



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION OF THAILAND (SRUT)

www.srut.or.th e-mail: srutthailand@gmail.com

แถลงการณ์

คำโง่ “ โสเปเวลล์ ” ความผิดของใคร ???

ทำไม...การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องชดใช้

ตามที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ กลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด โดยให้คืนเงินค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทานจำนวน ๒,๘๕๐ ล้านบาท ชดใช้เงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันจำนวน ๓๘.๗๕ ล้านบาท รวมทั้งหมดประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ให้แก่บริษัท โสเปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ ได้มีคำร้องยื่นต่อศาลปกครองกลางขอให้พิจารณาคดีโครงการดังกล่าวใหม่ โดยอ้างว่า ศาลปกครองสูงสุดรับฟังข้อเท็จจริงผิดพลาด ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยมีความเห็นว่าข้อเท็จจริงที่กระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ ได้แย้งประเด็นที่ศาลปกครองสูงสุดได้วินิจฉัยเรื่องระยะเวลาการใช้สิทธิเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ การเลิกกันของสัญญาพิพาท และการกลับคืนสู่ฐานะเดิมของผู้ร้องทั้งสอง และ ผู้คัดค้าน มีลักษณะเป็นการโต้แย้งดุลพินิจในการพิพากษาคดี และผลของคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ประกอบกับผู้ร้องทั้งสองไม่มีพยานหลักฐานที่จะนำเสนอต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งเป็นพยานหลักฐานใหม่ อันมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ฟังยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตาม พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. ๒๕๕๒ หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ ได้ยื่นคำร้องอุทธรณ์คำสั่งฯ ต่อศาลปกครองสูงสุด โดยขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่าศาลปกครองสูงสุดฟังข้อเท็จจริงผิดพลาด คลาดเคลื่อนในประเด็นเกี่ยวกับระยะเวลาในการเสนอข้อพิพาทและการกำหนดประเด็นข้อพิพาทแห่งคดี และการที่ศาลปกครองสูงสุดไม่ย้อนสำนวนให้ศาลปกครองชั้นต้นพิจารณาในเนื้อหาแห่งคดีถือเป็นข้อบกพร่องสำคัญในการกระบวนกรพิจารณาพิพากษาที่ทำให้ผลของคดีไม่มีความยุติธรรม โดยเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามศาลปกครองชั้นต้นไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ ต่อมาบริษัทโสเปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งหนังสือ ๔ ฉบับขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด จ่ายค่าเสียหายจำนวน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการยื่นเรื่องต่อกรมสอบสวนคดีพิเศษ และศาลปกครองเพื่อวินิจฉัย เนื่องจากคำวินิจฉัยของศาลปกครองชั้นต้นทางกระทรวงได้ทำเรื่องยื่นอุทธรณ์ เพราะการรื้อฟื้นคดีถือเป็นข้อมูลใหม่ คือเรื่องความไม่ชอบตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ “ดำเนินการและให้ความร่วมมือเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และรักษาผลประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ” เป็นไปตามมาตรา ๔๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ ในประเด็นดังที่กล่าวมา สร.รฟท. เชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมของไทย เคารพในคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด แต่ทาง สร.รฟท. เห็นว่ามีข้อเท็จจริงบางประการที่ยังมิได้หีบยกขึ้นมาเพื่อเป็นเหตุผลในการเสนอข้อมูลเข้าสู่กระบวนการยุติธรรมให้มีการพิจารณาคดีดังกล่าวใหม่ จึงมีขอเสนอต่อทางรัฐบาลดังนี้

๑. ข้อเท็จจริงอื่นโดยเฉพาะในเรื่องของกระบวนการในการทำสัญญา การยกเลิกสัญญา ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคล หรือกลุ่มบุคคล เพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับคู่สัญญาที่ได้รับผลประโยชน์ หรือกระทำให้รัฐเสียประโยชน์จากการทำโครงการที่ไม่สามารถเกิดขึ้นได้จริง หรือมีการทุจริตเกิดขึ้น ดังเช่น กรณีสัญญาออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำ

เสียคล่องด้าน ซึ่งเกิดจากการกระทำโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายอันเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยของประชาชน โดยมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้กระทรวงการคลังตั้งคณะทำงานขึ้นมาแล้วยื่นคำขอให้ศาลปกครองพิจารณาคดีใหม่ และเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษาให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ที่ให้กรมควบคุมมลพิษชดเชยค่าเสียหายในโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคล่องด้าน จำนวนกว่า ๙,๐๐๐ ล้านบาท ให้กับ ๖ บริษัทกิจการร่วมค้า NVPSKG ทั้งๆ ที่คดีนี้ดำเนินมากว่า ๒๐ ปี ซึ่งกรณีค่าเสียหายของบริษัทโฮปเวลล์ฯ ก็เช่นเดียวกัน ขอให้รัฐบาลเร่งรัดในการตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อดำเนินการจนถึงที่สุดทุกช่องทางตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

๒.โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร เป็นการก่อสร้างระบบการขนส่งทางบก ดำเนินโครงการโดยบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย โดยมีบริษัทแม่คือ บริษัทโฮปเวลล์โฮลดิ้ง จำกัด (ฮ่องกง) ที่จดทะเบียนในต่างประเทศมีสถานะเป็นนิติบุคคลต่างดาว ตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๘๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ ได้มีข้อกำหนดในกรณีนิติบุคคลต่างดาวจะประกอบธุรกิจการขนส่งทางบกและก่อสร้าง ต้องได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนและได้ใบรับรองอนุญาตจากอธิบดีกรมทะเบียนการค้า (ปัจจุบันคือ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า) ก่อนที่จะมีการเข้าทำสัญญาสัมปทาน อีกทั้งคณะรัฐมนตรี (ในขณะนั้น) ไม่ได้มีมติให้บริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๘๑ แต่ด้วยเหตุข้อบกพร่องประการใด ก่อนที่จะเข้าทำสัญญาผู้เกี่ยวข้องจึงไม่ได้มีการตรวจสอบก่อนที่จะลงนาม อีกทั้งข้อเท็จจริงดังกล่าวนี้ยังไม่ปรากฏในข้อต่อสู้ในชั้นเสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ และในชั้นศาลปกครอง

๓. โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร หากดำเนินการจนแล้วเสร็จจะเป็นประโยชน์ต่อระบบการขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร และจะเป็นการช่วยลดปริมาณความหนาแน่นของระบบจราจรและยานพาหนะขนส่งลงเป็นอย่างมาก ในกรณีที่การรถไฟจะเข้าไปพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และที่ดินสองข้างทางไม่สามารถดำเนินการได้เพราะเหตุแห่งข้อพิพาทของสัญญา ในประเด็นนี้ความเสียหายที่การรถไฟฯ ประเทศชาติ และประชาชนต้องสูญเสียประโยชน์ไป ขอให้รัฐบาล กระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ คำนวณมูลค่าความเสียหายจากการสูญเสียโอกาสว่าเป็นมูลค่าเท่าใดเพื่อยกขึ้นมาเป็นประเด็นเหตุผลในการต่อสู้คดีเพื่อให้ศาลพิจารณาใหม่

ภายใต้เจตจำนงของรัฐบาลซึ่งมีหน้าที่ในการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศชาติ ประชาชน จึงต้องทำหน้าที่อย่างเต็มที่ หากพิสูจน์ได้ว่ามีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง และมีกระบวนการทำให้รัฐเกิดความเสียหาย ต้องหาช่องทางในการต่อสู้คดีให้ถึงที่สุดเหมือนเช่นคดีก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคล่องด้าน ต้องดำเนินการกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ทำให้รัฐได้รับความเสียหาย สรรพพ. ขอขอบคุณและให้กำลังใจรัฐบาล กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งคณะทำงานทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมดด้วย ในการต่อสู้คดีทุกช่องทาง ในส่วนของ สรรพพ.ก็จะดำเนินการอีกทางหนึ่งคู่ขนานกันไปเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประเทศชาติ ประชาชน และการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.)

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓