

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔.๔

ระดับและขั้นเงินเดือนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งที่ต้องใช้คุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษ

(ปรับปรุงใหม่)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับโครงสร้างอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ แจ้งตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ รง ๐๕๐๙/ว ๐๐๓๔๔๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔ และมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ จึงต้องปรับปรุงข้อบังคับว่าด้วยระดับและขั้นเงินเดือนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตำแหน่งที่ต้องใช้คุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษให้สอดคล้องกัน

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๙๔ จึงให้ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๔ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เสียทั้งสิ้น และให้ใช้ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔.๔ ว่าด้วยระดับและขั้นเงินเดือนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตำแหน่งที่ต้องใช้คุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษที่กำหนดขึ้นใหม่ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กำหนดระดับและขั้นเงินเดือนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตำแหน่งที่ต้องใช้คุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษไว้ดังนี้

ระดับ ๔ อัตราเงินเดือนขั้น ๖,๔๕๐ บาท

(๑) ช่างเครื่องชั้น ๒

ก. ต้องมีพื้นความรู้สำเร็จมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า และได้ผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าสี่ปี ทั้งต้องผ่านการสอบความรู้ในหน้าที่ของตำแหน่งนั้นๆ ได้ หรือ

ข. เป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาช่างกลหรือไฟฟ้า หรือสาขาอื่นที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี และได้รับการฝึกหัดอบรมในหน้าที่ช่างเครื่องชั้น ๒ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) พนักงานรักษารถ

ก. ต้องมีพื้นความรู้ไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า และได้ทำงานในหน้าที่พนักงานห้ามล้อในการรถไฟแห่งประเทศไทย มาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าสี่ปี และจะต้องเป็นผู้ได้ผ่านการอบรมจากหน่วยงานด้านฝึกอบรม ฝ่ายบริหารงานบุคคลและสอบได้ด้วย หรือ

- ข. ต้องได้รับเงินเดือนอยู่แล้วในอัตราไม่ต่ำกว่าเดือนละ ๖,๔๕๐ บาท และเป็นผู้ที่ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นรับรองความประพฤติ และความสามารถในหน้าที่เป็นหลักฐานประกอบ
- (๓) พนักงานเทคนิค
(ด้านเครื่องกล)
- ก. ต้องมีพื้นความรู้สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า และได้เคยหรือกำลังทำงานเป็นช่างฝีมืออยู่แล้วไม่ต่ำกว่าช่างฝีมือ ๓ ข. ถ้าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า และได้รับการฝึกหัดอบรมในหน้าที่พนักงานเทคนิค (ด้านเครื่องกล) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๔) พนักงานสถานที่
- (๕) พนักงานเทคนิค
(ด้านโยธา)
- ต้องเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า และได้รับการฝึกหัดอบรมในหน้าที่พนักงานสถานที่ หรือพนักงานเทคนิค (ด้านโยธา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๖) พนักงานเทคนิค
(ด้านอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม)
- ต้องเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางการรับรองให้เทียบเท่า และได้รับการฝึกหัดอบรมในหน้าที่พนักงานเทคนิค (ด้านอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม) มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๗) พนักงานบัญชี
- ต้องเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาวิชาการบัญชี ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี และได้ผ่านการการฝึกหัดอบรมทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๘) พนักงานคอมพิวเตอร์
- ต้องเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ซึ่งมีหลักสูตรการศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี และผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- ระดับ ๕ อัตราเงินเดือนขั้น ๖,๘๑๐ บาท
- (๙) นายตรวจกล
- ต้องเป็นผู้ที่ได้ดำรงตำแหน่งเป็นพนักงานเทคนิค(ด้านเครื่องกล) เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๑๐) นายตรวจทาง

ก. ต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานเกี่ยวกับการบำรุงทางในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าเจ็ดปีและมีพื้นความรู้ไม่ต่ำกว่าประถมศึกษา

ข. ถ้าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพสาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า และได้ดำรงตำแหน่งพนักงานเทคนิค (ด้านโยธา) ในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๑๑) นายตรวจสาย

ก. ต้องมีพื้นความรู้ไม่ต่ำกว่าประถมศึกษาหรือเทียบเท่า และได้ผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานช่างในการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการสื่อสารทางด้านโทรเลข โทรศัพท์ อาณัติสัญญาณ ประแจกล เครื่องตราทางสะดวก การวิทยุ เครื่องยนต์ ทำไฟฟ้า และการก่อสร้าง ตั้งแต่เป็นช่างฝีมือมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าเจ็ดปี กับในงานธุรการ เช่น การสารบรรณ โต้ตอบ การทำบัญชีก็ต้องสามารถปฏิบัติได้ดี หรือ

ข. ต้องมีพื้นความรู้ไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า และได้ผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานช่างในการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตามหลักสูตรวิชาการเช่นเดียวกับบรรค ก. เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าห้าปี

ค. ถ้าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า ทั้งได้ผ่านการฝึกหัดอบรมทำงานช่างในการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตามหลักวิชาเช่นเดียวกับบรรค ก. กับได้ดำรงตำแหน่งพนักงานเทคนิค (ด้านอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม) เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๑๒) พนักงานช่างรถ

(๑๓) พนักงานสัญญาณไฟฟ้า

และพนักงานควบคุมย่าน

(๑๔) นายสถานี

ก. ต้องมีพื้นความรู้ไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าและได้ทำงานในหน้าที่พนักงานในฝ่ายการเดินรถมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าห้าปี หรือ

ข. ถ้าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือ

ประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า และได้ทำงานในหน้าที่พนักงานการเดินรถในฝ่ายการเดินรถมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

แต่เฉพาะตำแหน่งพนักงานสัญญาณไฟฟ้า และพนักงานควบคุมย่าน นอกจากจะต้องประกอบด้วยคุณวุฒิต่ออย่างใดอย่างหนึ่งใน ก. หรือ ข. แล้ว ต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการอบรมเกี่ยวกับประกจกลไฟฟ้า การใช้อาณัติสัญญาณ และระเบียบการเดินรถ และสอบได้ด้วย

ส่วนตำแหน่งนายสถานี ถ้าเป็นผู้มีคุณวุฒิต่ออย่างใดอย่างหนึ่งใน ก. หรือ ข. ต้องเป็นผู้ได้ผ่านการอบรมจากหน่วยงานด้านฝึกอบรมฝ่ายบริหารงานบุคคล และสอบได้ด้วย หรือมิฉะนั้นต้องเป็นผู้ที่ได้รับเงินเดือนอยู่แล้วในอัตราไม่ต่ำกว่าเดือนละ ๖,๔๕๐ บาท และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นรับรองความประพฤติและความสามารถในการหน้าที่ที่เป็นหลักฐานประกอบ

(๑๕) พนักงานวิทยุและ
โทรพิมพ์

ก. ในกรณีสอบคัดเลือก ผู้สมัครสอบต้องมีพื้นฐานความรู้ไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า และมีความชำนาญในการรับส่งโทรเลขและวิทยุโทรเลขทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษมาแล้วด้วย

ข. ในกรณีคัดเลือก ให้ทำการคัดเลือกจากผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่แล้ว โดยผู้เข้ารับการคัดเลือกจะต้อง

๑. มีพื้นฐานความรู้ไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า และได้ทำงานเป็นพนักงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าห้าปี หรือ

๒. ถ้าเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาที่ตรงกับตำแหน่งหน้าที่ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาต่อจากมัธยมศึกษาตอนต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี หรือประกาศนียบัตรอื่นที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่า และได้ทำงานเป็นพนักงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย การรับส่งโทรเลขและวิทยุโทรเลขทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

ระดับ ๕ อัตราเงินเดือนขั้น ๗,๐๑๐ บาท

(๑๖) พนักงานตรวจรถ

ต้องเป็นผู้ที่ได้ทำงานเป็นช่างฝีมือในการรถไฟแห่งประเทศไทย มาแล้วโดยได้รับเงินเดือนในอัตราไม่น้อยกว่าขั้นค่าของช่างฝีมือ ๔ และต้องได้เคยทำงานฝึกหัดในหน้าที่พนักงานตรวจรถมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี กับต้องผ่านการสอบความรู้ในหน้าที่พนักงานตรวจรถได้ด้วย

(๑๗) ช่างเครื่องชั้น ๑

ก. ต้องเป็นผู้ที่ได้ทำงานเป็นช่างเครื่องชั้น ๒ ในการรถไฟแห่งประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และต้องผ่านการสอบความรู้ในหน้าที่ของตำแหน่งช่างเครื่องชั้น ๑ หรือ

ข. ต้องเป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงจากโรงเรียน
วิศวกรรมรถไฟ ซึ่งมีหลักสูตรกำหนดเวลาศึกษาสองปีต่อจากวุฒิ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ

ระดับ ๖ อัตราเงินเดือนขั้น ๗,๖๒๐ บาท

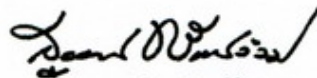
(๑๘) พนักงานขับรถ

ต้องเป็นผู้ที่ได้ทำงานเป็นช่างเครื่องชั้น ๑ ในการรถไฟแห่ง
ประเทศไทยมาแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และต้องผ่าน
การสอบความรู้ในหน้าที่พนักงานขับรถได้

ผู้มีคุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ หากใน
วันที่ใช้ข้อบังคับนี้ได้ดำรงตำแหน่งที่ตรงกับคุณวุฒิหรือความชำนาญงานเป็นพิเศษ แต่ได้รับเงินเดือนใน
อัตราที่ต่ำอยู่ก็ให้ปรับเข้ารับเงินเดือนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ได้

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม)

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย