

## ขอมังคัมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔.๘

## กองทุนปฏิบัติการงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ควยการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นสมควรประมวลขอมังคัมเสียใหม่เพื่อให้เป็นหมวดหมู่ และสะดวกแก่การปฏิบัติ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๘๔ จึงให้นำขอมังคัมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่	๑๑	ลงวันที่	๒๒	มกราคม	๒๔๘๕
ฉบับที่	๔๑	ลงวันที่	๒๗	พฤศจิกายน	๒๕๐๒
ฉบับที่	๔๔	ลงวันที่	๒๖	ธันวาคม	๒๕๐๓
ฉบับที่	๖๕	ลงวันที่	๑๓	พฤศจิกายน	๒๕๐๖
ฉบับที่	๘๑	ลงวันที่	๖	กรกฎาคม	๒๕๐๘
ฉบับที่	๘๖	ลงวันที่	๑๒	กุมภาพันธ์	๒๕๑๒
ฉบับที่	๑๓๔	ลงวันที่	๔	มิถุนายน	๒๕๑๓
ฉบับที่	๑๔๑	ลงวันที่	๖	ธันวาคม	๒๕๑๓
ฉบับที่	๑๔๖	ลงวันที่	๑	พฤษภาคม	๒๕๑๔
ฉบับที่	๑๔๘	ลงวันที่	๗	สิงหาคม	๒๕๑๔
ฉบับที่	๑๕๒	ลงวันที่	๑๑	พฤศจิกายน	๒๕๑๔
ฉบับที่	๑๕๕	ลงวันที่	๒๘	เมษายน	๒๕๑๘
ฉบับที่	๑๘๐	ลงวันที่	๒๖	เมษายน	๒๕๒๒
ฉบับที่	๑๘๔	ลงวันที่	๓๐	สิงหาคม	๒๕๒๒
ฉบับที่	๑๘๐	ลงวันที่	๓๑	มกราคม	๒๕๒๓
ฉบับที่	๑๘๓	ลงวันที่	๑๓	มีนาคม	๒๕๒๓
ฉบับที่	๑๘๖	ลงวันที่	๑๖	ตุลาคม	๒๕๒๓
ฉบับที่	๒๒๐	ลงวันที่	๓๐	ตุลาคม	๒๕๒๗

การจัดตั้งกองทุน

ข้อ ๒ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดสรรเงินและพันธบัตรรัฐบาลจำนวนหนึ่ง จากกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงาน เท่ากับจำนวนเงินที่เก็บจากผู้ปฏิบัติงานทุกคน รวมคอกเบี้ยตามที่ มี จัดตั้งเป็น "กองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย"

ข้อ ๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดสรรเงินและพันธบัตรรัฐบาลจากกองทุน สำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานอีกจำนวนหนึ่ง เท่ากับผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยที่เคยคิดให้ ตามข้อ ๕ แห่งข้อบังคับฉบับที่ ๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับฉบับที่ ๗๖ กับอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ ๖ ต่อปี ของเงินสะสมของผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน ตามระยะเวลาที่ผู้ปฏิบัติงานได้ส่งเงินเก็บ เข้ากองทุนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๔ สมทบเข้าในเงินที่เรียกเก็บไว้จากผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนใน กองเงินสะสมตามข้อ ๒ แห่งข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ ๔ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยโอนเงินกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เหลือจากการจัดสรรตามข้อ ๒ และข้อ ๓ เข้าเป็น ทรัพย์สินของการรถไฟฯ ตั้งเป็น "กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย" เพื่อไว้ใช้จ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในกรณีต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามข้อบังคับ และให้การรถไฟฯ แห่งประเทศไทยรับโอนสิทธิและหน้าที่ของกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๔ มาปฏิบัติต่อไปด้วย

ข้อ ๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกเก็บเงินจากผู้ปฏิบัติงานเป็นรายเดือน มีจำนวนร้อยละ ๕ ของเงินเดือนทุกเดือนสะสมเข้ากองทุนสะสมของผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ แห่งประเทศไทย และให้การรถไฟฯ จ่ายสมทบกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ แห่ง ประเทศไทย มีจำนวนร้อยละ ๒๕ ของเงินเดือนของผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด

(ข้อ ๕ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๑๒ เป็นต้นไป)

ข้อ ๘ ภายใน ๑๕๐ วัน หลังจากวันสิ้นปีทุกปี ให้คณะกรรมการฯ เสนอบัญชีรายรับ รายจ่าย และงบดุลของกองทุน ซึ่งผู้สอบบัญชีของการรถไฟฯ ได้ตรวจสอบรับรองแล้วต่อ คณะกรรมการรถไฟฯ

ข้อ ๙ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดการกองทุน ให้จ่ายจากกองทุนโดยมีงบประมาณ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว

ข้อ ๑๐ ในกรณีกองทุนไม่มีเงินพอจ่ายแก่ผู้ปฏิบัติงานตามสิทธิที่ระบุไว้ในข้อบังคับนี้ ให้การรถไฟฯ จ่ายเงินทดรองให้แก่กองทุนก่อน และให้กองทุนใช้เงินคืนการรถไฟฯ ในโอกาสแรก

ข้อ ๑๑ ภายในเวลาหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ผู้ปฏิบัติงานประเภท คนงาน เมื่อออกจากงาน จะขอรับเงินบำนาญหรือเงินทำขวัญตามระเบียบการจ่ายเงินบำนาญ และเงินทำขวัญลูกจ้าง ตามคำสั่งของการรถไฟฯ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕ ก็ได้ และให้กองทุน จ่ายเงินให้ตามระเบียบการนั้น รวมทั้งเงินที่เก็บไว้จากผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๕ และคอกเบี้ยถ้าพึงมี แ่ตาดกองทุนใดจ่ายเงินสงเคราะห์แก่ผู้ปฏิบัติงานตามข้อบังคับนี้ไปเป็นจำนวนเท่าใด ให้หักเงินจำนวน นั้นไว้จากเงินที่จะจ่ายให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๒ ภายใต้บังคับข้อ ๑๑ ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ ไม่ว่าจะก่อนหรือภายหลังจาก วันที่ข้อบังคับนี้ ต้องยอมรับปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ หรือที่จะมีการแก้ไขเพิ่มเติมต่อไป

การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับนี้ จะไม่ย้อนหลังไปกระทบกระทั่งสิทธิของผู้ปฏิบัติงาน ที่มีอยู่ก่อนแล้วตามข้อบังคับนี้

#### การสงเคราะห์เมื่อออกจากงาน

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องออกจากงานไม่ว่าเพราะเหตุใด ให้จ่ายเงิน จากกองทุนสะสมฯ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานตามจำนวนเงินที่ได้เก็บจากผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๕ รวมทั้ง คอกเบี้ยถ้าพึงมี

ผู้ที่ได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือนอยู่ หรือมีสิทธิจะได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือนตามข้อมบังคับฉบับนี้ ถึงแก่ความตาย ให้จ่ายเงินสงเคราะห์หักทอดแก่ทายาทโดยอนุโลมตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการทุกประการ

ผู้ปฏิบัติงานผู้ใดตายในระหว่างปฏิบัติงานอยู่ ถ้าความตายนั้นมิได้เกิดขึ้นเนื่องจากการประพฤติชั่วร้ายแรงของตนเอง ก็ให้จ่ายเงินเป็นเงินสงเคราะห์หักทอดแก่ทายาทโดยอนุโลมตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ เว้นเสียว่า

ข้อ ๑๘ ภายใต้บังคับข้อ ๑๗ แห่งข้อมบังคับนี้ ถ้าผู้ปฏิบัติงานเป็นข้าราชการพลเรือนรัฐพาณิชย์ในกรมรถไฟมาแต่เดิม และ/หรือเป็นข้าราชการสามัญในกระทรวง ทบวง กรม อื่นใดเป็นเวลาติดต่อกันมา แล้วถูกสั่งให้ออกจากราชการเพื่อทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความในพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน เมื่อถูกสั่งให้ออกหรือลาออกฐานทำงานนานโดยนับเวลาตอนที่เป็ข้าราชการรวมกับเวลาตอนที่ทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่มีสิทธิได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือน ถึงแม้ว่าจะมีเวลาทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ถึง ๑๐ ปี ส่วนการคำนวณเงินสงเคราะห์ให้ใช้เวลาทำงานเฉพาะตอนที่เป็ในการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น

ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับหรือมีสิทธิได้รับเงินค่าดำรงชีวิต และ/หรือเงินสงเคราะห์รายเดือน ถ้าถึงแก่ความตาย ให้จ่ายเงินค่าดำรงชีวิตหรือเงินสงเคราะห์รายเดือนให้จนถึงวันที่ถึงแก่ความตาย นอกจากนี้ให้จ่ายเงินให้อีกจำนวนหนึ่ง เท่ากับเงินค่าดำรงชีวิตหรือเงินสงเคราะห์รายเดือนสุดแต่กรณีอีกหนึ่งเดือน โดยให้จ่ายแก่บุคคลตามหลักเกณฑ์ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการจ่ายเงินเดือนเงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน พ.ศ. ๒๕๐๕ โดยอนุโลม

แต่ในกรณีเป็นผู้รับเงินค่าดำรงชีวิตหรือเงินสงเคราะห์หักทอด ในฐานะเป็นทายาท ผู้อุปการะหรือผู้อยู่ในอุปการะถึงแก่ความตาย ไม่มีการจ่ายเงินให้อีกหนึ่งเดือนตามความในวรรคแรก

ข้อ ๒๐ ผู้ปฏิบัติงานที่ถูกเก็บเงินตามข้อ ๕ แห่งข้อมบังคับฉบับนี้ ให้ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียวหรือเป็นรายเดือน ยกเว้นผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๑๖ วรรคสอง โดยอนุโลมตามพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และระเบียบการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจ่ายบำนาญทั้งสิ้น

(ข้อ ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ มีผลใช้บังคับในวันเดียวกัน)

(๒) ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือคู่สมรสเป็นเพศหญิง ให้จ่ายเงินช่วยเหลือเท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน ๓๐๐.๐๐ บาท

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานถึงแก่กรรม ให้จ่ายเงินจากกองทุนให้แก่ผู้จัดการศพ เป็นการช่วยค่าทำศพเป็นจำนวน ๓ เท่าของเงินเดือน ๆ สิ้นสุดท้าย

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานหรือภริยาโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ปฏิบัติงานคลอดบุตร ให้จ่ายเงินจากกองทุนช่วยเหลือคราวละ ๕๐๐.๐๐ บาท

(ข้อ ๒๗ ยกเลิกโดยข้อมบังคับฉบับที่ ๕.๕ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๒ เป็นต้นไป)

ข้อ ๒๘ อธิบดีผู้ปฏิบัติงานซึ่งได้รับหรือมีสิทธิได้รับเงินค่าดำรงชีวิตรายเดือนตามข้อมบังคับฉบับที่ ๑๑ ข้อ ๑๒ และ ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อมบังคับฉบับที่ ๕๐, ๑๕๕ และ ๑๕๖ ให้ได้รับเงินช่วยค่าครองชีพ (ช.ค.บ.) ในอัตรากึ่งหนึ่งของเงินช่วยค่าครองชีพ (ช.ค.บ.) ซึ่งผู้รับเบี้ยหวัดบ้านานามีสิทธิได้รับตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบ้านานาที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

ข้อ ๒๙ สำหรับทายาทของอธิบดีผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งได้รับหรือมีสิทธิได้รับเงินค่าดำรงชีวิตรายเดือน ตามข้อมบังคับฉบับที่ ๑๑ ข้อ ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อมบังคับฉบับที่ ๕๐ และ ๑๕๕ ให้ได้รับเงินช่วยค่าครองชีพ (ช.ค.บ.) ในอัตรากึ่งหนึ่งของข้อ ๒๘

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่ผู้รับเงินค่าดำรงชีวิตรายเดือนถึงแก่ความตาย ให้จ่ายเงินช่วยค่าครองชีพ (ช.ค.บ.) เพียงวันถึงแก่ความตาย

ข้อ ๓๑ ให้อธิบดีผู้ปฏิบัติงานได้รับหรือมีสิทธิจะได้รับเงินค่าดำรงชีวิตรายเดือนตามข้อมบังคับฉบับที่ ๑๑ ข้อ ๑๒ และ ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อมบังคับฉบับที่ ๕๐ อยู่ก่อนวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๑๗ ให้ได้รับเงินค่าดำรงชีวิตรายเดือนตามอัตราในบัญชีหมายเลข ๑ ท้ายข้อมบังคับฉบับนี้

เดือน ๆ ละร้อยละ ๒๐ ของเงินเดือน ๆ สุกท้าย เป็นส่วนหนึ่งทางหากจากเงินที่จ่ายตาม  
ข้อ ๓๓ แต่ทั้งนี้จะต้องปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเวลาติดต่อกันมาแล้วไม่  
น้อยกว่า ๑๐ ปีบริบูรณ์  
ข้อ ๓๕ ให้ข้อบังคับนี้ ทั้งฉบับนี้เป็นคนไป.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๒๔

พลเอก ท. ๓ ธรรมสาร

( เทียนชัย สิริสัมพันธ์ )

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

## บัญชีหมายเลข ๑

บัญชีปรับอัตราค่าจ้างชีวิต  
ในกรณีคือคดียุติปฏิบัติงานเป็นผู้รับเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือน

ค่าจ้างชีวิต เดิม บาท	ให้ได้รับค่า จ้างชีวิต บาท	ค่าจ้างชีวิต เดิม บาท	ให้ได้รับค่า จ้างชีวิต บาท	ค่าจ้างชีวิต เดิม บาท	ให้ได้รับค่า จ้างชีวิต บาท
		๓๒๕	๔๗๕	๑,๕๐๐	๑,๗๕๘
		๓๕๐	๕๐๐	๑,๖๐๐	๑,๘๖๐
		๓๗๕	๕๒๕	๑,๗๐๐	๑,๙๖๒
๒๐	๓๐	๔๐๐	๕๕๐	๑,๘๐๐	๒,๐๘๓
๓๐	๔๐	๔๒๕	๕๗๖	๑,๙๐๐	๒,๑๙๕
๔๐	๕๐	๔๕๐	๖๐๓	๒,๐๐๐	๒,๓๐๖
๕๐	๑๐๐	๔๗๕	๖๓๑	๒,๑๐๐	๒,๔๑๘
๖๐	๑๑๐	๕๐๐	๖๕๘	๒,๒๐๐	๒,๕๓๐
๗๐	๑๒๐	๕๕๐	๗๑๒	๒,๓๐๐	๒,๖๔๑
๘๐	๑๓๐	๖๐๐	๗๖๖	๒,๔๐๐	๒,๗๕๓
๙๐	๑๔๐	๖๕๐	๘๒๑	๒,๕๐๐	๒,๘๖๔
๑๐๐	๑๕๐	๗๐๐	๘๗๕	๒,๖๐๐	๒,๙๗๖
๑๒๐	๑๘๐	๗๕๐	๙๒๙	๒,๗๐๐	๓,๐๘๘
๑๔๐	๒๑๐	๘๐๐	๙๘๔	๒,๘๐๐	๓,๑๙๙
๑๖๐	๒๔๐	๘๕๐	๑,๐๓๘	๒,๙๐๐	๓,๓๑๑
๑๘๐	๒๗๐	๙๐๐	๑,๐๙๓	๓,๐๐๐	๓,๔๒๒
๒๐๐	๓๐๐	๙๕๐	๑,๑๔๗	๓,๑๐๐	๓,๕๓๔

บัญชีหมายเลข ๒

บัญชีปรับอัตราค่าจ้างชีวิต  
ในกรณีทายาทคือผู้ปฏิบัติงานรับเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือน

---

๑. ผู้ได้รับหรือมีสิทธิจะได้รับเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือนไม่เกิน ๒๐ บาท ให้ได้รับเพิ่มอีก ๑๐ บาท
  ๒. ผู้ได้รับหรือมีสิทธิจะได้รับเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือนเกิน ๒๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐ บาท ให้ได้รับเพิ่มขึ้นอีกกึ่งหนึ่งของเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือน
  ๓. ผู้ได้รับหรือมีสิทธิจะได้รับเงินค่าจ้างชีวิตรายเดือนเกิน ๑๐๐ บาทขึ้นไป ให้ได้รับเพิ่มขึ้นอีก ๕๐ บาท
  ๔. เงินค่าจ้างชีวิตรายเดือนที่รับแล้วตามข้อ ๑, ๒ และ ๓ ถ้ามีเศษของบาทให้ปัดเป็นหนึ่งบาท.
-

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 4.9

กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)

โดยที่ เป็นการสมควรปรับปรุงกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และเพื่อเป็นการสนับสนุนให้กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯดำเนินการต่อไปได้

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมไว้ดังต่อไปนี้.-

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 5 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2529 เสียทั้งหมด และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

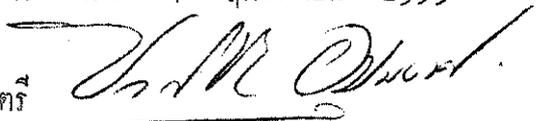
"ข้อ 5 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกเก็บเงินจากผู้ปฏิบัติงานเป็นรายเดือน มีจำนวนร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน สะสมเข้ากองเงินสะสมของผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟฯจ่ายสมทบกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย มีจำนวนร้อยละ 25 ของเงินเดือนของผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 27 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ลงวันที่ 19 เมษายน 2528 เกี่ยวกับการจ่ายเงินสงเคราะห์บุตรเสียทั้งสิ้น

ข้อ 3 ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2532 เป็นต้นไป.

ให้ไว้ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2533

พลตำรวจตรี



( ชัยชาย ชูลพงศ์ )

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อบังคับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 4.9

กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3)

โดยที่เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2542

คณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 16 และ ข้อ 20 แห่งข้อบังคับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 เสียทั้งสิ้นและให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ 16 ผู้ปฏิบัติงานที่มีสิทธิได้รับเงินสงเคราะห์เป็นรายเดือน โดยคำนวณตามวิธีจ่ายเงินบำนาญข้าราชการ จะเลือกขอรับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว โดยคำนวณตามวิธีจ่ายเงินบำนาญข้าราชการก็ได้

แต่สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับการบรรจุหลังจากที่ข้อบังคับฉบับนี้ประกาศใช้ให้ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียวเท่านั้น

ข้อ 20 ผู้ปฏิบัติงานที่ถูกเก็บเงินตามข้อ 5 แห่งข้อบังคับฉบับนี้ ให้ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียวหรือเป็นรายเดือน ยกเว้นผู้ปฏิบัติงานตามข้อ 16 วรรคสอง โดยอนุโลมตามพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และระเบียบการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจ่ายบำนาญทั้งสิ้น

ข้อ 2 ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ใช้ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2542

  
(นายสมภพ ชมาตยกุล)

ประธานกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔.๙

กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๔)

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อช่วยเหลือการดำรงชีพของผู้รับเงินสงเคราะห์รายเดือน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงวางข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๓/๑ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๙ กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

“บำเหน็จดำรงชีพ ได้แก่ เงินที่จ่ายให้แก่ผู้รับเงินสงเคราะห์รายเดือน เพื่อช่วยเหลือการดำรงชีพโดยจ่ายให้ครั้งเดียว

ผู้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนอยู่ มีสิทธิขอรับเงินบำเหน็จดำรงชีพในอัตราสิบห้าเท่าของเงินสงเคราะห์รายเดือนที่ผู้นั้นได้รับ แต่ไม่เกินสองแสนบาท

ในกรณีที่ได้มีการรับบำเหน็จดำรงชีพไปแล้ว เมื่อผู้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนตาย การจ่ายเงินบำเหน็จตกทอดแก่ทายาท ให้หักเงินออกจากบำเหน็จตกทอดที่จะได้รับเท่ากับเงินบำเหน็จดำรงชีพเสียก่อน”

\* ข้อ ๒ ข้อบังคับฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

( นายสรารุท เบญจกุล )

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

**สำเนาถูกต้อง**

( นายวัฒนา ศรีสถาน )

อ.ร.ค.

๓๐ ต.ค. ๒๕๕๘