



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑.๑๒

ว่าด้วยการสอบสวนพิจารณาโทษทางวินัยและการสอบสวนเหตุอันตราย  
ที่เกิดขึ้นในการรถไฟแห่งประเทศไทย  
( แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖ )

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบการว่าด้วยการสอบสวนพิจารณาโทษทางวินัยและการสอบสวนเหตุอันตรายที่เกิดขึ้นในการรถไฟแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการกลางพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถและคณะกรรมการประจำท้องถิ่นพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถและคณะกรรมการประจำท้องถิ่นพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของฝ่ายบริการสินค้าและการแจ้งเหตุอันตรายการประสานงานเหตุอันตรายให้สอดคล้องกับข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ( ฉบับที่ ๒ ) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้แบ่งส่วนงานและอำนาจรับผิดชอบของผู้บริหาร เพื่อความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ฉะนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงแก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๑๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๑๒ ว่าด้วยการสอบสวนพิจารณาโทษทางวินัยและการสอบสวนเหตุอันตรายที่เกิดขึ้นในการรถไฟแห่งประเทศไทย ( แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖ ) พ.ศ. ๒๕๕๘ ”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๔๑ ข้อ ๔๒ ข้อ ๕๐ ข้อ ๕๑ ข้อ ๕๒ ข้อ ๕๔ ข้อ ๕๕ และข้อ ๕๖ แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๑๒ ว่าด้วยการสอบสวนพิจารณาโทษทางวินัยและการสอบสวนเหตุอันตรายที่เกิดขึ้นในการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๕ รวมทั้งฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๕ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เสียทั้งสิ้นและให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“ข้อ ๔๑ ในกรณีที่มีเหตุอันตรายหรือมีเหตุอันจะทำให้เกิดอันตรายในการรถไฟฯ ผู้ว่าฯฯ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน ๓ คณะ คือ

(๑) คณะกรรมการกลางพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถ ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ๑) ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ                        | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒) รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ | เป็นกรรมการ       |
| ๓) รองวิศวกรใหญ่ด้านบำรุง ฝ่ายการช่างโยธา                | เป็นกรรมการ       |
| ๔) รองวิศวกรใหญ่ด้านลากเลื่อน ฝ่ายการช่างกล              | เป็นกรรมการ       |

- ๕) วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงรักษาส่วนกลาง  
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เป็นกรรมการ
- ๖) หัวหน้ากองสอบสวน สำนักงานอาณบาล เป็นกรรมการ
- ๗) ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย  
หรือผู้แทนสหภาพฯที่ได้รับมอบหมาย เป็นกรรมการ
- ๘) หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ เป็นเลขานุการ
- ๙) หัวหน้างานเหตุอันตรายและอุบัติเหตุ  
กองควบคุมการปฏิบัติการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

(๒) คณะกรรมการประจำท้องถิ่นพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถ ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- ๑) หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต
- ๒) วิศวกรกำกับการกองลากเลื่อนเขต
- ๓) วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต
- ๔) อาณบาลเขต
- ๕) สารวัตรแขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณ
- ๖) ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย สาขาส่วนภูมิภาค  
นั้นๆ หรือผู้แทนสหภาพฯที่ได้รับมอบหมาย

(๓) คณะกรรมการประจำท้องถิ่นพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของฝ่ายบริการสินค้า ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- ๑) หัวหน้ากองปฏิบัติการไอซีดีลาดกระบัง
- ๒) วิศวกรกำกับการกองลากเลื่อนเขต
- ๓) วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต
- ๔) อาณบาลเขต
- ๕) สารวัตรแขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณ
- ๖) ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย สาขาส่วนภูมิภาค  
นั้นๆ หรือผู้แทนสหภาพฯที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๔๒ ให้อาณบาลเขต เป็นผู้เรียกประชุมคณะกรรมการประจำท้องถิ่นพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถ ภายใน ๓ วัน นับจากวันเกิดเหตุอันตรายเพื่อทำการคัดเลือก จดข. หรือ กปล. วกข. วบข. ที่เป็นกลางซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุอันตรายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทำหน้าที่ประธานกรรมการ ๑ คน และผู้ทำหน้าที่ประธานกรรมการ รายงานขั้นต้นให้การรถไฟฯ ทราบทันทีก่อนดำเนินการสอบสวน

ข้อ ๕๐ เมื่อมีเหตุอันตรายใด ๆ เกิดขึ้น ให้นายสถานีที่เกิดเหตุหรือได้รับแจ้งเหตุ รีบโทรเลขแจ้งผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องในโอกาสแรกโดยแจ้งรายละเอียดดังต่อไปนี้

“เหตุอันตรายสำคัญ” หรือ “เหตุอันตรายร้ายแรง” ให้ นสน. หรือผู้เกี่ยวข้องรีบแจ้งเหตุทางโทรศัพท์ให้ ผคร. แขวงที่เกิดเหตุทราบโดยเร็วที่สุดก่อนเป็นลำดับแรก และจึงโทรเลขแจ้งผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสถัดไป

การแจ้งเหตุอันตรายทางโทรศัพท์และโทรเลขทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ได้ใจความตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๓๑๗

ผคร. แหวงที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้ง “เหตุอันตรายสำคัญ” หรือ “เหตุอันตรายร้ายแรง” แล้วให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องที่มีหน้าที่ในการช่วยเหลือ หรือแก้ไขเหตุการณ์ทราบโดยเร็วที่สุดเป็นอันดับแรกในกรณีที่มีเหตุอันตรายเกี่ยวกับการเดินทาง ให้รีบแจ้งคณะกรรมการสอบสวนประจำท้องถิ่นและผู้เกี่ยวข้องประจำท้องถิ่น คือ สรจ. สตร. หรือ ผบช. สบพ. สรพ. นตส. ผกภ.รพ. และ นพช. ( ถ้ามีผู้ได้รับบาดเจ็บ ) ทราบเป็นลำดับแรก ให้รีบแจ้งให้ ผคร.กท. ๑ หรือ ผคร.กท. ๒ หรือ ผคร.กท.๓ หรือผู้ทำหน้าที่ ผจศ. หรือ ผคร.กท. ๔ สุดแต่กรณีทราบในโอกาสถัดไป

ข้อ ๕๑ ให้ สตร. แหวงที่เกิดเหตุ หรือ ผบช. ตรวจสอบหาข้อมูลและรายละเอียดของเหตุที่เกิดขึ้นเพิ่มเติมแล้วรีบแจ้งไปยัง อตร. หรือ อสค. รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถและผู้ว่าการฯ หรือผู้รักษาการแทนทราบทันที ถ้าแจ้งไม่ได้ให้แจ้งรองผู้ว่าการคนใดคนหนึ่ง

ข้อ ๕๒ ผคร.กท. ๑ หรือ ผคร.กท. ๒ หรือ ผคร.กท. ๓ หรือผู้ทำหน้าที่ ผจศ.หรือ ผคร.กท.๔ สุดแต่กรณีเมื่อได้รับแจ้ง “เหตุอันตรายสำคัญ” หรือ “เหตุอันตรายร้ายแรง” จาก ผคร. หรือ สตร. แหวงที่เกิดเหตุ หรือ ผบช. ให้รีบแจ้งตรงไปยัง อตร. หรือ อสค. รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถและผู้ว่าการฯ หรือผู้รักษาการแทนทราบทันที ถ้าแจ้งไม่ได้ให้แจ้งรองผู้ว่าการคนใดคนหนึ่ง แล้วจึงแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามวิธีปฏิบัติในการแจ้งเหตุอันตรายโดยเร็วที่สุดต่อไป

ข้อ ๕๔ วิธีปฏิบัติในการแจ้งเหตุอันตราย

(๑) ในวัน/เวลาทำงานปกติ ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ให้ ผคร.กท. ๑ หรือ ผคร.กท. ๒ หรือ ผคร.กท. ๓ หรือผู้ทำหน้าที่ ผจศ. หรือ ผคร.กท. ๔ สุดแต่กรณี แจ้งเหตุอันตรายไปยังผู้แทนฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑) กองควบคุมการปฏิบัติการ แจ้ง กศป. เพื่อแจ้งต่อไปยัง หวก. รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมาย ผวก. ปกร. ศปภ.คค. ประธานกรรมการกลางพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินรถและคณะกรรมการฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ/หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลการรถไฟฯ ( การแจ้ง ปกร. ศปภ.คค. รวค. รชค. ให้ขอความเห็นชอบจากรองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายหรือ ผวก. ก่อนทุกครั้ง )

๒) ฝ่ายการช่างกล แจ้ง ผทน. เพื่อแจ้งต่อไปยัง วอล. ญก.ล. วญก. และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในฝ่าย

๓) ฝ่ายการช่างโยธา แจ้ง ผบป.ศูนย์บำรุงทาง หรือ กทน.ทล. เพื่อแจ้งต่อไปยัง ญธพ. ญธร. วญธ. และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในฝ่าย

๔) ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ แจ้ง ผสบ. เพื่อแจ้งต่อไปยัง อรผ. อรด. อตร. และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในฝ่าย

๕) ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม แจ้ง ผสบ.สส. เพื่อแจ้งต่อไปยัง วสส. วอญ. (ก) ญญธ. ญญพ. วญญ. และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในฝ่าย

๖) ฝ่ายบริการสินค้า แจ้ง กบป.สค. เพื่อแจ้งต่อไปยัง อรด. อรบ. อสค. และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในฝ่าย

๗) สำนักงานแพทย์ แจ้ง ผบป.แพทย์ เพื่อแจ้งต่อไปยัง หนพ. และผู้เกี่ยวข้องในสำนักงาน

๘) กองตำรวจรถไฟ แจ้งศูนย์วิทยุตำรวจพนงษ์ เพื่อแจ้งต่อไปยัง นว.ผบก.รพ. ผบก.รพ. และผู้เกี่ยวข้องในกองตำรวจรถไฟ

๙) ศูนย์ประชาสัมพันธ์ แจ้ง ผบป.ศป. เพื่อแจ้งต่อไปยัง ศปส. เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์โดยเร็วต่อไป

๑๐) กองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ แจ็ง กสส. เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการช่วยเหลือกรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตสุดแต่กรณี

(๒) นอกวัน/เวลาทำงานปกติให้ ผคร.กท. ๑ หรือ ผคร.กท. ๒ หรือ ผคร.กท. ๓ หรือผู้ทำหน้าที่ ผจก. หรือ ผคร.กท. ๔ สุดแต่กรณีแจ้งเหตุอันตรายไปยังบ้านพักของผู้เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

๑) แจ็ง ผทน. หรือ วอล. หรือ ญก. หรือ วญก.

๒) แจ็ง ญจร. หรือ ญจรพ. หรือ วญจร.

๓) แจ็ง อรผ. หรือ อรด. หรือ อดร.

๔) แจ็ง วสส. หรือ วอญ. (ก) หรือ วญญ.

๕) แจ็ง อรด. หรือ อรป. หรือ อสค.

๖) แจ็ง อรล. หรือ อรก. หรือ อดส.

๗) แจ็ง หนพ.

๘) แจ็ง ศปส.

๙) แจ็ง ผอบ. หรือ กศป.

๑๐) แจ็งศูนย์วิทยุตำรวจชนบทหรือ นว.ผบก.รพ. หรือ ผบก.รพ.

๑๑) แจ็ง กสส.

๑๒) แจ็ง หวก. รองผู้ว่าการที่ได้มอบหมาย ผวก. ปกร. ศปก.คค. ประธานกรรมการกลางพิจารณาเหตุอันตรายในการเดินทางและคณะกรรมการฯ ส่วน รวด. และ/หรือ รชค. ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลการรถไฟฯ ให้ กศป. เป็นผู้แจ้ง ( การแจ้ง ปกร. รวด. และ/หรือ รชค. ให้ขอความเห็นชอบจากรองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมาย หรือ ผวก. ก่อนทุกครั้ง ถ้าติดต่อไม่ได้ให้ขอความเห็นชอบจากรองผู้ว่าการคนใดคนหนึ่ง )

ข้อ ๕๕ เมื่อมีเหตุอันตรายสำคัญหรือเหตุอันตรายร้ายแรงใดๆ เกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องที่มีหน้าที่ในการช่วยเหลือหรือแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับเหตุอันตรายนั้นๆ รีบเดินทางโดยทางใดทางหนึ่งไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด เพื่อร่วมกันพิจารณาแก้ไขเหตุการณ์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

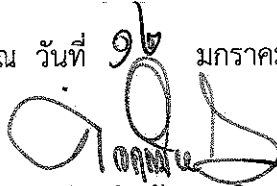
ในกรณีที่เป็นเหตุอันตรายเกี่ยวกับการเดินทาง ให้ผู้อาวุโสที่สุดของฝ่าย ดร.หรือฝ่าย สค. ฝ่าย ชก. ฝ่าย ยธ. และ ฝ่าย สส. ที่เกี่ยวข้อง ณ ที่เกิดเหตุรีบทำการสำรวจสภาพของเหตุอันตรายเบื้องต้นและประมาณการเปิดทางแจ้งต่อ ผคร. แขวงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด สำหรับกรณีรถดกรางให้เจ้าหน้าที่ฝ่าย ยธ. เป็นผู้จัดทำแบบ ม.๘๕ พร้อมแผนผัง ๑ ชุด และหลักฐานวัตถุหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ เพื่อเป็นหลักฐานประกอบและให้ลงนามร่วมกันในแบบ ม.๘๕ ต้นฉบับให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ชั่วโมงหลังเกิดเหตุ แล้วให้ จดข. หรือ กปล. เป็นผู้รับผิดชอบนำข้อความเฉพาะเท่าที่จำเป็นไปส่งให้การรถไฟฯ ทราบโดยเร็วที่สุด ถ้าเป็นเหตุอันตรายที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไขเหตุการณ์นาน ต้องแจ้งข่าวคืบหน้าเป็นระยะ ๆ อย่างน้อยทุก ๑ ชั่วโมง จนกว่าเหตุการณ์จะเสร็จสิ้น

สำหรับแบบ ม.๘๕ ต้นฉบับให้เจ้าหน้าที่ฝ่าย ยธ. เป็นผู้เก็บรักษาไว้ และรีบถ่ายสำเนาแล้วลงนามรับรองสำเนาให้ผู้เกี่ยวข้องในโอกาสแรกทันที

ข้อ ๕๖ ให้ จดข. หรือ กปล. เขตที่เกิดเหตุมีหน้าที่ในการประสานต่างๆ ระหว่างเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและ/หรือเจ้าหน้าที่บ้านเมืองให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตั้งแต่เริ่มต้นจนกว่าเหตุการณ์จะเสร็จสิ้น และถ้าเป็นเหตุอันตรายซึ่งต้องใช้เวลาในการแก้ไขเหตุการณ์นาน ให้ติดตามสถานการณ์และผลการดำเนินการแก้ไขแล้วรวบรวมแจ้ง ผคร. แขวงที่เกิดเหตุ หรือแจ้งตรงไปยังศูนย์ประสานงานเหตุอันตรายส่วนกลางทราบเป็นระยะ ๆ อย่างน้อยทุก ๑ ชั่วโมง จนกว่าเหตุการณ์เสร็จสิ้น”

ข้อ ๔ ในกรณีมีเหตุอันตรายใดๆ เกิดขึ้นก่อนระเบียบการนี้ใช้บังคับและอยู่ระหว่างการ  
สอบสวนให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบการฉบับนี้  
ข้อความนอกนั้นคงเดิม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๙



(นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร)

ผู้ว่าการรถไฟฯ