



แถลงการณ์

เรื่อง ขอให้ทบทวนนโยบายการปิดสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

สืบเนื่องจากที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้ให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนว่าได้มอบนโยบายในการดำเนินงานแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า “เมื่อรถไฟสายสีแดงเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๔ จะปิดสถานีหัวลำโพงทันที ซึ่งจะทำให้ไม่มีรถไฟวิ่งเข้าเมืองสามารถแก้ปัญหาจราจรภายในเมืองได้ตามเป้าหมาย โดยสถานีกลางบางซื่อจะเป็นสถานีกลางในการให้บริการระบบรางของ รฟท. โดยให้ รฟท.เร่งทำแผนบูรณาการบริหารการเดินรถไฟทางไกล เช่น รถไฟสายใต้ จะวิ่งเข้ามาถึงสถานีบางบำหรุ จากนั้นให้ผู้โดยสารต่อรถไฟสายสีแดงเข้ามาที่สถานีบางซื่อ สายเหนือสายตะวันออกเฉียงเหนือจะบริหารรูปแบบการเดินรถเหมือนกันอาจจะหยุดที่เชียงราก โดยรถไฟที่สามารถวิ่งบนโครงสร้างสีแดงซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับได้จะสามารถเข้าสถานีบางซื่อได้ เพราะจะไม่ให้วิ่งทางรถไฟด้านล่างอีกแล้ว ส่วนขบวนใดที่ยังวิ่งเข้ามาไม่ได้ก็ให้หยุดที่สถานีรอบนอกก่อน และให้ผู้โดยสารต่อสายสีแดงเข้ามา” จากนโยบายดังกล่าวก่อให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างกว้างขวางทั้งในส่วนของประชาชนทั่วไปและประชาชนที่ใช้บริการในการเดินทางโดยรถไฟรวมทั้งในส่วนของพนักงานการรถไฟฯ และหากดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อประชาชนผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป กล่าวคือ

๑. สถานีรถไฟกรุงเทพ(หัวลำโพง) นับเป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่ล้นเกล้ารัชกาลที่ ๕ ทรงเสด็จมาทอดมุดตรึงรางด้วยพระองค์เองเป็นปฐมฤกษ์ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๓๙ ในพระราชพิธีเปิดการเดินรถไฟปฐมฤกษ์จากสถานีกรุงเทพ ถึงสถานีอยุธยา ซึ่งเป็นสถานที่เชิงสัญลักษณ์ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ หากมีนโยบายในการปิดสถานีรถไฟกรุงเทพ จะทำให้การรถไฟฯ สูญเสียโอกาสในการใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟที่จะใช้เป็นพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ หรือใช้ในการเดินขบวนรถพิเศษเนื่องในโอกาสต่างๆ และเป็น Landmark สำคัญของประเทศและการรถไฟฯ ในการเดินทางของประชาชน

๒. สถานีรถไฟกรุงเทพ(หัวลำโพง) นอกจากจะเป็นจุดเริ่มต้น – และปลายทางของรถไฟทางไกลทุกขบวนแล้ว ซึ่งในอนาคตจะมีการย้ายไปที่สถานีกลางบางซื่อ นอกจากนั้นยังเป็นจุดเริ่มต้น – และปลายทางของขบวนรถชานเมืองในเส้นทางต่างๆ ซึ่งประชาชน นักเรียน นิสิต นักศึกษาจำนวนมากใช้บริการเพื่อเป็นการเดินทางเข้ามาทำงาน และเรียนในเขตกรุงเทพมหานคร นอกจากนั้นยังเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางรถไฟในเส้นทางสายตะวันออก หากมีการยกเลิกไม่ให้ขบวนรถชานเมืองเข้า – ออก และยกเลิกสถานีรถไฟกรุงเทพ(หัวลำโพง) จะส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง ต่อประชาชน นักเรียน นิสิต นักศึกษา ในเรื่องของระบบขนส่ง

สาธารณะที่มีรองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะจุดเชื่อมต่อต้นทาง-ปลายทางสำหรับขบวนรถที่ผู้โดยสารใช้บริการเดินทางในเส้นทางสายตะวันออกจะได้รับผลกระทบด้วย

๓. ในสถานการณ์วิกฤตเรื่องสภาพแวดล้อมของอากาศการฟุ้งกระจายของไรฝุ่นขนาดเล็ก PM ๒.๕ ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสุขภาพของประชาชนเพิ่มมากขึ้นทุกวันอันเนื่องมาจากการจราจรที่หนาแน่นของยานพาหนะที่วิ่งสัญจรบนท้องถนนในหลายประเทศได้ใช้การขนส่งระบบรางในการแก้ไขปัญหาและห้ามรถยนต์ที่ใช้พลังงานฟอสซิลเข้าไปยังในเขตเมืองเพื่อลดมลภาวะแม้ว่ารัฐบาลจะให้ความสำคัญในเรื่องนี้แต่การดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวของ รมต.คมนาคม ก็ขัดแย้งกับนโยบายหลักของรัฐบาล และที่สำคัญการแก้ปัญหาการจราจรที่แออัดควรแก้ทั้งระบบไม่ใช่มองแค่เพียงว่ารถไฟคือปัญหาหลักของการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเพราะในเกือบทุกเส้นทางที่ไม่มีเส้นทางรถไฟตัดผ่านถนนการจราจรก็ยังหนาแน่นติดขัดทุกวันจริงอยู่ในปัจจุบันหัวรถจักรและรถดีเซลรางยังใช้พลังงานฟอสซิลเป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนแต่ก็เป็นเพียงจำนวนน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับขบวนพาหนะจำนวนมหาศาลที่วิ่งบนท้องถนน ซึ่งการรถไฟเองก็พยายามในการแก้ไขปัญหาอยู่เช่นเดียวกัน

๔. การรถไฟมีหน่วยซ่อมเพื่อรองรับการซ่อมบำรุงรถจักร รถพ่วง ที่เข้ามาที่สถานีกรุงเทพ เมื่อไม่มีขบวนรถเข้ามาตามนโยบาย รมว.คมนาคมประกาศ จะทำให้เกิดปัญหามีผลกระทบต่อแผนงานการซ่อมบำรุงรถจักร รถพ่วง หรืออาจจำเป็นต้องมีการย้ายหน่วยซ่อมบำรุงออกไปอยู่นอกเขต กทม. ซึ่งการรถไฟยังไม่มีแผนงานรองรับว่าจะไปอยู่ที่ไหน รวมถึงกระทบต่อสภาพการทำงานของพนักงาน ซึ่งในการย้ายสถานที่ทำงานหรือเปลี่ยนแปลงสภาพการทำงานของพนักงานซึ่งถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพการจ้าง โดยตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.๒๕๔๓ ในการเปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างต้องตกลงกับสหภาพแรงงานก่อน ที่ผ่านมายังไม่มีการหารือ หรือตกลงกับสหภาพแรงงานแต่อย่างใด

จากประเด็นปัญหาดังที่กล่าวมา สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.) ไม่เห็นด้วยกับการปิดสถานีรถไฟหัวลำโพงโดยไม่ให้ขบวนรถไฟเข้าเลย แต่อาจจะลดจำนวนของขบวนรถให้เข้าน้อยลงจากเดิมได้ตามความเหมาะสมโดยไม่กระทบกับการดำเนินชีวิตของประชาชน จึงขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ทบทวนนโยบายการปิดสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อประโยชน์สูงสุดประเทศชาติและประชาชนที่ใช้บริการ และรักษาภาพลักษณ์การรถไฟต่อไป



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.)

๒๙ มกราคม ๒๕๖๔