารือกับสมาคมฯและยอมรับหลักการในเรื่องดังด่าว่า แท้ใน
ช่วงจังหวะเวลาและสถานการณ์ไม่เอื้ออำนวยให้เพราะการรถไฟฟ้าเพิ่ง
จะปรับอัตราเงินเดือนพนักงานไปเนื่องเดือนเมษายนที่ผ่านมา เห็นสมควร
ยุติเรื่องนี้ไว้เป็นการชั่วคราวก่อน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าดำเนินการก่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 39 ให้ปรับปรุงห้องน้ำ ห้องส้วม ภารรัตน์นิ่งธูมทั่วประเทศ ให้สะอาด และถูกสุขลักษณะ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

มอบให้ วชช.รับไปพิจารณาดำเนินการ และให้ยื่นเกี้ยวข้องกำชับ เรื่องการทำความสะอาดค่าย

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 40 เพื่อสนับสนุนการปักครองแบบประชาธิปไตยตามนโยบายของรัฐบาล ขอให้พนักงานที่กองมาทำงานวันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2535 หยุดครึ่งวัน เพื่อไปใช้สิทธิเลือกตั้งและได้รับค่าจ้าง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

ให้พนักงานในโรงงานทำงาน ที่กองมาทำงานในวันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2535 และไม่ให้ทำงานเกี่ยวกับทางค้านโภประดึง หยุดงาน 1 วัน เพื่อให้ไปเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ให้รับทราบเรียนจากผู้โดยสารว่าขบวนรถสายตะวันออกเฉียงเหนือ พนักงานตรวจตัว จะกรตรวจตัวจาก กท.-อย. และอีกครึ่งจะตรวจที่ รส. ทำให้ผู้โดยสารที่กองการเลื่อนขั้นทั้งนั้น ไม่ได้รับการเอาใจใส่จากพนัก

งานขบวนรถ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

มอบให้ อสส.พิจารณาทางทางแก้ไข

ผลการดำเนินการของกรรมการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 42

ให้รับการร้องเรียนจากพนักงานขบวนรถว่า จะขอใช้การสื่อสารด้วยวิทยุบนขบวนรถระหว่างพนักงานขบวนรถกับพนักงานขบวนรถ เพื่อป้องกันคุบคิวเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2535 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2535

มติที่ประชุม

ให้ อสส.พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตในการใช้วิทยุสื่อสาร เมื่อพนักงานแจ้งความประสงค์จะขอใบอนุญาตของตนเองไว้ใช้ในราชการรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินการของกรรมการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อให้ปรับปูงเรื่องที่ขอกรณีเวลที่ก้มมือชาการและสถานีกรุงเทพ

เนื่องจากมีบุคคลภายนอกนำร่องมาขอตั้งไว้ ทำให้พนักงานและผู้มาติดต่อไม่ได้รับความสะดวก

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 9/2535 วันพุธที่ 30 กันยายน 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของ รวม.เรื่องนี้จะจ้างบริษัทเอกชนมาดำเนินการควบคุมคุณภาพ เช้า - ออก ของรถยนต์ ขณะนี้ได้ให้ หนก.พิจารณาตรวจสอบและคำประการเชิญชวนผู้เข้าประภาคราคาแล้ว

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

ข้อเสนอที่ 44

รับไปดำเนินการต่อไป

ขอให้ปรับปรุงหลังคาโรงรถจักรน้ำงชื่อ ชั้งชากุทุกโถม อาจทำให้เกิดคุบคิเหตุได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 8/2535 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2535

นักที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอที่ 45

ขอให้การรถไฟฯ ซ่อมแซมระ俸บังปูกระเบื้องหลังคาที่ทำการสamacma พร้อมกับเปลี่ยนหลังคาบ้านพักพนักงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 9/2535 วันพุธที่ 30 กันยายน 2535

นักที่ประชุม

มอบให้ วชช. รับไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงต่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2536
วันที่ 8 เมษายน 2536

นักที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฯ ดำเนินการต่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอที่ 46

ขอให้ฝ่ายการซ่างกลถือปฏิบัติในการเบิกค่าที่พัก (เพมากาย) ให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับที่ 4.8 ลงวันที่ 8 เมษายน 2535 ให้เหมือนกับฝ่าย/สำนักงานอื่น ๆ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 9/2535 วันพุธที่ 30 กันยายน 2535

นักที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ ดำเนินการซึ่งของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร ให้สังกัด

ให้เจ้าหน้าที่ให้ถือปฏิบัติแล้ว โดยให้ระบุเฉพาะเวลาเข้า - ออก
และจังหวัดที่พักเท่านั้น ในกองระบุชื่อใบเรงาน ตั้งแต่วันที่ 24
กันยายน 2535

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำนึงการท่อไปได้
ผลคำนึงการของการรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงการท่อไป

ขอให้การรถไฟฟ้าส่งเงินค่าหัวรายเดือนของสมาชิกสหกรณ์ภายใน
1 เดือน ณ จำกัดวันสหกรณ์ส่งรายชื่อให้การรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟ
ฟ้า ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายของนายทวีศักดิ์ มณฑิลศิรุ (ผู้อำนวยการฝ่าย
การเงินและกรรมการผู้ชี้) โภแจ้งว่า จะพยายามจ่ายให้สหกรณ์ภายในวัน
ที่ 15 - 20 ของเดือนถัดไป และถ้าหากสามารถดำเนินการได้เร็ว
กว่านั้นจะดำเนินการให้ ทั้งนั้นอยู่กับฝ่ายระบบข้อมูลว่าจะมีงานอื่น
เร่งด่วนหรือไม่

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำนึงการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงการท่อไป

มีจดหมายใบเรงานเชิงบ่าเห็นใจไม่สามารถใช้สิทธิ์ค่าโดยสารรถ
สปรินเทอร์ได้ ทำให้กองเสียค่าโดยสารเต็มราคา ขอให้พิจารณา
ให้ใช้สิทธิ์ได้เหมือนเดิมเดิม

ข้อเสนอที่ 48

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหารว่า จากการหารือกับสมาคมแคลสสิกปูร์ การใช้ใบเบิกทางเชิงบวกเห็นชอบเป็นไปตามเดิม โดยมีสาระสำคัญ 3 ประการ ดัง

1. เสียค่าธรรมเนียมปรับอากาศเมื่อเข็นหัวไป
2. เสียค่าบริการตามระเบียบของการรถไฟฟ้า
3. ห้ามใช้ใบเบิกทางเชิงบวกเห็นชอบรองที่นั่งล่างหน้า เว้นแต่ในวันเดินทางหากมีหัวร่องก็ให้สำรองที่นั่งได้ โดยอนุโถม

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำแนะนำการคือไปได้

ผลการคำแนะนำการของกรรมการ

รับไปคำแนะนำการคือไป

ขอเสนอที่ 49 เรื่องการคำแนะนำหมายที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นสมควรคำแนะนำการขั้นตอนเข็นหัวร่องหัวไปเร่งรัดเสนอให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้ารับทราบก่อนดำเนินการคือไป

ผลการคำแนะนำการของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการคือไป

ขอเสนอที่ 50 ให้การรถไฟฟ้ากำหนดระยะเวลาให้เหมาะสมในการพิจารณาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น พร้อมกับพิจารณาไทยและพิจารณาความคึกคักของผู้คนงานเพื่อเป็นมาตรฐานและแนวปฏิบัติเดียวกัน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2535

นักที่ประชุม

เห็นสมควรคำแนะนำในการสอบถามอย่างเร่งด่วนให้แล้วเสร็จในระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

นักที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฯ คำแนะนำการท่อไปได้

ผลการคำแนะนำการของการรถไฟฯ

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 51

สมาคมฯ ขอคำแนะนำในการในเรื่องการจัดการตลาดบริเวณพัสดุไฟ แฟลก กม.11

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 3/2536 วันจันทร์ที่ 15 มีนาคม 2536

นักที่ประชุม

รับทราบ นักที่ประชุมระบุว่างผู้เกี่ยวข้องกับสมาคมฯ ตามที่กรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร
ได้ระบุแจ้ง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 7/2536

วันที่ 29 เมษายน 2536

นักที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฯ คำแนะนำการท่อไปได้

ผลการคำแนะนำการของการรถไฟฯ

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่

52 ขอให้การรถไฟฯ จัดสวัสดิการให้คือพนักงานที่ไปปฏิบัติงานภายนอก เช่น
ห้องพักผ่อน และอุปกรณ์เครื่องนอนต่าง ๆ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2535

นักที่ประชุม

มอบให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับไปคำแนะนำการปรับปรุงแก้ไขท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฟ้าคำเนินการท่อไปได้

ผลการคำเนินการของ การรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอเสนอที่ 53 เรื่องการประกันตัวของพนักงาน เมื่อถูกดำเนินคดีในชั้นศาล
เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ ขอให้การรถไฟฟ้าคำเนินการประกันตัว
โดยไม่ใช้เงินสดในการประกัน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤษภาคม 2535

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานนิติการ ทำหนังสือไปยังศาลและกระทรวงยุติธรรมอีกครั้ง
หนึ่ง โดยแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เช็คในการประกันตัว
เมื่อพนักงานถูกคดี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฟ้าคำเนินการท่อไปได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายของเดือนกุมภาพันธ์ ว่า เวื่องนี้สำนักงานนิติการ
ได้ติดต่อกับกระทรวงยุติธรรมแล้ว ได้รับแจ้งว่า การที่จะออกคำสั่งให้การ
รถไฟฟ้าประกันตัวพนักงานเป็นกรณีพิเศษนั้นทำไม่ได้ เนื่องจากมูลค่าที่ไป
ศาลจะได้รับสิทธิความกฎหมายเท่าเทียมกัน แก่ เวื่องนี้ฝ่ายคุ้มครองฯ จึงออก
ราชบัญญัติให้สำนารถประกันตัวด้วยมูลค่าที่ได้ โดยยืนยันว่า ห้ามค่าใช้จ่าย
และการประกันค้ำเงินเดือนกุมภาพันธ์ไม่จำเป็นท่องถือเงินสดไปทาง โดย
อาจใช้เช็คที่สามารถประกันตัวได้

ผลการดำเนินการของกรรมไฟฟ้า

รับไปดำเนินการคืบไป

ข้อเสนอที่ 54

กรณีเรื่องเหตุอันตรายสมบูรณ์จากการไฟฟ้าคดเค็มทำงานศึกษาทางป้องกัน ทั้งนี้อาจจะโดยการจัดทำเป็นคู่มือ งานที่้านประชานาได้ให้ความเห็นข้างต้น การอบรม ทั้งในส่วนกังงานฝึกอบรมและพัฒนา และในส่วนภูมิภาค สมบูรณ์จะเข้าร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ร่วมกับผู้บังคับบัญชาด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดเหตุอันตรายลง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 10/2535 วันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2535

มติที่ประชุม

มอบให้รองผู้อำนวยการด้านปฏิบัติการนำไปหารือในที่ประชุมด้านปฏิบัติการ และเชิญสมาคมนานาเครื่องหนารือคืบไป

ผลการดำเนินการของกรรมไฟฟ้า

รับไปดำเนินการคืบไป

ข้อให้การรถไฟฯปรับเงินเดือนของพนักงานให้แก่ นายสำเริง นาแพะ

ก้าแห่ง พหด.415/418 ก., ค. สังกัด สคร.ทส.

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 11/2535 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม 2535

มติที่ประชุม

ให้ปรับอัตราเงินเดือนนายสำเริง นาแพะ ให้ถูกต้องตามข้อมูลกับ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฯดำเนินการคืบไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมไฟฟ้า

รับไปดำเนินการคืบไป

ข้อเสนอที่ 56

เรื่องการคืนที่ทำการสภาพแรงงานรถจักร (บ้านพักรถไฟเลขที่ 228 กม.11) ให้แก่พนักงานรถจักรใช้เป็นที่พักอาศัย พร้อมกับจัดบ้านพักที่ว่างลงให้พนักงานเข้าอยู่อาศัย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 11/2535 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม 2535

นัดที่ประชุม

มอบให้ฝ่ายการซ่างกลับไปดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามมติที่การประชุม คร.

ครั้งที่ 21/2534 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2534 และระเบียบการจ่ายบ้านพักตาม
หลักเกณฑ์กำหนดไว้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2536 วันที่ 8 เมษายน 25

นัดที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฯ ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 57 เรื่องการปรับปูงน้ำใช้ของพนักงาน ณ ที่ทำการโรงรถจักรบางซื่อ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 11/2535 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม 2535

นัดที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร เรื่องนี้ได้ถึงงบประมาณสำหรับดำเนินการแล้ว ซึ่งจะดำเนินการอยู่

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2536 วันที่ 8 เมษายน 25

นัดที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฯ ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 58 เรื่องให้คุกคดภัยนอกใช้ที่ดินของกรรมการรถไฟฯ ขอให้โอนความเห็นชอบ จากคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ก่อนทุกครั้ง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 11/2535 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม 2535

นัดที่ประชุม

รับทราบและเห็นว่าที่ดินทรัพย์สินของกรรมการรถไฟฯ ควรดำเนินการให้เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์แห่ง พ.ร.บ.การรถไฟฯ พ.ศ.2494

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฟ้าคำนึงการท่อไปได้

ผลการคำนึงการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงการท่อไป

เรื่องให้การรถไฟฟ้าจัดสรรงบประมาณพิเศษเพื่อช่วยเหลือเป็นสวัสดิการแก่ พนักงานในการที่ประสบภัย หรือภัยธรรมชาติ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการ กิจการล้มพื้นที่ การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2536 วันพุธสับศี๊ด 21 มกราคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการท่าอากาศยานฯ เรื่องการคำนึงงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กิจการล้มพื้นที่ เมื่อวันพุธสับศี๊ด 24 ธันวาคม 2535 ตามที่แก้ไข ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 8/2536 วันที่ 20 พฤษภาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำนึงการท่อไปได้

ผลการคำนึงการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงการท่อไป

เรื่องการรับบุคคลภายนอกศูนย์พิ ปวส.เข้าทำงานการรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการ กิจการล้มพื้นที่ การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 11/2535 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแก้ไขข้อบังคับฉบับที่ 4.3 ข้อ 1.10 จาก "...ระดับ 6 อัตราเงินเดือน 5,680.- บาท "เป็น"...ระดับ 5 อัตราเงินเดือน 5,680.- บาท และแก้ไขมากรฐานกำหนดค่าแห่งพนักงานการรถไฟฟ้าโดยเพิ่มศูนย์พิ ปวส.ในส่ายง เทคนิคระดับ 5 และให้เพิ่มศูนย์ศูนย์พิ ปวส.ในส่ายงนี้อีก ๑ ระดับ 5 ด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2536

วันที่ 8 เมษายน 2536

ข้อเสนอที่ 59

ข้อเสนอที่ 60

นกที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฯ กำเนินการท่อไป/ไป
ผลการกำเนินการของ การรถไฟฯ

ข้อเสนอที่ 61

รับไปค่ากำเนินการท่อไป
ขอให้หนังงานนำย่อนักวิศวกรรมและโทรคมนาคม ไปปฏิบัติหน้าที่
เบิกเบี้ยเดียงเดินทาง เนี้ยเดียงทำการนอกราชหรือสถานที่
เช่นเดียวกับฝ่าย/สำนักงานอื่น ๆ ตามข้อบังคับการรถไฟฯ
ฉบับที่ 4.8 ลงวันที่ 8 เมษายน 2535

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 1/2536 วันพุธที่ 11 มกราคม 2536

นกที่ประชุม

ข้อเสนอที่ 62

ให้การรถไฟฯ รับบุคคลภายนอกเข้าทำงานในการรถไฟฯ เป็นกรณีพิเศษ
กรณีหลักการในการพิจารณา 2 ประการ คือ

1. กรณีผู้ปฏิบัติงานถึงแก่ความตายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน
ในหน้าที่

2. กรณีผู้ปฏิบัติงานทุพพลภาพที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในหน้าที่
ทั้ง 2 กรณีดังกล่าว พิจารณาปรับปรุง/สามี หรือบุตรของผู้ปฏิบัติ
งาน เข้าทำงานในการรถไฟฯ โดยคำนึงถึงค่าตอบแทนและธรรมเป็นสำคัญ
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/ 2536 วันพุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2536

นกที่ประชุม

เห็นชอบตามรายงานการประชุม เรื่องหลักเกณฑ์การรับบุคคลในครอบ

ครัวพนักงานภารมีถึงแก่ความตายหรือหุพผลภาพในระหว่างการปฏิบัติ
งานตามที่แก้ไข

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 7/2536

วันที่ 29 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้การรถไฟฟ้าแก้ไขระเบียบการจัดการกองเงินสะสัมผู้ปฏิบัติงาน

ฉบับที่ 3 ง. "วิธีการถูกเจนเพื่อปดูบ้านสำหรับอยู่อาศัย" ข้อ 3
จำนวนเงินที่จะขอรับให้ก้ามระเบียบการนี้ให้เลือก 2 ประเภท

- (เดิม) ถูกโละไม่เกินร้อยละ 75 ของราคาก่อสร้างที่จะปดูบ้าน ประ^{นี้}รับเงินครั้งเดียว ขอแก้เป็น ถูกโละ ภัยก้ามราคาก่อสร้างและ
ราคาน้ำที่จะปดูสร้าง

- (เดิม) ถูกโละไม่เกินร้อยละ 75 ของราคาก่อสร้างและราคาน้ำที่จะ^{นี้}
ปดูสร้าง แต่ถูกโละไม่เกินราคาน้ำ ภัยรับเงินเป็นวงๆ
ขอแก้เป็น ถูกโละ ภัยก้ามราคาก่อสร้างและราคาน้ำที่จะปดูสร้าง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2536 วันจันทร์ที่ 15 มีนาคม 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร ให้คง
หลักเกณฑ์ต่อไป ไว้ก้ามเดิม แต่ขอให้การรถไฟฟ้าพิจารณาปรับปรุง
แก้ไขข้อตอนในการพิจารณาให้ก้ามเงินสะสัมผู้ปฏิบัติงานคังกล่าวให้เกิด^{นี้}
ความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 7/2536

วันที่ 29 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 64 เรื่องขอให้การรถไฟฯ ตรวจสมรรถนะของร่างกายพนักงานรถไฟฟ้า ภาระปฏิบัติการทุก 6 เดือน หรือไม่เกิน 1 ปี โดยให้ตรวจร่างกาย ให้ละเอียด เช่น
- การตรวจเลือก
 - การตรวจอุจจาระและปัสสาวะ
 - การตรวจหัวใจ, สูดอง
 - การตรวจสายตา
 - การตรวจ
- ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ครั้งที่ 2/2536 วันพุธที่ 10 มีนาคม 2536
- มติที่ประชุม
เห็นว่าควรอยู่ในคุณภาพนิจของแพทย์ที่จะใช้วิชาชญาณในการพิจารณา ตรวจร่างกายของแต่ละราย
- ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 7/2536
- วันที่ 29 เมษายน 2536
- มติที่ประชุม
เห็นชอบ ให้การรถไฟฯ ดำเนินการท่อไปได้
- ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า
รับไปดำเนินการท่อไป
- ข้อให้การรถไฟฯ พิจารณาแก่งทึ้งให้นายวิรักษ์ ฐานี กำแหenberg กนกการช่าง สังกัด ยพ. ฝ่ายการช่างกล ไปกำรงำทำแน่นเสมี่ยนพัสดุ สังกัดโรงล้อ กองผลิต ตามมติที่การประชุม ครร. ครั้งที่ 16/2535 ลง. 9 กรกฎาคม 2535
- ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ครั้งที่ 3/2536 วันจันทร์ที่ 15 มีนาคม 2536
- มติที่ประชุม
เห็นชอบให้แก่งทึ้งนายวิรักษ์ ฐานี ไปกำรงำทำแน่นเสมี่ยนพัสดุ โรงล้อ กองผลิต ฝ่ายการช่างกล ตามที่ ววภ. เสนอความเห็นชอบแล้ว เมื่อ 27 เมษายน 2535 ส่วนมุคคลอื่น ๆ ที่ໄດ້ดำเนินการเหมือนกันกรณี

ของนายวิรศิลป์นันท์ให้ วญช.และ อบค.รับไปทราบสอบพร้อมกับรวมรวมแล้วเสนอให้การรถไฟฟ้า อนุมติแก่กังหันเช่นเดียวกับนายวิรศิลป์ที่ไป ส่วนใหญ่คลื่นที่ยังไม่ได้คำนึงถึงการสอนนั้นให้การรถไฟฟ้าปฏิบัติความค่าสั่งทั่วไป ที่ บกม.27/2536

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9/2536

วันที่ 10 มิถุนายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำนึงถึงการท่อไปได้

ผลการคำนึงถึงการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงถึงการท่อไป

ขอให้การรถไฟฟ้าเพิ่มทุ่รรถโดยสารรถชนานเมือง ข.168 (คลองรังสิต - กรุงเทพ) และ ข.912 (คณเมือง - กรุงเทพ) ให้มากขึ้นกว่าเดิมเนื่องจากมีประชากรมาใช้บริการ ก้านโดยสารมากขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2536 วันจันทร์ที่ 26 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหารว่า ฝ่ายการเดินรถจะพยายามเพิ่มทุ่รรถโดยสารเพื่อให้ลักษณะการโดยสารคล่องตัว แต่ขณะนี้ความต้องการรถชนานสามพ่วงในรถค่อน รถเร็ว มีความต้องการสูงมากเนื่องจากเป็นช่วงการโดยสาร แต่เมื่อผู้โดยสารเดินทางเข้าออกกรุงเทพคนอย่างกันจะพยายามหารถชนานสามที่เหลือจากรถค่อน รถ เข้ามาเสริมให้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9/2536 วันที่ 10 มิถุนายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าคำนึงถึงการท่อไปได้

ผลการคำนึงถึงการของ การรถไฟฟ้า

รับไปคำนึงถึงการท่อไป

เรื่องขอให้เพิ่มผู้เดินทางให้ผู้มาปฏิบัติหน้าที่โดยสารมากขึ้น ข.196(ลาดกระนัง - กรุงเทพ)

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536

นักที่ประชุม

เห็นชอบกานที่ประธานาธีเจนอบให้ป่ายการซ่างกลไปดำเนินการ
ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลนั้นให้พนักงานที่มีความชำนาญมาสาย
กานความชำนาญมาเป็นครัวไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 9/2536

วันที่ 10 มิถุนายน 2536

นักที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 68 ให้การรถไฟฟ้าปฏิบัติงานข้อกติกาข้อ 9 เมื่อ 26 มิย.2531 ณ กรม
ทรัพยากรและภัยธรรมดี จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ 26 มิย.34 "เรื่องการหักเงินราย
ได้ของสماชิกที่จำยอมให้กับสหกรณ์ของสماชิกฯ เพื่อเป็นค่าหุ้นและเงิน
ลงทุนสำหรับหุ้นนี้ จึงถูกหักหุ้นโดยเบี้ย เพื่อส่งให้สหกรณ์ในวันเดือนเดือน
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2536 วันพุธที่ 26 เมษายน 2536

นักที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ (อน.) ให้ชี้แจงว่า เรื่องนี้ໄกห้ารือกับ อบช.

แล้ว จะพยายามส่งเงินให้สหกรณ์ภายในวันเดือน ต่อ หลังจาก
อบช.แจ้งยอดแล้ว จะพยายามยกให้ไปก่อนเลย เมื่อทราบส่วน
พนกงานผู้ดูแลภาระหักจัดแจ้งให้ล้มหายใจและแก้ไขในเดือนถัดไป
แต่คงใช้เวลาในการออกใบจ่าย, ออกเช็คบัง ซึ่งจะพยายามไม่
ให้เกินวันที่ 3 ของเดือนถัดไป แต่ถ้ากรอกบันทุกห้องเลื่อนออกไป
ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 69 ให้การรถไฟฟ้าถือปฏิบัติงานคำสั่งท่อไป ที่ บกม.114/2529 เรื่องให้
ใช้ระบบการออกและใช้ใบเบิกทางของพนักงานให้ถูกต้อง (การ
เมียบยุงงานเพื่อขอใบเบิกทาง)

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวธุรกิจการไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันพุธที่ 26 กรกฎาคม 2536

มติที่ประชุม

เรื่องนี้ได้อบสูรภิกิณ์กิจการหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.0511/27977
ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2536 เรื่อง การเมืองความการทำงานของพนักงานในการรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินการของกิจการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 70

ให้การรถไฟฟ้าปรับอัตราเงินเดือนให้นายสามาตรด โสภณ คำแห่ง พกร.บช.ให้เกิดความเป็นธรรมตามข้อบังคับการรถไฟฟ้าด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวธุรกิจการไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2536 วันพุธที่ 26 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุม เห็นชอบกันที่เลขาธุการฯ แจ้งว่า ศักดิ์แรงงานกลางไก้มี คำสั่งให้การรถไฟฟ้ารับนายสามาตรด กลับเข้าทำงานในตำแหน่งหน้าที่และอัตราค่าจ้างไม่ต่ำกว่าเดิมจะเดิมค่าจ้าง โดยให้มอบหมายงานใหม่ กิจก่อภัยอย่างที่คำนวณไว้ งวดที่ 28 ภูมภาคที่ 2533 ซึ่งการรถไฟฟ้า ก็ได้อบสูรภิกิณ์กิจการหนังสือกระทรวงการคลังแล้ว ส่วนในช่วงเวลาที่มีการปรับอัตราเงินเดือนใหม่ นายนายสามาตรดไม่มีอยู่ในสภาพของพนักงานการรถไฟฟ้า จึงไม่สามารถปรับให้ได้

ผลการดำเนินการของกิจการไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 71

ให้การรถไฟฟ้าบทวนเปลี่ยนแปลงและแก้ไข กำหนดเวลาเดินรถเสียใหม่ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับการรถไฟฟ้าและพนักงานในการบริการประชาชน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวธุรกิจการไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2536 วันพุธที่ 26 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ทางสมาคมประสานงานกับบุญริหารการรถไฟฟ้าโดยตรง เพื่อร่วมมือช่วยกันแก้ไขท่อไป

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 72 เรื่องกองเงินสะสม เนื่องจากมีผู้สอบถามกันมามากเกี่ยวกับรายได้ - รายจ่ายของกองทุนฯ ไม่ทราบว่าจะนำมานำเท่าไหร่

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2536 วันจันทร์ที่ 26 เมษายน 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของประชาชนว่า เรื่องการถ่ายทอดออกซ้อมูล ข่าวสาร เป็นเรื่องสำคัญ เนื่องจากทำเป็น ใบขัวร หรือแผ่นพิมพ์ แจกจ่ายให้ทราบทั่ว ๆ กันไป จะໄก้ยกมาจากการบอคต่อ ๆ กันไป ผู้ขายเลขานุการ ขอรับไว้ดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 73 ให้การรถไฟฟ้าไปพิจารณาทำแห่งอัตรากำลังของหัวหน้าสเมี่ยน (หนส.) แขวงของฝ่ายการซ่างโยธา ให้มีอัตรากำลังครบทุกแขวง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2536 วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้เปล่งอัตรากำลังซันสเมี่ยนพนักงานในแขวงบำรุงทาง ฝ่ายการซ่างโยธา เป็นอัตรากำลังท่าแห่งหัวหน้าสเมี่ยน ซันประจำแขวงละ 1 อัตรา ตามความเห็นของคนทำงานเมื่อ วันที่ 9 สิงหาคม 2536

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 18/2536

วันที่ 13 ธันวาคม 2536

มติที่ประชุม

รับทราบให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 74 ในสภารัฐสภาปีบ้านเดือนประจำปี 2537 ให้แก่พนักงานนั้น ให้การรถไฟฟ้า
มีภารกิจความหนังสือ ที่ 1/4543/2533 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2533 อย่าง
เคร่งครัด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมชี้แจงพนักงานต่อไป
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536
มติที่ประชุม
เห็นชอบให้มีภารกิจความหนังสือ ที่ 1/4543/2533 ลง. 16 ส.ค. 2533
เช่นเดียวกับที่เคยบัญญาติไว้ 2536
ผลการคำดำเนินการของการรถไฟฟ้า
รับไปคำดำเนินการต่อไป
ข้อเสนอที่ 75 ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาเรื่อง "การยืมอัตรากำลังของพนักงานในฝ่าย/
สำนักงานต่าง ๆ"
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 6/2536 วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม 2536
มติที่ประชุม
เห็นชอบโดยให้การรถไฟฟ้าออกคำสั่งกำมั่นให้ฝ่าย สำนักงาน ถือปฏิบัติ
ความความเห็นของคณะกรรมการ เมื่อวันจันทร์ที่ 9 สิงหาคม 2536
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 18/2536
วันที่ 13 ธันวาคม 2536
มติที่ประชุม
รับทราบ ให้คำดำเนินการต่อไปได้
ผลการคำดำเนินการของการรถไฟฟ้า
รับไปคำดำเนินการต่อไป
ขอให้การรถไฟฟ้าลดกระตับการพิจารณาการลงโทษของพนักงานตามประมาณ
การลงโทษ พ.ศ. 2517 จาก 6 ระดับ ให้เหลือ 5 ระดับ
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 6/2536 วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม 2536
มติที่ประชุม

เพื่อขอใบลักษณะใบอนุญาตประกอบการผลิตไฟฟ้า ตามข้อบังคับฉบับที่ 3.5
ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2529 จากไฟฟ้า 6 ระดับ เหลือ 5 ระดับ ตามความ
เห็นชอบของคณะกรรมการ เมื่อวันจันทร์ที่ 9 สิงหาคม 2536

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการผลิตไฟฟ้า ครั้งที่ 18/2536

วันที่ 13 ธันวาคม 2536

มติที่ประชุม

รับทราบ ให้คำแนะนำการก่อไปด้วย

ผลการดำเนินการของกรรมการผลิตไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการก่อไป

ขออนุมัติให้ก่อตั้งสำนักงานตรวจสอบเมือง ศื้อ พนักงานห้ามล็อกไม่สามารถ
ตรวจท่อโภยสารได้ทัน เนื่องจากมีผู้โภยสารหนาแน่นและพนักงานเนย
ทำให้มีผู้โภยสารไม่ยอมเข้าท่อโภยสาร เป็นเหตุให้การผลิตไฟฟ้าขาดราย
ได้ไปวันหนึ่ง ๆ เป็นจำนวนมาก น่าจะหาวิธีการที่จะให้ได้รับค่าโภ
สารอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การผลิตไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมอนุมัติให้ อคร.รับไปคำแนะนำการก่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการผลิตไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการก่อไป

กรณีขบวนรถคน คนต้องการให้มีการแก้ไขขอกฎหมายให้พนักงานขับรถ
ไม่ห้องมีความผิด เนื่องจากการผลิตไฟฟ้าทั่วโลก มีเพียงประเทศไทยและ
สเปนเท่านั้น ที่พนักงานขับรถ มีความผิด เมื่อขบวนรถคน คนเป็น
ขอยกเว้นแก่พนักงานขับรถ เช่นเดียวกับกฎหมายทางประเทศ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การผลิตไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายกันนี้

- เลขานุการ การที่พนักงานขับรถต้องเป็นผู้ท่องหน้าบ้าน มีอยู่ที่ว่า

เวลาที่ไปให้การท่องเที่ยวพักงานสอบสวนนั้น ค้องให้การโดยยึดหลักความซื่อสัตย์ เกี่ยวกับการเดินรถเป็นสารสำคัญ

- ประชาชนเรื่องนี้หันรัฐมนตรีไว้สังการมาแล้ว และ ผวช.2กำลังดำเนินการอยู่ โดยในการดำเนินการในระยะนี้ให้เที่ยบเคียงจากกฎหมายของทางประเทศ ซึ่งก็กำลังศึกษาอยู่ ส่วนในระยะล้านนั้นมีการดำเนินการเรื่องเครื่องหมายห้ามจอดรถ หรับรถยนต์ในทางคันผ่านทาง ๆ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 79. เรื่องถ่อกอบแทนเพิ่มเติมของพนักงานส่วนนั้น จากนิทีประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์ฯ ในข้อมูลนี้ผลใช้มังคบังแท้เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2536 ซึ่งเป็นวันที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์ มีมติให้ความเห็นชอบ แต่ข้อมูลที่ออกมานี้ผลใช้มังคบังแท้ 1 กรกฎาคม 2536 ซึ่งไม่เป็นไปตามมติที่ประชุมดังกล่าว จึงขอให้พิจารณาบทวนแก้ไขให้เป็นไปตามมติที่ประชุมราย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้แก้ไขข้อมูลนี้ให้เป็นไปตามมติที่ประชุม

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 80. เรื่องการเมืองการทำงานหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่แจกให้ที่ประชุมนั้น มีวิธีปฏิบัติอย่างใด และจะมีผลมังคบัณฑิตเมื่อใด

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2536 วันจันทร์ที่ 26 กรกฎาคม 2536

มติที่ประชุม

เห็นชอบท่านที่เลขานุการนำเสนอคั้นนี้

- เลขานุการฯ เรื่องนี้มีมติถึงการรถไฟฟ้าแล้วก็ถ่องทำรายงานถึงคณะกรรมการรถไฟฟ้า เพื่อทราบท่อไป และให้ผลมังคบใช้ทั้งแท่งกวันที่ 2 มีนาคม 2535 ซึ่งเป็นวันที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์ มีมติให้ความเห็นชอบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 81 ให้การรถไฟฟ้าให้พิจารณาในการจัดการอบรมพนักงานในหลักสูตรค่าง ๆ สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา สมควรที่จะมีหลักสูตรของแรงงานล้มพันธ์ โดยมีผู้แทนของสมาคมฯ ได้เข้าร่วมในหลักสูตรคังกล่าว เพื่อสร้างแรงงานล้มพันธ์ที่ระหว่างพนักงานกับพนักงานและพนักงานกับผู้บริหาร

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2536

มติที่ประชุม

ให้ผู้แทนสมาคมฯ หารือสำนักงานฝึกอบรมและพัฒนาต่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอที่ 82 ให้เช็ก/แขวง มีอำนาจในการออกใบเบิกทางเชิงบ่าเห็นชอบพนักงานและครอบครัว
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า ครั้งที่ 7/2536
วันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2536 และ ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538
มติที่ประชุม

เห็นชอบให้แก้ไขระเบียบการใช้ใบเบิกทางโดยให้เช็ก/แขวง มีอำนาจและรับผิดชอบ
การออกใบเบิกทางเชิงบ่าเห็นใจในการส่วนตัวให้ โดยมอบให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ
แก้ไขให้เช็ก/แขวงลงนามแทน ผวจ.ไก ห้างนี้ ถึงแก้วันที่ 1 มิ.ย.38 เป็นต้นไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537 วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537 และครั้งที่ 10/2538 วันที่ 29 มิถุนายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้ดำเนินการต่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอที่ 83 ขอให้การรถไฟฟ้าซ่อมแซมถนนจากป้ายหยุดรถ กม.11 - โรงรถจักร ที่เชลบางซื่อ และประตูเข้าออก ซึ่งได้รับความเสียหายเนื่องจากการ วางหอน้ำมันของบริษัทรับเหมาที่ได้ทำสัญญาไว้กับการรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซ่อมแซมของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วณช.) ได้ทำการซ่อมแซมถนนบริเวณดังกล่าวให้แล้ว ส่วนประตูทางเข้าโรงรถจักรที่เชล ก็จะพิจารณาเปิดช่องทางเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งช่องตามความ ที่เป็น สำหรับถนนที่มีสภาพทรุดตัวเนื่องจากหินซ่อนแอบนัน จะได้ตรวจสอบเพื่อหาบริษัทผู้รับผิดชอบก่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ที่ทำการโรงงานมักจะล้นสร้างนานกว่า 50 ปี มีปัจจุบันชำรุดมาก หลังคาร้าวหลายจุด เมื่อฝนตกน้ำฝนไหลรั่วลงที่น้ำให้เกิดไฟฟ้าลัด วงจรได้ และพังงานเกยไกรับมากเจ็บกระซิมมาแล้ว ขอให้ดำเนิน การซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นแก่ พนักงานด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2536 วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซ่อมแซมของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วณช.)

ได้ซ่อมแซม จากการตรวจโรงงานพบว่าห้องโรงซ่อมรถโดยสาร รถสินค้า และบางโรง ห้องรื้อทิ้งแล้วสร้างใหม่ ซึ่งห้องใช้งบประมาณ กว่า 30 ล้านบาท โดยฝ่ายการซ่อมโยธา กำลังดำเนินการซ่อม

วิศวกรสำรวจว่าการซ่อมแซม หรือการสร้างใหม่ อย่างไรจะให้ผลดีที่สุดมากกว่ากัน ส่วนในขณะนี้ก็ให้ดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราวไปก่อน เมื่อถึงเวลาคาดว่าคงต้องรื้อทิ้งแล้วสร้างใหม่ แก่ท้องศึกษาให้รายละเอียดก่อน เนื่องจากใช้งบประมาณมาก

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 85

ขณะนี้มีรุ่นรถทุกเข้าไปกลับรถวิ่งแทนที่เข้าไปในย่านรถออกบางชื่อ บางครั้งก็มีรถเดินไปๆ เข้าไป ซึ่งไม่ใช่ในกิจกรรมรถไฟฟ้าของรถไฟฟ้า ทำให้ถนนคั่งกล้าวได้รับความเสียหายมาก

ผลการพิจารณาของที่ปรับชุมชนคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2536 วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม 2536

มติที่ประชุม

มอบให้ อคร.รับไปตรวจสอบและแก้ไขท่อไป

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 86

ให้ยกเลิกคำสั่งเขต/แขวง ที่เกี่ยวกับการลากจักร, ลากป้าย, หักกับขอตกลงและกฎหมาย

ผลการพิจารณาของที่ปรับชุมชนคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่ 25 พฤศจิกายน 2536

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้าขับให้ฝ่าย/สำนักงาน ที่มีภารกิจการระเบี่ยนการลากโดยเครื่องครัว

ผลการพิจารณาของที่ปรับชุมชนคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 87

ให้การรถไฟฟ้าคืนเงินค่าประกันกับบุคคลที่ได้รับการบรรจุเข้าทำงาน
ในการรถไฟฟ้า ตามคำสั่งแนวทางที่ บกม. 110/2522 ตามเงื่อนไข^{*}
ข้อ 6 แห่งคำสั่งถังกล้าว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่สุดที่ 25 พฤศจิกายน 2536

มติที่ประชุม

เมื่อการรถไฟฟ้าคืนเงิน ทสค. กมจำนวน 30,000.- บาทแล้ว
เมื่อพนักงานผู้ประกันตนขอเปิดเงินค่าประกันคืน การรถไฟฟ้าจะคืน^{*}
เงินค่าประกันให้โดยไม่มีเงื่อนไข ว่าจะกู้เงิน ทสค. หรือไม่
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อให้การรถไฟฟ้าพิจารณาคำแนะนำของพนักงานเทคนิค 8 เป็นพนักงาน

เทคนิค 10 ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่สุดที่ 25 พฤศจิกายน 2536

มติที่ประชุม

ให้รองการพิจารณาระบบชำแนกคำแนะนำรวมของพนักงานการรถไฟฟ้า
ซึ่งเนื้อหารับอนุมัติแล้ว จะกองจัดสรรกำลังในเบื้องระดับให้เหมาะสม
แล้วจึงพิจารณาจัดพนักงานลงระดับรวมทั้งพนักงานในสายงานเทคนิคทุก^{*}
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 89

กรณีที่การรถไฟฯให้หนังสั่งออกจากร้านฐานทำงานทำภาระงานให้มี
อายุการทำงาน เพื่อคำนวณม่าเน็จ บ้านญู โดยให้มีรวมวันป่วย
วันลาด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลับพันธุ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่สุดที่ 25 พฤศจิกายน 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร การมี
อายุงานเพื่อคำนวณม่าเน็จ บ้านญู ในกรณีดังกล่าว การรถไฟฯ
ได้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับข้าราชการ กม. พม. ม่าเน็จ บ้านญู
ข้าราชการ พ.ศ. 2494 มาตรา 25 คือ วันลาป่วย หรือ ลา หรือ
กองพักราชการ ซึ่งได้รับเงินเดือนเต็มนั้น ให้มีรวมเป็นเวลาทำงาน
ให้อยู่แล้ว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 4/2537

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 90

ให้การรถไฟฯ ให้พิจารณาเรื่องการสลับเวลาทำงาน เพื่อให้สอดคล้อง
กับนโยบายของรัฐบาล เรื่องการแก้ไขัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลของหนังสั่งโรงงานมักจะสั่น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลับพันธุ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 7/2536 วันพุธที่สุดที่ 25 พฤศจิกายน 2536

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร มาตรการ
สลับเวลาทำงานที่ให้มีรับช่วงเวลาทำงานในแต่ละหน่วยงานออกเป็น
3 ช่วง ตามมติ กม.นั้น นั่งเพื่อไม่ให้มีคนออกไปทำงานพร้อมกัน
เป็นการลดปริมาณจราจรในท้องถนน ซึ่งสามารถระห่ำได้ในหน่วย
งานที่มีลักษณะเป็นงานธุรกิจ งานในสำนักงาน ซึ่งการรถไฟฯ

ก็ได้สั่งการให้ดำเนินการไปแล้วในหน่วยงานที่สามารถจัดช่วงเวลา
ทำงานได้โดยไม่ให้เสียหายแก่งาน สำหรับหน่วยงานในลักษณะ rog งาน
จะห้องเรียนทำงานพร้อมกัน การที่พนักงานมาทำงานไม่พร้อมกัน บ่อม
ทำให้เกิดผลเสียหายก่อตัวได้ เรื่องนี้ไม่มีหนังสือแจ้งให้ทราบ
คุณภาพรวมแล้ว สำหรับข้อเสนอของสมาคมฯ ให้ปรับเวลาทำงาน
ของพนักงานเป็นวันละ 7 ชม. (ทำงาน 7 ชม. พัก 1 ชม.) นั้น เป็น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรณรงค์ไฟฯ ครั้งที่ 4/2537

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรณรงค์ไฟฯ

รับไปดำเนินการก่อไป

เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการลั่นกรองงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลั่นกรองการรณรงค์ไฟฯ

ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่สุดที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้มีคณะกรรมการลั่นกรองงาน สำหรับฝ่ายสมาคมฯ
จะเสนอผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการลั่นกรองงานเป็นคราว
ๆ ไป

ผลการดำเนินการของคณะกรรมการกิจการลั่นกรองการรณรงค์ไฟฯ

รับไปดำเนินการก่อไป

เรื่องขอให้การรณรงค์ไฟฯ บรรลุภารกิจงานที่ทำงานมานานให้
เป็นพนักงานประจำตามอัตราภารกิจลั่นกรอง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลั่นกรองการรณรงค์ไฟฯ

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้กำหนดหลักเกณฑ์คุณวุฒิทางงานที่มีลักษณะเป็น

พนักงานกั้นน้ำ

1. คุณลักษณะ

- 1.1 ทำงานติดต่อ กันหรือไม่ติดต่อ กันได้ 2 ปีขึ้นไป
- 1.2 เป่าย/สำนักงานมีความชำนาญอย่างแท้จริง
- 1.3 มีอัตราการลังว่างที่บรรจุเป็นพนักงาน
- 1.4 การบรรจุจะต้องสอบจากลูกจ้างของฝ่าย/สำนักงานก่อน ตาม
นี้ดูสอบได้ หรือไม่พอก็ให้สอบห้องการรถไฟฯ (ในฝ่าย/สำนักงาน
ทางฯ) และจึงสอบคัดเลือกจากบุคลภายนอกเป็นลำดับต่อไป

2. การสอบคัดเลือก

- 2.1 ให้สอบห้องข้อเขียน และภาคปฏิบัติโดยแบ่งการสอบเป็น 3 ภาค คือ
 - 2.1.1 ข้อเขียน กำหนดคะแนน 40 %
 - 2.1.2 ปฏิบัติ กำหนดคะแนน 40 %
 - 2.1.3 สัมภาษณ์ กำหนดคะแนน 20 %
- 2.2 ข้อบข้อของการสอบข้อเขียน จะมีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับงาน
ในหน้าที่จะต้องปฏิบัติ 70 % ความรู้ทั่วไป 20 % เช่น,
ไฟฟ้า 10 %
- 2.3 ระดับคะแนนที่ลูกจ้างเฉพาะงานห้องสอบฝ่ายฯ คือ 50 %

3. กรรมการสอบคัดเลือก ให้ประกอบด้วยผู้แทนของฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง

- 3.1 ผู้แทนของฝ่าย/สำนักงานที่ห้องการบรรจุพนักงาน
- 3.2 ผู้แทนฝ่ายบริหารงานบุคคล
- 3.3 ผู้แทนส่วนราชการ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 8/2538

วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

นัดที่ประชุม

รับทราบ

ผลการค่าเบี้ยในการของภาระไฟฯ

รับใช้ค่าเบี้ยในการก่อไว้

ข้อเสนอที่ 93 ให้การรถไฟารักลวัตดิการบ้านพักให้เพียงพอ กับพนักงานในการเข้า
อยู่อาศัย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟา
ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

ให้ อคร.เพิ่มค่าแห่งพนักงานรถอนให้มีสิทธิได้รับบ้านพัก เช่นเดียวกับพนักงานทำแห่งอื่น ๆ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟา ครั้งที่ 6/2537
วันที่ 23 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการคำแนะนำในการขอการรถไฟา

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 94 ให้การรถไฟาคำแนะนำเพื่อรักษาประ予以ชน์ของการรถไฟาในกรณี
ที่มีภัยคุกคามยกไก่บุกรุกในเวลางานที่โรงงานมักจะสัน ทำให้สถาน
ที่ของกรรมการไฟาเสียหาย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟา
ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

มอบให้ วญช.รับไปตรวจสอบคำแนะนำการ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟา ครั้งที่ 6/2537
วันที่ 23 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการคำแนะนำในการขอการรถไฟา

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 95 เมื่อพนักงานของกรรมการไฟาได้ออกจากงานไม่ว่ากรณีใด ๆ ก่อนที่
กรรมการไฟาจะจ่ายเงินเดือน ๆ สุกห้าย และเงิน หลศ.คืนให้แก่

พนักงานนั้น ขอให้แจ้งสมาคมฯทราบก่อนทุกครั้ง เพื่อที่ทางสมาคมฯ
จะได้ดำเนินการให้การรถไฟฟ้า หักหนี้เดินรถที่พนักงานดูแลนั้นเป็น^{ส่วน}
สมาชิกของสหกรณ์

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่สุดวันที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

ให้ฝ่ายบริหารงานบุคคล และฝ่าย/สำนักงาน ส่งสำเนาคำสั่ง
ออกจากงานของพนักงานให้สมาคมฯทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2537
วันที่ 23 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอเสนอที่ 96 ให้การรถไฟฟ้าแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งทั่วไป ที่ บกม. 144/2527
ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2527 ข้อ 8.2 เพื่อให้สอดคล้องกับมติที่
ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ "เรื่องการลากคลองบุตรา"
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

มอบให้ฝ่ายบริหารงานบุคคลไปเพิ่มเติมคำสั่งทั่วไป ที่ บกม.

144/2527 ให้พนักงานปฏิบัติภารกิจส่วนตัวเพื่อเลี้ยงคุณคร่าໄก์ไม่
เกิน 30 วันทำงาน มีลิขิตไว้รับการพิจารณาปูนย่างเหน็บประจำปี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 10/2537

วันที่ 27 มิถุนายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 97 ให้การรถไห้จักรสร้างห้องส้วม ณ ที่ทำการ สรพ.บพ.ให้ถูกสุขลักษณะ
เพื่อจักเป็นสวัสดิการให้แก่พนักงานก่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่สุดคี่ที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วุฒ.)

ให้ชี้แจงว่า ขณะนี้ได้สร้างห้องน้ำให้ทำการ สรพ.บพ.เสร็จแล้ว
ແກยังมีบัญหาเรื่องน้ำประปาไม่ไหลจะได้ดำเนินการให้ก่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2537

วันที่ 23 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 98 ที่สถานีแหลมฉบังยังไม่มีการกิดังโทรทัศน์ภายใน เพื่อใช้กิตต์อัน
ส่วนกลางในกรณีมีเหตุอันตราย หรือกรณีฉุกเฉินอื่น ๆ ขอให้การรถไฟ
กิดังให้ภายใน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่สุดคี่ที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

มอบให้ อคร.รับไปตรวจสอบก่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

ได้ถือปฏิบัติตามมติที่ประชุม

ขบวน 63,65 น้ำจุบันใช้หานล้อมดูด ซึ่งไม่มีความปลอดภัยดีพอ
ขอให้เปลี่ยนเป็นห้ามดื่ออด

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2537 วันพุธที่สุดคี่ที่ 6 มกราคม 2537

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วุฒ.)

ໄກສີແຈງວ່າຂະນະນີໄດ້ເຮັດກໍາເນີນກາຣອູໝູແລ້ວ
ພົດກາຣກໍາເນີນກາຣຂອງກາຣຣດໄຟ້

ຂອເສັນອົທິ 100

ຮັບໄປກໍາເນີນກາຣຄ້ອໄປ
ໃນກົມ໌ທີ່ພັນການມີຄວາມປະສົງກໍຈະອອກຈາກງານຽຸນທ່າງນານ ນັ້ນ
ໃຫ້ກາຣຣດໄຟ້ນັ້ນມີອາຍຸກາຮ່າງນານ ເຊັ່ນ ເຄີຍວັນກາຣອອກໃບເປີກທາງ 25 ປີ
ພົດກາຣພິຈາລານຂອງທີ່ປະຊຸມຄະກຽມກາຣກິຈກາຣລັມພັນທຶກກາຣລັມພັນທຶກ
ກັບທີ່ 2/2537 ວັນອັງການທີ່ 8 ມືນາດົມ 2537

ນັກຖືປະຊຸມ

ເນື່ອກາຮັດມີອາຍຸງານເປັນເພື່ອງວິທີບົງນິຕີແລະ ໄນຂັກທ່ອະເປີຍ ຈຶ່ງໃຫ້
ກົບບົງນິຕີໃນກາຣນັ້ນມີອາຍຸງານກຽມນີ້ໃຫ້ອອກຈາກງານ ເຊັ່ນເຄີຍວັນກາຣນັ້ນ
ມີອາຍຸງານໃນກາຣຄ່ານວຍມໍາເຫັນຈີ້ ບໍານາງໆ ໂຄຍໃຫ້ມັກທັງແຕ່ວັນເຂົ້າທ່າ
ງານ

ພົດກາຣພິຈາລານຂອງທີ່ປະຊຸມຄະກຽມກາຣກິຈກາຣຣດໄຟ້ ກັບທີ່ 8/2537
ວັນທີ 27 ພຸດຍການ 2537

ນັກຖືປະຊຸມ

ຮັບທຽມກໍາເນີນກາຣຄ້ອໄປໄດ້

ພົດກາຣກໍາເນີນກາຣຂອງກາຣຣດໄຟ້

ຮັບໄປກໍາເນີນກາຣຄ້ອໄປ.

ຂອເສັນອົທິ 101

ໃຫ້ກາຣຣດໄຟ້ຕົກທັງໂທຣັກທີ່ (569 ຂອງເຄີມ) ແລະ ທີ່ທ່າກາຣສາມາຄາມາ
ສາຂາ ຮສ.ພວັນກັບຕົກທັງໂທຣັກທີ່ໃໝ່ ແລະ ທີ່ທ່າກາຣສາມາຄາມາສາຂາ
ພ.ແລະ ທີ່.

ພົດກາຣພິຈາລານຂອງທີ່ປະຊຸມຄະກຽມກາຣກິຈກາຣລັມພັນທຶກກາຣຣດໄຟ້
ກັບທີ່ 2/2537 ວັນອັງການທີ່ 8 ມືນາດົມ 2537

ນັກຖືປະຊຸມ

ໃຫ້ ອສສ.ພິຈາລານໃນຮາຍລະເອີ້ນແລ້ວເສັນອກກາຣຣດໄຟ້ພິຈາລານກໍາໄປ
ພົດກາຣພິຈາລານຂອງທີ່ປະຊຸມຄະກຽມກາຣກິຈກາຣຣດໄຟ້ ກັບທີ່ 8/2537

ວັນທີ 27 ພຸດຍການ 2537

ນັກຖືປະຊຸມ

ຮັບທຽມ ກໍາເນີນກາຣຄ້ອໄປໄດ້

ผลการดำเนินการของภารตะไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 102

ขอให้การรถไฟยกลดลักษณะการนำรถ บพช. (ชนิด ผู้ก่อกลาง) สำหรับเป็นห้องพักผ่อนของพนักงานขบวนรถมาพ่วงให้กับขบวนรถที่ใช้พนักงาน 2 เวลา

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์ภารตะไฟฯ ครั้งที่ 2/2537 วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

มอบให้ รภก. รับไปพิจารณาในการจัดพ่วงรถ บพช. มีในว่า บพช. (ชนิดผู้ก่อกลาง) มาพ่วงให้กับขบวนรถที่ใช้พนักงานรถจักรท่าการ 2 เวลา ที่ห้องพักผ่อนขบวนรถ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์ภารตะไฟฯ ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซึ่งจะของประชาชนเรื่องให้สั่งการในที่ประชุม คำแนะนำหารไม้แล้ว จะเร่งรักให้ผู้เกี่ยวข้องรับดำเนินการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 8/2537

วันที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของภารตะไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 103

ให้การรถไฟฯ จ่ายค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างเฉพาะงานที่การรถไฟฯ จัดให้มาดำเนินเพื่อไปทำการแทน พ.รถอนุ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์ภารตะไฟฯ

ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

ให้ลูกจ้างเฉพาะงานที่ได้รับคำสั่งให้มาทำงานเร็วสุดยังรอทำขบวนรถ ครบ 8 ชั่วโมง ให้มีสิทธิ์ได้รับค่าจ้าง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 10/2537

วันที่ 27 มิถุนายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 104

ให้การรถไฟฟ้าจัดหาเครื่องสูบน้ำมาคาด เพื่อใช้ในการสูบน้ำซึ่งมาใช้สำหรับงานก่อสร้างที่สถานีลำชี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์กรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2537 วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

อนุมัติ ราก.รับไปคำแนะนำโดยคุณ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 8/2537

วันที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

รับทราบคำแนะนำการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 105

เรื่องห้องน้ำห้องส้วมสำหรับ พ.ร้อนอยู่ไม่เพียงพอที่มีอยู่บริเวณชั้นล่างของกองโภยสาร ซึ่งให้เอกสารเข้าดำเนินการแล้ว หรือที่ทำการพยากรณ์ความสะอาด และห้องน้ำมีคนใช้เป็นจำนวนมากมีสภาพสกปรก ໄก เคยร้องเรียนมาบานแล้ว แต่ยังไม่มีการดำเนินแก้ไข

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์กรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2537 วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

อนุมัติ อกร.พร้อมผู้เกี่ยวข้องพิจารณาจัดหาบริเวณที่เหมาะสมแล้ว เสนอการรถไฟฟ้าพิจารณาท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปคำแนะนำการท่อไป

ข้อเสนอที่ 106 ให้การรถไฟฟ้าเลิกการประมวลผลไทยบูรุษพิทักษ์งานการรถไฟฯ พ.ศ.2517 ข้อ 2.7 ลักษณะความเดิมเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติงาน เวื่อง ออกไปจากบริเวณที่กำหนดไว้โดยไม่แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามระเบียบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้ากำหนดให้ชัดเจนว่ามิบริเวณที่กำหนดไว้ตามประมวลการลงโทษ พ.ศ.2517 ข้อ 2.7 นั้น คือ บริเวณที่ทำงานของพนักงานและบูรุษพิทักษ์ที่เท่านั้น มิได้รวมถึงบ้านพัก สำหรับรัตน妃รูม ()

เป็นที่พักผ่อน เมื่อพนักงานทำงานรถไม่ถึงปลายทาง ที่จากนั้นให้ถือเป็นเวลาพักผ่อนและก่อนขบวนรถออก 1 ชม. พนักงานจะห้องพร้อมที่จะไปปฏิบัติหน้าที่ เพราะเป็นเวลาทำงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 10/2537

วันที่ 27 มิถุนายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการไฟฯ

รับไปคำแนะนำก่อไป

ข้อเสนอที่ 107 ให้การรถไฟฟ้านำเงินที่พิจารณาปัจจัยที่ความดีความชอบพิเศษให้แก่ นายลิขิต โยธินพิพิพพ์ พชร.หิ. และนายสิทธิพร รัตนพันธุ์ ชค.1 หิ.เข้าในโครงสร้างอัตรางานเดือน เพื่อนำไปใช้สิทธิในการคำนวณย้ายหนึ่งบ้านๆ ค่าทำงานในวันหยุดและสิทธิอื่น ๆ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

ให้นำเงินดังกล่าวเข้าไปในอัตรางานเดือนได้ เพราะเงินเดือนหรือเงินอื่นใด ถือว่าเป็นเงินค่าจ้างตามมาตรฐานสิทธิประโยชน์ สำหรับนายลิขิตานันท์ให้การไฟฟ้ากำหนดสอดคล้องตามการรัฐวิสาหกิจล้มเหลวและกระบวนการทางการคดังพิจารณาในหลักการก่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 10/2537

วันที่ 27 มิถุนายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของภาระไฟฟ้า

รับไปดำเนินการก่อไป

ข้อเสนอที่ 108

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบัญญัติหนี้ความชอบเป็นกรณีพิเศษ ให้แก่ พนักงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะ เป็นการเสียงอันตรายท่อชีวิต ชนไก่รับมากเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนได้ไม่เกิน

4 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์ภาระไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบัญญัติหนี้ความชอบเป็นกรณีพิเศษ ให้แก่พนักงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะ เป็นการเสียงอันตรายท่อชีวิตชนไก่รับมากเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนได้ไม่เกิน 3 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการภาระไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธ์

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการภาระไฟฟ้า

รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธ์

ผลการดำเนินการของภาระไฟฟ้า

ขอผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธ์
ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบัญญัติหนี้ความชอบเป็นกรณีพิเศษ ให้แก่พนักงาน ซึ่งประสบอุบัติเหตุชนไก่รับมากเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนได้ไม่เกิน 3 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์ภาระไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันที่ 27 พฤษภาคม 2537

ข้อเสนอที่ 109

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบุญย่างหนึ่งความชอบเป็นกรณีพิเศษให้แก่พนักงานชั้นสูงประทุมร้ายจนไกรับมาคเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนได้ไม่เกิน 2 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ออยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฯ

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบุญย่างหนึ่งความชอบเป็นกรณีพิเศษให้แก่พนักงานชั้นสูงประทุมร้ายจนไกรับมาคเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนได้ไม่เกิน 2 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบุญย่างหนึ่งความชอบเป็นกรณีพิเศษให้แก่พนักงานชั้นประสมอุบัติเหตุจนไกรับมาคเจ็บ เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ เลื่อนໄก้ 1 ขั้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ออยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการค่าเบี้ยนการของกรรมการรถไฟฟ้า

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ข้อเสนอที่ 111

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบัญชีประจำปีในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยที่ตั้งไว้ของพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในข้ออันตรายพื้นที่จังหวัดสังขลา, กลอคเล่นทางรถไฟฟ้ายิ่ง โดยเพิ่มแบบบัญชีการมาบัญชีทำหนี้ประจำปีเกิน 50% ของผู้มีภาระค่าใช้จ่ายที่ต้องชำระไป ที่ บกบ. 144/2527 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2527

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบมติที่คณะกรรมการพิจารณาที่มีมติแล้ว โดยให้เพิ่มเงินชดเชยในค่าสั่งทั่วไป ที่ บกบ. 144/2527 เรื่องหลักเกณฑ์การเลื่อนขั้นเงินเดือน เป็นกรณีที่เพิ่มของผู้มีภาระค่าใช้จ่ายในการรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2527 ท้ายวรรค 2 ของข้อ 6 ว่า "สำหรับจำนวนผู้มีภาระค่าใช้จ่ายที่จะได้รับเลื่อนขั้นเงินเดือนเป็นกรณีที่เพิ่มของผู้มีภาระค่าใช้จ่ายที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่อันตราย เช่น จังหวัดสังขลา, ยะลา, ปัตตานี และ นราธิวาส ฯลฯ ให้บัญชีคับบัญชาขั้นทันเดือนของเงินค่าว่าร้อยละ 15 ให้เป็นกรณีที่เพิ่ม"

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการค่าเบี้ยนการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปค่าเบี้ยนการท่อใบ

ข้อเสนอที่ 112

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาเงินค่าเสียหายให้กับผู้มีภาระค่าใช้จ่ายในภาคใต้ตั้งแต่พื้นที่จังหวัดสังขลาถูกต้องด้วยทางรถไฟฟ้ายิ่ง เนื่องจากเป็นพื้นที่อันตราย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าจ่ายเงินค่าเสียังยังให้กับพนักงานทุกตำแหน่ง
ที่เดินทางไปปฏิบัติงานในภาคใต้ ตั้งแต่จังหวัดสูงสุดของภาคใต้เดินทาง
ภาคใต้ในอัตราวันละ 15.- บาท

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

ขอผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาปรับปูง โรงพยาบาลรถไฟฟ้าใหม่ เพื่อให้มี
ประสิทธิภาพในการบริการที่ดีขึ้นท่อพนักงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟฟารับใบพิจารณาคื้อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 10/2537

วันที่ 27 มิถุนายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการคืบไป

ขอเสนอที่ 114 ให้การรถไฟฟ้าจ่ายค่าพาหนะโดยสารรถบัสที่เดินทางไปและกลับ
ของพนักงานรถจักรเพื่อไปทำขบวนรถที่สถานีแหลมฉบัง เนื่องจากมีวัน

รถจักร เกิน พนักงานจะต้อง เกินทางกลับแขวงทันสังกัด ซึ่งใน การเกินทางนั้น จะต้องเกินทางจาก ศช.-ณ. หรือ ณ.- ศช. โดยทางรถยนต์ ม้าจูบันนี้พนักงานจะต้องเสียค่าพาหนะ เอง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟ
ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537
นัดที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานที่ต้องเดินทางไป - กลับ ระหว่างสถานี ศช.- ณ. และ ณ.- ศช. เนื่องจากมีภาระรถจักร เกิน เบิกค่าพาหนะ จ่ายได้เที่ยวละ 80 บาท กรณีที่สมควรนำเสนอ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟ ครั้งที่ 10/2537
วันที่ 27 มิถุนายน 2537
นัดที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์

ผลการดำเนินการของกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มพันธุ์

กรณีประชาชนมุ่งมาที่ โรงงานแม็กกะลัน บริเวณมีงขอทราบผล ดำเนินการ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องคนร้ายมาลักขโมยเพลาในบริเวณ โรงงานแม็กกะลัน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟ
ครั้งที่ 3/2537 วันอังคารที่ 19 เมษายน 2537
นัดที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ การซื้อขายของ ณ ศช. กรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร ว่า รั้วของโรงงานแม็กกะลันมีริเวณมีงบบ้าน นี้ช่วงทั้งแท๊กค่าจ้างที่ประชุม

ข้อเสนอที่ 115

ถึงโรงเชื่อมราง ซึ่งเป็นส่วนที่กองช่องแม่น้ำ และกองบัญชาการทางเข้า ก្នុងเหตุผลคำดำเนินการ ส่วนยิเวนจากโรงเชื่อมรางถึงเขตรัฐ ของบริษัทเขาวินิธ ระยะทางประมาณ 90 เมตร เป็นหน้าที่ของ บริษัทที่กองสร้างรัฐด้วยให้ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจาก ศักดิ์มีหายหักล้า อายุ่กว่า 70 ปี ฝ่ายการช่างโดยอาศัยให้ประสา้งาน กับสำนักงานพัฒนาทรัพยากรดิน เพื่อเจรจาให้บริษัทสร้างให้ก่อไป สำหรับการแก้ไขภัย灾害 เนื่องจากหน้า ให้ลังการให้แขวงสถานที่ก្នុងเหตุ สร้างเป็นรั้วข้าราชการไปก่อน

ผลการดำเนินการของภาระไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 116

เพื่อสูขาพอนามัยของพนักงานและผู้โดยสารขอให้กมรรทุกสัคท์ทุก ชนิดยนรถ บพ.ท.พ่วงไปกับบวนรถเร็ว รถด่วน ทุกสาย ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ภาระไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

ให้ฝ่ายการเดินรถรับไปพิจารณาเรื่องการบรรทุกสัคท์ไปกับ บพ. หากเห็นว่าไม่คุ้มกับผลเสีย ก็ให้ยกเลิก

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการภาระไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537 วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของภาระไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 117

ในการจัดซื้อรถจักร รถดีเซลแรงทุกชนิดที่เข้ามาใช้ในกิจการของ การภาระไฟฟ้าขอให้กิตติ์แวร์ที่ห้องขับให้กับพนักงานรถจักรกับ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ภาระไฟฟ้า ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นว่าควรจะลดเรื่องนี้ไว้ก่อน โดยให้คิดตั้งพัคฒน์ในห้องชุดให้เพียงพอ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 118 ในการสั่งซื้อรถจักร รถดีเซลรางทุกชนิด ขอให้ผู้แทนสมาคมฯ มีส่วนร่วมเป็นกรรมการกำหนดเกณฑ์สิ่งที่เกี่ยวข้องกับสุขาภรณ์และความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพังการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

ก่อนที่จะทำการสร้างรถจักรให้เชิญผู้แทนสมาคมฯ มาร่วมหารือก่อน และให้ วสก.น.นำความเห็นของประชาชนไปพิจารณาท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ขอให้ฝ่ายการซ่างกลเร่งดำเนินการเปลี่ยนห้ามล็อกมาตรฐาน เป็นลุมอัคทีฟให้กับหมายเลข 63/64 และหมายเลข 65/66

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพังการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้เร่งดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบห้ามล้อรถพ่วงช่วง 63/64 และ 65/66 ให้เป็นระบบล้มอัคที่เร็วขึ้น โดยให้นำรถพ่วงที่มีระบบห้ามล้อล้มอัคที่ใช้วิธีทําลายห้องถีบตามเช้า/แขวงทั่งจังหวัดมาทดแทนและให้นำรถพ่วงของช่วง 63/64, 65/66 ที่ใช้ระบบล้มคุกไปเก็บทําลายห้องแทนรถดังกล่าว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

หัวเสนอที่ 120 ให้เพิ่มเติมวันพักผ่อนประจำปีสำหรับพนักงานที่ทำงานตามลักษณะนี้
ทำงานครบร 1 - 10 ปี 10 วันทำงาน, ทำงานครบร 10 - 20 ปี
13 วันทำงาน, ทำงานครบร 20 ปีขึ้นไป 15 วันทำงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานการรถไฟฟ้า
เป็นดังนี้

1. ทำงานตั้งแต่ 1 ปี แท้ไม่ถึง 10 มีลิขิหยุดพักผ่อนได้ 10 วันทำงาน
2. ทำงานตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป แท้ไม่ถึง 20 ปี มีลิขิหยุดพักผ่อนได้ 13 วันทำงาน
3. ทำงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป มีลิขิหยุดพักผ่อนได้ 15 วันทำงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 16/2537

วันที่ 26 กันยายน 2537

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการดำเนินการของกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ขอทราบผลการสอบสวนการทุจริตที่แขวง สรจ. ทส. เกี่ยวกับเรื่อง
น้ำมัน และสิ่งของสกุศูนย์หาย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ครั้งที่ 4/2537 วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2537

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการรื้อซ่อมของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วุฒิก.)
เรื่องนี้กำลังดำเนินการสอบสวนอยู่และจะเร่งดำเนินการให้เสร็จ
สิ้นโดยเร็ว

ผลการดำเนินการของกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

รับไปดำเนินการท่อไป

ให้การรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ดำเนินการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล
ของเอกชนໄດ້เฉพาะกรณีผู้ป่วยใน สำหรับผู้ป่วยบัตรทองเท่านั้น โดย
ให้เบิกไถครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปจริงแท้ท้องไม่เกิน 9,000.-
บาท

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 มิถุนายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานเบิกค่าวัสดุพยาบาลประเภทผู้ป่วยในเมืองเข้า
รับการรักษาในสถานพยาบาลของเอกชนໄດ້ครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่าย
ไปจริงแท้ไม่เกิน 9,000.- บาท (เก้าพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ให้เสนอขออนุญาต
รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์แล้ว ให้ คกร. คดย.

ขอเสนอที่ 121

ขอเสนอที่ 122

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 8 /2538

วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รองผลการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาบัญญัม่ำเน็นประจำปี 2538 โดยการแยกบัญชีพิจารณาไว้ทั้งหากให้แก่พนักงานที่มืออัตราเงินเดือนเดือนชั้นที่จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการจำแนกคำแห่งของพนักงานและให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2537 เป็นต้นไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

มติที่ประชุม

ให้ฝ่าย/สำนักงาน พิจารณาข้อทำบัญชีบัญญัม่ำเน็นพนักงานที่เดือนชั้นที่จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการเงินและอุปกรณ์ และจะได้รับการพิจารณาจากการรถไฟฟ้า ถ้าการจำแนกคำแห่งมีผลบังคับใช้ทันการณ์บัญญัม่ำเน็นประจำปี 2538 และพนักงานที่เดือนชั้นได้รับการเดือนประจำ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ให้การรถไฟฟ้าคืนเงินเดือนและค่าจ้างที่หักเกินกว่าที่กำหนดไว้ในคำสั่งพิจารณาโดยของนายวิจิตร นรรนามศ คำแห่ง พ.สัมเบลี่ยน หิ.สังกัด สคร.หิ.และให้ได้รับสิทธิในการพิจารณาบัญญัม่ำเน็นประจำปี 2538 กวย

ข้อเสนอที่ 123

ข้อเสนอที่ 124

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ
ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

นัดที่ประชุม

มอบให้ อคร.รับไปพิจารณาค่าเนินการ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2538
วันที่ 20 เมษายน 2538

นัดที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯค่าเนินการท่อไป

ผลการค่าเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปค่าเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 125

ให้การรถไฟฯติดตั้ง และแสงสว่างไฟฟ้า ณ ที่ป้ายหยุดรถ
กม.11 เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของผู้โดยสารและพนักงานของ
การรถไฟฯที่ใช้บริการการรถไฟฯในการเดินทางไปทำงาน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

นัดที่ประชุม

มอบให้ อสส.รับไปพิจารณาค่าเนินการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2538

วันที่ 20 เมษายน 2538

นัดที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯค่าเนินการท่อไป

ผลการค่าเนินการของกรรมการรถไฟฯ

ข้อเสนอที่ 126

รับไปค่าเนินการท่อไป
ให้การรถไฟฯพิจารณาให้ช่วยรถหยุดดังด้านไปนี้

- ให้ ช.52 (กท.- อน.), ช.54 (ศศ.- กท.), ช.91 (กท.- พล.) ช.2
(กท.- ทท.) หยุดที่ป้ายหยุดรถ กม.11

เพื่อให้ความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการโดยสารรถไฟในการเดินทาง
ของผู้โดยสารและพนักงานของกรรมการรถไฟฯ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

นคทีประชุม

มอบให้ อคร.รับไปพิจารณาคำดำเนินการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2538

วันที่ 20 เมษายน 2538

นคทีประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 127

ให้ขบวนรถที่ 45/46 (กท.- โล.- กท.) หยุดรับส่งผู้โดยสารที่สถานีม้านา หังเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง เนื่องจากประชาชนในเขตพื้นที่สุขุมวิทและกำลัง ยื่น ๆ ต้องการที่จะใช้บริการของกรรมการรถไฟในการเดินทางไปศูนย์ธุรกิจใน จังหวัดอื่น ๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

นคทีประชุม

มอบให้ อคร.รับไปหาสถิติของผู้โดยสารที่จะใช้บริการที่สถานีม้านาก่อน ดำเนินการท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ ครั้งที่ 6/2538

วันที่ 20 เมษายน 2538

นคทีประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 128

เพื่อความปลอดภัยในการทำงานให้การรถไฟฯ ปรับปรุงแก้ไขสภาพการ ทำงานดังนี้

- ที่โรงพยาบาลสัน กองซ้อมรถโดยสาร และกองซ้อมรถลินค์
- ที่โรงพยาบาลราชวิถี แขวง สระบุรี

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 5/2537 วันพุธที่ 13 กรกฎาคม 2537

มคที่ประชุม

ให้ใช้งบประมาณทำการเพื่อซ่อมแซมเป็นการชั่วคราวไปก่อน
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 6/2538

วันที่ 20 เมษายน 2538

มคที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าดำเนินการต่อไป
ผลการดำเนินการของ การรถไฟฟ้า

ให้คือปฏิบัติงานมติที่ประชุม

ข้อเสนอที่ 129

ให้การรถไฟฟ้ารับปูงอาคารสถานที่ ห้องอบรมและคีกลั้มน้ำ สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา การรถไฟฟ้าให้ดีขึ้นกว่าปัจจุบันพร้อมทั้ง ให้จัดหาเครื่องไส้กรองไส้กรองในกระบวนการลั่มน้ำให้แก่พนักงานการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลั่นพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2537 วันอังคารที่ 29 พฤศจิกายน 2537

มคที่ประชุม

ให้การรถไฟฟ้ามอบ หอพ. ไปจัดทำรายละเอียดการปรับปูงแก้ไขและพัฒนา สำนักงานฝึกอบรมตามงบประมาณที่ได้รับแล้วให้รายงานเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาต่อไป

ผลการดำเนินการของที่ประชุม

มอบ หอพ. ดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอที่ 130

ให้การรถไฟฟ้าจัดการกำลังของพนักงานตรวจสอบ (พคร.) สังกัด สรพ.ชพ.

ให้ครบอัตรากำลังในการปฏิบัติหน้าที่ระหว่าง 0.00 - 08.00 น.

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลั่นพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มคที่ประชุม

เห็นชอบให้ฝ่ายการซ่อมรถจัดหาพนักงานเพิ่มอีก 2 คน บรรจุในอัตรากำลัง
ที่วางของ สรพ.ชพ.

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8 /2538 วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

* ข้อเสนอที่ 131

ให้การรถไฟฟ้าจัดให้พนักงานกู้เงินกองเงินสะสม เพื่อซื้อรถยนต์ เช่นเดียวกันกับการกู้เงินสะสมไปซื้อบ้าน ที่ดิน ที่คืนพร้อมม้าน และห้องเก็บม้านพักอาศัย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานกู้เงินกองเงินสะสมเพื่อซื้อรถยนต์ รถจักร ยานยนต์ โถ่โภคน์หลักเกณฑ์ตามที่แนบมา

1. จะห้องเป็นผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ กำรงานแห่งหน้าที่ประจำไม่น้อยกว่า 5 ปี

2. จะห้องไม่มีอยู่ในระหว่างการกู้ประเกหื่น ๆ ยกเว้นการกู้ เพื่อบรรเทาหนี้สินตามระเบียบการฉบับที่ 4 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2519 นอกจากนั้น ให้เป็นไปเช่นเดียวกับการกู้ประเกหื่น ๆ

วงเงินที่ให้กู้

1. รถยนต์ใหม่ให้กู้โดยละ 80 ของราคากายเงินสคแก็ ท้องไม่เกิน 500,000.- บาท สำหรับรถยนต์เก่าจะห้องมีอายุ การใช้งาน เมื่อนามัยไม่เกิน 3 ปี นั้นแก้วันที่ปั้นเรื่องขอ

2. รถจักรยานยนต์ให้กู้โดยละ 80 ของราคากายเงินสค แก็ ท้องไม่เกิน 100,000.- บาท และห้องเป็นรถจักรยานยนต์ใหม่ เท่านั้น

การผ่อนชำระเงินทันและคงเบี้ย

1. การกู้ซื้อรถยนต์ก่อนผ่อนชำระเงินทันและคงเบี้ยให้ หมู่บ้านภายในกำหนด 60 เดือน

2. การรู้ชื่อรถจักรยานยนต์กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าเบี้ย
ให้หมกคลินิกในกำหนด 24 เดือน

หลักประกันเงินกู้

1. การรู้เงินเพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ให้ใช้หลักทรัพย์หรือบุคคลเป็นประกัน
ลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้

1.1 ที่ดินที่มีโฉนดหรือตราของห้องหรือ 附.3 ที่มีชื่อผู้ห้องหรือสามี
/ภรรยาของผู้กู้เป็นเจ้าของ โดยปลดออกจากภาระผูกพันใด ๆ ราคายังคง
เดิมของทางราชการในขณะนั้นไม่น้อยกว่างานเงินกู้ โดยจะหักเบี้ยน
จำนวน เป็นประกัน

1.2 บุคคลค้ำประกันจะต้องเป็นพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับ^๔
การบรรจุและแต่งตั้งให้ค้ำประกันทำหน้าที่ประจำไม่น้อยกว่า 5 ปี
จำนวน 2 คน

2. การรู้เงินเพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ให้ใช้บุคคลค้ำประกันโดย
จะห้องเป็นพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ค้ำประกัน^๕
ทำหน้าที่ประจำไม่น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 1 คน

3. ผู้จะห้องจัดให้มีการประกันชนิดหนึ่งสำหรับรถจักรยานยนต์โดยระบุ
ให้กองเงินสะมาฯ เป็นผู้รับประโภช์รถจักรยานยนต์โดยระยะเวลาที่ยังคงชำระ
ไม่หมด

4. ถ้าผู้ยังคงชำระเงินกู้และค่าเบี้ยไม่ครบกำหนดตาม
หลักเกณฑ์ที่กำหนดห้ามทำการขาย โอนรายได้ รถจักรยานยนต์ซึ่ง
กองเงินสะมาฯ จะยึดต้องห้ามเป็นไว้ เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการกองเงินสะมาฯ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2538 วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

* ข้อเสนอที่ 132

ในการสอบเลื่อนขั้นตำแหน่งในการรถไฟฟ้า ขอให้ยกเลิกการจำกัด
อายุของพนักงานที่สอบเลื่อนขั้นตำแหน่ง

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2537 วันอังคารที่ 27 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้สายงานปฏิบัติการรถจักรและสายงานตรวจสอบบัญชี
ภายในเป็นสายงานที่ยังคงมีการกำหนดอายุเป็นคุณสมบัติในการ
สอบเพื่อเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่งไว้ ส่วนสายงานอื่นที่เหลือให้เบิก
กว้าง โดยไม่ห้องจำกัดอายุ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

* ข้อเสนอที่ 133

ขอให้การรถไฟฟ้ายกเลิกคำสั่งที่ พ.2/กร.8/177 ลง.1 สิงหาคม
2537 เรื่องกำหนดการจัดการให้มีเครื่องหมายท้ายขวนและลัง
เกลู เครื่องหมายท้ายขวนรถนำมั่น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2537 วันอังคารที่ 29 พฤศจิกายน 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบสำหรับขวนรถที่มี พ.น.พ่วงอยู่ กับให้ถือปฏิบัติไปตามเดิม
และให้ยกเลิกคำสั่งที่ พ.2/กร.8/177 ลง.1 สิงหาคม 2537

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 134 การพิจารณาการร้องทุกข์ของนายอธิคม ถินทรัพย์ ชค.1
อค.ถูกพิจารณาโดยทีมก้าวเดือนร้อยละ 5 มีกำหนด 1 เดือน
ผลการพิจารณาของทีประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ การซื้อขายของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (วญก.)

เรื่องนี้ถูกยกมาเลื่อนให้พิจารณาโดยเด็ดขาดก้าวเดือนของ
นายอธิคม ถินทรัพย์ ไปแล้ว

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 135 พิจารณาการร้องทุกข์ของนายสุ่น จิระภา อคีกคนงาน สังกัด
สบทม.การรถไฟค่ายุการทำงานในการคำนวณนำ้ท่า
ให้ฝึกกับความเป็นจริงตามที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ
สัมพันธ์ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2535

ผลการพิจารณาของทีประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 6/2537 วันอังคารที่ 29 พฤศจิกายน 2537

มติที่ประชุม

ให้มีบิตรตามที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เมื่อวันที่
2 มีนาคม 2535 คือ ให้นำระยะเวลาในการคำนวณนำ้ท่าเข้า
บัน្តอยเข็นเดียวกันกับการออกใบเบิกทาง

ผลการพิจารณาของทีประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ
ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

ให้การตรวจสอบ อกม. ไม่ดำเนินการแก้ไขการคำนวณนำ้ท่า
บัน្តอยให้แก่นายสุ่น จิระภา ให้ถูกต้องโดยเร่งด่วน

ผลการพิจารณาของทีประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 136 ในการสอบเลื่อนขั้นตำแหน่งในฝ่าย/สำนักงาน ของพนักงาน ทุกตำแหน่งในการรถไฟฯ เมื่อการรถไฟฯ ประกาศรายชื่อตาม ลำดับของผู้สอบเลื่อนขั้นตำแหน่งไปแล้ว และสมควรประกาศ รายชื่อผู้ที่สำรองลำดับท่อไปไว้เพื่อรอการแต่งตั้งโดยเบิกเผยแพร่ พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาที่แน่นอน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 7/2537 วันอังคารที่ 27 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ประกาศรายชื่อตามลำดับของผู้ที่สอบเลื่อนขั้นเลื่อน ตำแหน่งไป และให้ประกาศรายชื่อผู้ที่สำรองลำดับท่อไปไว้เพื่อ รอการแต่งตั้งโดยเบิกเผยแพร่ สำหรับระยะเวลาในการสำรอง ให้กำหนดระยะเวลา 2 ปี ทั้งนี้ ยกเว้นการจัดสอบที่ดำเนิน การโดยเปลี่ยนบริหารงานมุกคล

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของกรรมการฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

- ข้อเสนอที่ 137 ให้การรถไฟฯดำเนินการเสนอเรื่องที่คณะกรรมการกิจการล้มเหลว การรถไฟฯ ไม่มีมติเห็นชอบแล้วให้คณะกรรมการรถไฟฯ (คกร.) ได้เห็นชอบตามที่ถูกกล่าวที่แนบมาพร้อมแล้ว (กรรมการบริหาร สมาคมฯ เข้ามีส่วนร่วมเป็นกรรมการชุดค้าง ๆ)

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

ให้เลขานุการเสนอเรื่องนี้ให้คณะกรรมการรถไฟฯพิจารณาใหม่ โดยแนบท้ายฐานการปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ เป็นตัวอย่าง เพื่อพิจารณาด้วย

* ข้อเสนอที่ 138

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

ผลผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ให้การรถไฟฟ้าคิดตั้งวิทยุสื่อสาร โทรคมนาคมของกรรมการรถไฟฟ้า
ประจำที่ทำการสมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจกรรมการรถไฟฟ้า ๑ ชุด
เพื่อรับทราบเหตุอันตรายและจะไกคิดต่อสื่อสารพร้อมทั้งจะได้
มีการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในเมืองเหตุอันตราย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 7/2537 วันอังคารที่ 27 มีนาคม 2537

มติที่ประชุม

เมื่อมีเหตุอันตรายเกิดขึ้นให้หน่วยงานที่รับแจ้งเหตุ คือ ศูนย์
ไอ.ซี.ซี.แจ้งให้สมาคมฯทราบโดยโทรศัพท์ภายใน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าคำดำเนินการท่อไป

ผลการคำดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

* ข้อเสนอที่ 139

ขอให้พนักงานของการรถไฟฟ้า คิดต่อวิทยุสื่อสาร โทรคมนาคม
จากการรถไฟฟ้า โดยวิธีผ่อนชำระภาระภัยการรถไฟฟ้า พร้อมทั้ง
ออกหนังสืออนุญาตใช้และพกพาวิทยุถังกล้าว เพื่อใช้ในกิจการ
งานในการรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้พนักงานคิดต่อวิทยุสื่อสาร โดยวิธีการผ่อนชำระภัย
การรถไฟฟ้า และให้การรถไฟฟ้าออกหนังสืออนุญาตให้ใช้และ

และพอกพากวย โดยให้การรถไฟฟ้ามอ อกบ. ไปพิจารณาร่วมกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง และสมาคมฯ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการผ่อนชำระรวมทั้งงบประมาณ การจัดซื้อ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำนีนการของกรรมการรถไฟฟ้า

รองการพิจารณา

* ข้อเสนอที่ 140

เรื่องการร้องทุกข์ของพนักงานรถจักรแขวง สรฯ.บช.เกี่ยวกับไม่ได้รับความเป็นธรรมในการเบิกเบี้ยเลี้ยงรอทำขวนตามข้อบังคับการรถไฟฟ้า ฉบับที่ 4.8 ขอ 13,14 ลง.1 มกราคม 2535

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

รับทราบความอนุมัติ ผวจ. โควิทพนักงานรถจักรแขวง สรฯ.บช.
เบิกเบี้ยเลี้ยงรอทำขวนให้กับคนขับมังคบการรถไฟฟ้า ฉบับที่ 4.8
ขอ 13,14 ลง.1 มกราคม 2535

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฟ้าคำนีนการก่อไป

ผลการคำนีนการของกรรมการรถไฟฟ้า

รับไปคำนีนการก่อไป

* ข้อเสนอที่ 141

ให้การรถไฟฟ้าหักเงินค่าทุนและเงินกู้ของสมาชิกสหกรณ์ก่อนเจ้าหนี้
รายอื่น ๆ ที่สมาชิกเป็นหนี้ภายหลังที่โควิทพนักงานสหกรณ์ไปแล้ว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มพันธุ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 7/2537 วันอังคารที่ 27 ตุลาคม 2537

บทที่ประชุม

เมื่อพนักงานเป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ชื่อ กุ้งเงินลดา สมฯ เพื่อหารือหน้าที่ในเชิงพาณิชย์ที่มีหมายสำคัญท่านี้ ในฝ่ายการเงิน และการบัญชีคราวเดียวกันนี้ จึงได้มีการตั้งท้องที่สำหรับท่านี้ หรือไม่ หากมีให้จัดทำโดยอุดหนุนที่จะให้กู้ให้ตามสม

เอกสารพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการณ์ฯ ไฟฯ

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

บทที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯ คำแนะนำการท่อไป

เอกสารคำแนะนำการของกรรมการฯ ไฟฯ

รับไปคำแนะนำการท่อไป

- ข้อส่วนที่ 142 ให้การรถไฟฯ พิจารณาคิดถังระบบ PABX (ใหญ่เดียว) ของบริษัท Comlink ณ ที่ทำการ สมานาและที่ทำการ สหกรณ์แห่งละ 1 เครื่อง เพื่อใช้ในการคำแนะนำการของสนาคมฯ

เอกสารพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการณ์ฯ ไฟฯ

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

บทที่ประชุม

เมื่อบริษัท Comlink เปิดศูนย์สายโทรศัพท์ให้การรถไฟฯ ใช้งานได้แล้ว ให้ อสส. คิดถังโทรศัพท์ระบบใหญ่กว่าเดิมที่ทำการ สนาคมฯ และที่ทำการ สหกรณ์ฯ ทั้งที่สนาคมฯ ขอ

เอกสารพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการณ์ฯ ไฟฯ

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

บทที่ประชุม

รับทราบและให้การรถไฟฯ คำแนะนำการท่อไป

เอกสารคำแนะนำการของกรรมการฯ ไฟฯ

รับไปคำแนะนำการท่อไป

- ข้อส่วนที่ 143 ขอให้การรถไฟฯ ทำหนังสือขอใช้สิทธิ์ในการรักษาพยาบาลเป็นสิ่งเดียว กับสถาบันนี้ เร่งแหงชาติ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

บทที่ประชุม

เห็นชอบให้มีบังคับบัญชาจะดับหัวหน้ากองซื้อไปลงนามรับรองในแบบ
คำขอรับบริการการรักษาพยาบาลเป็นเงินเชื่อมให้แก่หนังงานที่เข้า
รับการรักษาในสถานะเร่งด่วนซึ่งขาดความสามารถที่สามารถดำเนินการ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2538 วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

บทที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของกิจการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการต่อไป

๙ ข้อเด่นที่ 144

ผู้เดินทาง เนื่องจากการรถไฟฟ้าไม่ปรับปรุงซึ่งมีบัญชีที่ 4.8
เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2535 ในเรื่องผู้เดินทาง ทำให้ต้องสูญเสียใน
กระบวนการรถ กลับพิจารณาและกระบวนการรถกลับไปส่องกล้องมาให้
การรถไฟฟ้าพิจารณาเพิ่มเนื่องจากกระบวนการรถไฟฟ้าดำเนินไม่เป็นไปตาม
มาตรฐานของกระบวนการรถ แต่ยังคงเงินและการบัญชี โดยอาศัย
อย่าง โควต้าให้คณะกรรมการรถไฟฟ้าพิจารณา ซึ่งได้รับความเห็นชอบ
แล้วในการประชุมครั้งที่ 9/2537 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2537 มีการแก้ไข
ปรับปรุงจากของเดิม คือ เดิมการรถไฟฟ้าดำเนินการรายเดือนเดือน
ให้ความต้องการเงินเดือน กระบวนการรถกลับไปให้การรถไฟฟ้าเปลี่ยนใหม่กันนี้
คือ ผู้เดินทางเดือนเดือน บัญชีเดือนเดือน ทำภาระกิจการเดือนเดือน
ผู้เดินทางเดือนเดือน ระยะที่ 1 - 7 ให้ความต้องการเงินเดือนละ 250.- บาท
ผู้เดินทางเดือนเดือน ระยะที่ 8 - 11 ให้ความต้องการเงินเดือนละ 300 บาท ผู้เดินทางเดือน
ระยะที่ 12 - 13 ให้ความต้องการเงินเดือนละ 340.- บาท ผู้เดินทางเดือนเดือน
ระยะที่ 14 ให้ความต้องการเงินเดือนละ 400.- บาท และนี้ในที่นี้ควรจะเรื่องค้างค่าให้ดำเนินการไปประการใด

ผลการพิจารณาของที่ประชุมของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

นথีประชุม

รับทราบ การซื้อขายของนายชยา วารุณินทร์ (อกบ.) เรื่องนี้ได้ดำเนินการแล้ว โดยได้ร่างรายงานถึงกระทรวงการคลังและยกร่างขอมังคบเสนอ รวม. เพื่อสั่งการให้ อบค. ตรวจสอบก่อนเสนอกระทรวงการคลังท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

นথีประชุม

รับทราบ การซื้อขายของเดชานุการภาฯ เรื่องนี้การรถไฟฯ ดำเนินการแล้วตามเอกสารที่แจ้งในที่ประชุม

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

รองผลการพิจารณาของกระทรวงการคลัง

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

รองผลการพิจารณา

- ข้อเสนอที่ 145 การดำเนินการให้เช่า/แขวง มีอำนาจออกใบเบิกทางเชิงบ่าเน็จ ของพนักงานและครอบครัว ขอให้มีภูมิทัศน์คำสั่งทั่วไป ที่ กบ. 98/2537 ลง. 1 ส.ค. 2537

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538

นথีประชุม

เห็นชอบให้แก้ไขระเบียบการใช้ใบเบิกทาง โดยให้เช่า/แขวง มีอำนาจและรับผิดชอบการออกใบเบิกทางเชิงบ่าเน็จในการส่วนตัวได้ โดยมอบให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้เช่า/แขวงลงนามแทน ผวจ. ได้ทั้งนี้ ทั้งหมดที่ 1 มิถุนายน 2538 เป็นทันที

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

ครั้งที่ 10/2538 วันที่ 29 มิถุนายน 2538

นথีประชุม

รับทราบและให้ดำเนินการท่อไปได้

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 146

ขอให้การรถไฟฟ้าเร่งรักผลการพิจารณาสอบสวนทุจริตที่แขวง
สรา.ทส.เกี่ยวกับเรื่องน้ำมันและลิ่งของวัสดุสูญหาย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

มอบให้เลขานุการฯ (หนก.) เร่งดำเนินการสุ่ปผลการสอบสวนให้
เสร็จภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2538 นี้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 8/2538 วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 147

ให้การรถไฟฟ้าหักเงินบำนาญของสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ (ที่ออกจากงาน)
เพื่อชำระหนี้ลินคืนให้แก่ทางสหกรณ์ออมทรัพย์

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538

มติที่ประชุม

ให้สมาคมฯ ส่งหลักฐานเกี่ยวกับ ชื่อ สังกัด และจำนวนเงินที่เป็นหนี้
ของสมาชิกออกจากงานแก่ฝ่ายการเงินและการบัญชี และเห็นชอบ
ในหลักการให้หักเงินบำนาญของสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ที่ออกจากงาน
เพื่อชำระหนี้ลินคืนให้แก่สหกรณ์ออมทรัพย์ได้

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2538 วันที่ 29 มิถุนายน 2538

มติที่ประชุม

รับทราบและให้ดำเนินการท่อไปได้

* ข้อเสนอที่ 148

ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาห้องว่างบนสถานีรถไฟ อก.ชั้น 2 เป็นที่ทำการ
สมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้า สาขา อก.พร้อมทั้งคิดตั้งໂโทร
ศัพท์ภายใน ณ ที่ทำการสมาคมสาขา อก.และสาขา กค.

ผลการพิจารณาของที่ปรัชชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า
ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538

นคทีประชุม

ให้การรถไฟฟ้ามอบ วชช.รับไปพิจารณาเรื่องกับผู้เกี่ยวข้องว่าจะสามารถทำได้เพียงไหหรือไม่ ส่วนเรื่องโทรศัพท์นั้น หากบริษัท Comlink ยินยอมให้เบิกใช้โทรศัพท์อัตโนมัติได้เมื่อไหให้ การรถไฟฟ้า มอบ อสส.คำดำเนินการทิคตั้งให้ค่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2538 วันที่ 29 มิถุนายน 2538

รับทราบและให้คำดำเนินการค่อไปได้

ผลการดำเนินการของ การรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการค่อไป

- ข้อเสนอที่ 149 ให้การรถไฟฟ้าทิคตั้งเครื่องปรับอากาศที่ RUNNING ROOM ของพนักงานขบวนรถและพนักงานรถจักรที่สถานีกรุงเทพ เพื่อเป็นที่พักผ่อนของพนักงานที่จะไปทำขบวนรถ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538

นคทีประชุม

ให้การรถไฟฟ้ามอบฝ่ายการซ่างกลไปพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ของแต่ละแห่งสำหรับ RUNNING ROOM ที่สถานีกรุงเทพ ให้พิจารณาปรับปรุงไปพร้อมกับการปรับปรุงสถานีกรุงเทพ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 10/2538 วันที่ 29 มิถุนายน 2538

นคทีประชุม

รับทราบและให้คำดำเนินการค่อไปได้

ผลการดำเนินการของ การรถไฟฟ้า

รับไปดำเนินการค่อไป

ข้อเสนอที่ 150 ให้การรถไฟฯ ยุคการตัดทางเสมอรังค์ทางรถไฟทุก ๆ แห่ง^{ทั่วประเทศ}

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟ
ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538
มติที่ประชุม

ให้ยุคการอนุญาตให้สร้างทางตัดบ้านเสมอรังค์กับทางรถไฟอีก
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำแนะนำของการรถไฟฯ

รองการพิจารณา

ข้อเสนอที่ 151 สำหรับทางที่มีทางตัดบ้านเสมอรังค์ทางรถไฟอยู่ก่อนแล้ว ให้
ตัดกั้งไฟ มีเครื่องกันถนนทุก ๆ แห่งทั่วประเทศภายใน 3 เดือน
พร้อมทั้งขอให้การรถไฟฯ เสนอขอของประมาณจากรัฐบาลเพื่อสร้าง
ทางรถยนต์ยกระดับหรือลอดใต้ทางรถไฟ โดยเร่งดำเนินการเสนอ
ความชอบไปยังกระทรวงคมนาคมโดยเร็ว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟ
ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

สำหรับทางตัดบ้านเสมอรังค์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อป้องกันมิให้เกิด^{เหตุอันตรายขึ้น} ให้ดำเนินการหันตอนกันนี้

1. ให้การรถไฟฯ มีหนังสือกำชับเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง^{ดูแลทางตัดบ้านให้เป็นไปตามระเบียบของ การรถไฟฯ}
2. จัดให้มีคันเป้าตามจุดตัดที่การจราจรมีปริมาณหนาแน่น
3. ให้ตัดกั้งเครื่องกันถนนนิกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม^{โดยให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณ}
4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบและปฏิบัติตามกฎหมาย^{โดยเกรงครძ์เมื่อขับรถผ่านทางรถไฟ}

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

ผลผลการพิจารณา

เรื่องการขอขยายสัญญาของผู้ดูแลงานรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการซื้อขายค้างคืน

บุตรชัยเดือนุกราฯ ซื้อขายว่า เรื่องนี้ได้เสนอขึ้นไปตามขั้นตอน
ตามที่ประชุมการรัฐวิสาหกิจล้มเหลว ทบpm. ในฐานะผู้แทนฝ่ายบริหาร
ในคณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟฟ้าทราบว่าที่ประชุมคณะกรรมการ
การรัฐวิสาหกิจล้มเหลวมีมติให้ดำเนินการตามมติ กรม. เมื่อวันที่ 25
ตุลาคม 2537 โดยให้จัดโครงสร้างเงินเดือนแบ่งแยกตามกลุ่มสาย
งาน จึงเสนอให้คณะกรรมการกิจการล้มเหลวทราบ

เดือนุกราฯ ซื้อขายว่า การจัดกลุ่มเงินเดือนของการรถไฟฟ้า
ให้ทำให้เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะนำเข้าประชุมในคณะกรรมการรถไฟฟ้า
ครั้งที่จะมา

กรรมการผู้แทนสมาคมฯ มติ กรม. เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2537
ให้แก่ที่ประชุมรัฐวิสาหกิจท่ามญี่ปุ่นซึ่งโครงสร้างอัตราเงินเดือนแบ่งแยกตามกลุ่ม
งาน โดยที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจล้มเหลวได้ลงมติว่า ขอให้
พิจารณาเรื่องการขยายสายงานไปในคราวเดียว ก่อนโดยให้เสร็จล้วน
และมีผลบังคับใช้ไว้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2538 ถังนั้น ตามมติ กรม.
จึงถือเป็นพิจารณาดำเนินการทั้งการจัดทำบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน
และขยายสายงานไปพร้อม ๆ กัน

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

ผลผลการพิจารณา

ขอเสนอที่ 153 ขอให้ทำสติบุบบิก เทฤทั่ง ๆ แจ้งให้สมาคมฯทราบดูก ณ ปี
ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ
ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ทำสติบุบบิก เทฤทั่ง ๆ แจ้งให้สมาคมฯทราบโดยชอบให้
ราก.รับไว้พิจารณาคำเนินการ และค้านรายจ่ายเกี่ยวกับค่าเลี้ยงหาย
หรือรายจ่ายอื่น ๆ ให้การรถไฟฟานอบ อก.รับไว้จัดทำรายละเอียด
แจ้งสมาคมฯต่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

ผลผลการพิจารณา

ขอให้คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวน
เหตุอันตรายทั่ง ๆ ที่เกิดขึ้น

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการล้มเหลวการรถไฟฯ
ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้กรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวน
เหตุอันตรายทั่ง ๆ ในคณะกรรมการกลาง โดยให้สมาคมฯ กำหนด
คุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ามาร่วมเป็นกรรมการสอบสวนด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำเนินการของกรรมการรถไฟฯ

ผลผลการพิจารณา

ขอให้การรถไฟฟาน้อมถอดงานทำแทน่งคนการประจำสถานีประจำ ช.
ที่ใช้หลักเชิงสถานีและคนหันถนนเส้นรองรับทางรถไฟ และห้ามใช้คนงาน
ชั่วคราวไปปฏิบัติหน้าที่กังกล่าว

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการให้บรรจุพนักงานทำແเน່ງຄນการประจำสถานี
ประจำ ช.ที่ใช้หลักເຫດສານີ ແລະ ຄນັດແນ່ສມອຮັດທຳກັນທາງແລະ
ໜ້ານໃຊ້ຄນງານຂ້ວຄງວາໄປເປົ້າຕິຫັນທີ່ຄັ້ງກ່າວ ໂຄຍອນ ຮາກ.ຮັນ
ໄປພິຈາລາດນຳເນີນການກ່ອໄປ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รอบการพิจารณา

* ข้อเสนอที่ 156

ขอให้กรรมการรถไฟฟ้าได้พิจารณาบูรณาหารในปีงบประมาณ 2539 ให้แก่พนักงาน
กรรมการรถไฟฟ้า ทุกฝ่าย/สำนักงาน สำนับผู้ที่ได้รับการพิจารณาบูรณาหาร
ครั้งข้างต้นแล้วมีอثرราเงินค่าเดือนเต็มขึ้นตั้งแต่ 1 ก.ค.37 สมควรที่จะได้รับ
การพิจารณาบูรณาหารในปีงบประมาณ 2539 คงจะชัดเจนเพื่อให้เกิดความ
เป็นธรรมแก่พนักงานกรรมการรถไฟฟ้าดังກ่อ

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ครั้งที่ 3/2538 วันอังคารที่ 11 เมษายน 2538

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผู้บัญชาติพิจารณาบูรณาหารในปีงบประมาณ 2538 คงจะชัดเจนเพื่อให้เกิดความ
เป็นธรรมแก่พนักงานที่ได้รับการพิจารณา
ในปีงบประมาณ 2538 คงจะชัดเจนเพื่อให้เกิดความ
เป็นธรรมแก่พนักงานที่ได้รับการพิจารณาบูรณาหารในปีงบประมาณ 2539
ทั้งนี้จะถือว่าไม่มีคุณสมบัติท่องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามคำสั่ง
บกม.144/2527

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการดำเนินการของกรรมการรถไฟฟ้า

รอบการพิจารณา

ข้อเสนอที่ 157 ขอให้การรถไฟพิจารณาบทวนวิธีการดำเนินการให้เป็นไปตาม =

คำสั่งทั่วไปที่ บกบ.227/2536 ลง.10 พ.ย.36

กระบวนการผู้แทนสมาคมฯ ชี้แจงว่า

เรื่องนี้มุ่งหาเกิดขึ้นเนื่องจากการที่แห่งตั้งตามคำสั่งทั่วไปที่ บกบ.

227/2536 ลง.10 พ.ย.36 มีมติให้รับทราบของพนักงานที่ประสบ
อันตรายเข้าทำงานแล้ว ในการดำเนินการรับเข้าทำงานมีความล้าช้า
ทำให้ครอบครัวได้รับความเดือดร้อน

เลขานุการฯ ชี้แจงว่า

มุ่งหาความล้าช้าเกิดขึ้น เนื่องจากสอบแล้วพบว่า บางกรณีขาดคุณสมบัติ
ตามคำสั่งกล่าว เช่น หายาที่ขอเข้าทำงานมีอายุไม่ถึง 18 ปี บาง
รายพนักงานໄດ້เลียบรีบมาเป็นเวลานานเกินกว่า 180 วัน, บางรายพนัก
งานเดินทางไปประสบอันตรายจนเสียชีวิตแต่ไม่ทราบสาเหตุที่แน่ชัดว่า
เสียชีวิตเนื่องจากการทำงานหรือไม่ เป็นเหตุ ซึ่งสาเหตุคง ๆ เหล่านี้
ทำให้ห้องใช้เวลาในการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง

กระบวนการผู้แทนสมาคมฯ ชี้แจงว่า

สำหรับพนักงานที่เสียชีวิตมาเป็นเวลาเกินกว่า 180 วัน นั้น คณะกรรมการ
ฯ โกรดพิจารณาถึงค่านமูลธรรม จึงมีมติให้รับทราบเข้าทำงานโดยขอ
ความเห็นชอบจาก ผบก. ส่วนในกรณีที่กองตรวจสอบขอเท็จจริงเพิ่มเติม
นั้น เห็นว่าควรแยกออกเป็นราย ๆ ไป เพื่อผู้ที่อยู่ในหลักเกณฑ์คนอื่น ๆ
จะไม่ต้องเสียเวลาไปด้วย

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 7/2537 วันอังคารที่ 27 ธันวาคม 2537

มติที่ประชุม

ให้การรถไฟนำบอ อบก. รับไปดำเนินการโดยให้คณะกรรมการพิจารณา
ตรวจสอบเป็นราย ๆ ไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ

ครั้งที่ 6/2538 วันที่ 20 เมษายน 2538

รับทราบ และให้การรถไฟฯ ดำเนินการท่อไป

ผลการดำเนินการของการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการท่อไป

ข้อเสนอที่ 158 เรื่องขอให้การรถไฟพิจารณาปรับโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง ของพนักงานรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2537 ขอ 2 ความว่า หากพนักงานผู้ใดที่ไม่ได้รับการเลื่อนขั้นเงินเดือนในวันที่ 1 ตุลาคม 2537 เนื่องจากได้รับเงินเดือนคงขั้นสูงสุดของตำแหน่งหรือระดับภาระหนักซึ่งไม่ได้รับการปรับเพิ่มขึ้นตามกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ จึงควรดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเพื่อให้การจัดการเงินเดือนของรัฐวิสาหกิจนี้ ฯ ดำเนินการได้โดยเรียบร้อย ผู้นั้นไม่เกิน 1 ขั้นในปีงบประมาณ 2538 ในอันดับหรือขั้นใหม่ได้
กรณการผู้แทนฝ่ายบริหาร (รวม.) ชี้แจงว่า

เรื่องนี้ผ่านการเงินและการบัญชีได้เสนอขออนุมัติการรถไฟ หลังจากที่ได้หารือกระบวนการตรวจสอบการคลังแล้ว และ ผว.กอ.มติให้พนักงานที่มีอัตราเงินเดือนเก็บขั้นเมื่อปี 2537 มีลักษณะที่ได้รับเงินเดือนเพิ่มอีกไม่เกิน 1 ขั้น และขณะนี้ฝ่าย/สำนักงาน ได้ดำเนินการจัดทำบัญชีบัญชีประจำเดือนส่งผ่านการเงินและการบัญชีแล้ว

นายชาญ วรรธนินทร์ (อกม.) ชี้แจงว่า

สำหรับพนักงานที่ได้รับการพิจารณาบัญชีประจำเดือนปีครึ่งขั้นเมื่อ 1 ก.ค.37 นั้น เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลังเคยแจ้งทางโทรทัศน์ว่า ให้มีลักษณะที่ได้รับเพิ่มอีกครึ่งขั้นค่าย แต่ต่อมาได้รับแจ้งทางโทรทัศน์ว่า ไม่มีลักษณะที่ได้รับเพิ่ม หากการรถไฟจะเพิ่มให้อีกครึ่งขั้น ต้องมีหนังสือหารืออย่างเป็นทางการก่อนกระบวนการตรวจสอบการคลังท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาสัมภาษณ์การรถไฟครั้งที่ 1/2538 วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ สำหรับพนักงานที่ได้รับการพิจารณาบัญชีประจำเดือนปี 2538 ครึ่งขั้นเมื่อ 1 ก.ค.37 เนื่องจากกระบวนการตรวจสอบแจ้งว่าไม่มีลักษณะที่ได้รับเพิ่มอีกครึ่งขั้น จึงเห็นชอบให้สานักมาตรฐานดำเนินการตามขั้นตอนท่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟ

ครั้งที่ 8/2538 วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผลการดำเนินการของการรถไฟฯ

รับไปดำเนินการต่อไป

ขอเสนอที่ 159 สมาคมฯขอทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฯในรอบปีที่ผ่านมา (ปี 2537)

นายส้ายัณห์ ไธกิจกันะ (อบร.) ผู้จัดฯ

ผลการดำเนินงานของการรถไฟฯในปี 2537 ตามที่วาระขึ้นงบประมาณที่ทำการรถไฟขาดทุนเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 576.5 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการโดยสารเป็นเงิน 3,844 ล้านบาท รายได้จากต้นค่า 1,417.8 ล้านบาท นอกจากนี้เป็นรายได้ส่วนๆ ได้แก่ รายได้จากการโดยสาร 400 ล้านบาท และรายได้ที่คาดว่าจะได้จากการโดยสารเบ็ดเตล็ด ภายนอก 978.9 ล้านบาท ส่วนก้านค่าใช้จ่ายการรถไฟฯ มีค่าใช้จ่ายก้านบุคคลเป็นหลัก คือ ประมาณ 4,080.- บาท ค่าวัสดุประมาณ 1,536.- บาท ค่าเชื้อเพลิง 912 ล้านบาท เมื่อนำรายได้และรายจ่ายมาคำนวณหักค่าเสื่อมราคาและดอกเบี้ยเงินกู้แล้วในปี 2537 การรถไฟฯมีกำไรประมาณ 921.7 ล้านบาท แต่เมื่อหักค่าเสื่อมราคางross เป็นเงินประมาณ 754.2 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้ การใช้จ่ายคืนเงินทุนดอกเบี้ยเงินกู้ประมาณ 744 ล้านบาทแล้ว การรถไฟฯขาดทุนประมาณ 576.5 ล้านบาท ด้วยการดำเนินการผลการดำเนินงาน การรถไฟฯจะมีกำไร แต่เนื่องจากค่าเสื่อมราคาและดอกเบี้ยเงินกู้ รวมกันมากตามระบบบัญชีแล้ว การรถไฟฯขาดทุน และหากการรถไฟฯไม่ได้รับเงินจากโครงการเบ็ดเตล็ดภายนอก คาดว่าขาดทุนถึงประมาณ 1,000 ล้านบาท

สำหรับภาวะเงินสกุลหยวน เวียน เมื่อสิ้นปีงบประมาณ 2537 การรถไฟฯ มียอดรายจ่ายสูงกว่ารายได้ 1,474 ล้านบาท ในปี 2538 คาดการณ์ว่าสถานการทางการเงินจะดีขึ้นเนื่องจากมีผลตอบแทนจากโครงการเบ็ดเตล็ด ภายนอก ทำให้ขาดทุนน้อยลง ฐานะเงินสกุลจะขาดดุล ณ ทุกภาพันธ์ 2538 ประมาณ 684 ล้านบาท

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/2538 วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2538

นัดที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ข้อเสนอที่ 160 เพื่อให้การกำเนิดการให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการปรับปรุง
การดำเนินงานของการรถไฟฯให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงขอให้พิจารณา
ในเรื่องดัง ๆ ดังต่อไปนี้

- ขอให้การบูรณะสมานหน้าเข้ามีส่วนร่วมเป็นกรรมการชุดค้าง ๆ
ดังนี้

1. ในการจัดซื้อจัดหาห้องภายในและภายนอกประเทศไทย
 2. การจัดทำผลประযุชน์เกี่ยวกับที่ดิน
 3. ศัญญาประมูลและการจ้างเหมา
 4. การเบิกของประภาการค่า
 5. การจัดหาอัตรากำลังในการรับบุคลากรนอกเข้าทำงาน
 6. กองทุนส่งเกราะห์ (ทสค.)
 7. ให้สิทธิกรรมการบูรณะสมานฯไปหาข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน
ของพนักงานที่เกี่ยวกับบุคคล เพื่อนำมาวิเคราะห์เสนอการรถไฟฯ
ปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบูรณะกิจการรถไฟฯ
- ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลับพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 1/2535 วันพุธที่ 8 มกราคม 2535

มติที่ประชุม

หลังจากที่ประชุมอภิปรายกันแล้ว มีมติรับหลักการ ให้ผู้แทนสมานฯ มีส่วนร่วม
เป็นกรรมการตามที่สมานฯเสนอ ในทันทีให้เป็นผู้ร่วมสังเกตุการณ์ในคณะกรรมการ
การที่เสนอ และมอบให้รองผู้อำนวยการค้านยบริหาร เป็นประธานคณะกรรมการพิจารณา
ในรายละเอียดและความเป็นไปได้รวมกับผู้แทนสมานฯ แล้วเสนอให้ประชุม
ครั้งต่อไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลับพันธ์การรถไฟฯ

ครั้งที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบการแจ้งของกรรมการผู้แทนฝ่ายบริหาร (การเข้ามีส่วนร่วม
เป็นกรรมการชุดค้าง ๆ ในการรถไฟฯนั้น ขอให้สมานฯแจ้งรายชื่อกรรมการ
ให้การรถไฟฯ (กองกลาง)ทราบก่อนด้วย เพื่อความลับ讳ในการจัดตั้งกรรม
การแต่ละชุด

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้า
อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการคำนวณการของภาระต่อไฟฟ้า

ຮອບລາກຮື່ຈາກຫຼາ

ขอเสนอที่ 161

ขอให้แทนสมาคมฯ เข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวนเมื่อพนักงานที่เป็นสมาชิก
ของสมาคมฯ ถูกตั้งครรภ์ กรรมการสอบสวน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฯ

ครรชที่ 2/2535 วันศุกร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้แผนสมाचมาเข้าร่วมเป็นกรรมการสอบสวน เมื่อสมัชิกของ
สมาคมฯได้ทิ้งกรรมการสอบสวน

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบไฟฟ้า

อยู่ในระหว่างการพิจารณา

ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

ຮອຜລາການພິຈາລະນາ

ขอเสนอที่ 162

ขอให้การรับไฟฟ้าพิจารณาค่าเบินการตามข้อทูลง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2531
ตามข้อ 2 และข้อ 3 และข้อ 4

- ข้อ 2 ให้ สนส., พร. จัดอยู่ในระดับ ชี. 7
 - ข้อ 3 ให้ สนส. ชั้น 1 จัดอยู่ในระดับ ชี. 8
 - ข้อ 4 ให้ พชร. จัดอยู่ในระดับ ชี. 8

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการกิจการลัมพันธ์การรถไฟฟ้า

ເຕີຫິກຂະໜາດ

เห็นชอบให้ดำเนินการเสนอ คกร. เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอบรยุทธกรรมการรัฐวิสาหกิจชั้นที่หนึ่งไป

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรรถไฟฟ้า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

มติที่ประชุม

ให้ค่าดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2537 โดยให้จัดโครงสร้าง
เงินเดือนแบบแยกตามกลุ่มสายงาน และขยายสายงานไปพร้อม ๆ กัน
ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า

- ข้อเสนอที่ 163 ขอให้ยกระดับการจำแนกตำแหน่งของหนังงานการรถไฟฟ้าทุกฝ่าย/ล้านักงาน
ให้สูงขึ้นกว่า

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์การรถไฟฟ้า

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ค่าดำเนินการเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ
รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

มติที่ประชุม

ผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

มติที่ประชุม

ให้ค่าดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2537 โดยให้จัดโครงสร้าง
เงินเดือนแบบแยกตามกลุ่มสายงาน และขยายสายงานไปพร้อม ๆ กัน
ผลการดำเนินการของการรถไฟฟ้า