



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑.๙

ว่าด้วยการประดับล้อปีกรถไฟเกียรติยศและกิตติมศักดิ์

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ )

พ.ศ. ๒๕๕๙

\*\*\*\*\*

โดยที่เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการประดับล้อปีกรถไฟเกียรติยศและกิตติมศักดิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงแก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๙ ว่าด้วยการประดับล้อปีกรถไฟเกียรติยศและกิตติมศักดิ์” (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๙ ว่าด้วยการประดับล้อปีกรถไฟเกียรติยศและกิตติมศักดิ์ ลงวันที่ ๐๗ มกราคม ๒๕๕๕ รวมทั้งฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เสียทั้งสิ้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ คณะกรรมการ

ให้มีคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่าคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพนักงาน เพื่อประดับล้อปีกรถไฟเกียรติยศประกอบด้วย

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| (๑) รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์                  | เป็นประธานกรรมการ       |
| (๒) ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ              | เป็นกรรมการ             |
| (๓) วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล                      | เป็นกรรมการ             |
| (๔) วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา                    | เป็นกรรมการ             |
| (๕) ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล                 | เป็นกรรมการ             |
| (๖) ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ จำนวน ๕ คน | เป็นกรรมการ             |
| (๗) หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ        | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| (๘) หัวหน้างานสวัสดิการ                          | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ    |

ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติของพนักงานที่ฝ่าย/สำนักงานและสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ เสนอให้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือก

(๒) มอบอำนาจให้คณะกรรมการคนใดคนหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งคน ดำเนินการหาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือก กำหนดหลักเกณฑ์ให้ฝ่าย/สำนักงานถือปฏิบัติ

(๓) สั่งการให้ฝ่าย/สำนักงาน ส่งข้อมูลเพิ่มเติมแก่คณะกรรมการนำมาเพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด

(๔) พิจารณาคัดเลือกพนักงานที่มีคุณสมบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด ตามจำนวนที่ระเบียบกำหนดไว้ และเสนอผู้ว่าการเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ข้อ ๑๕ ให้ฝ่าย / สำนักงานและผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ มีสิทธิส่งพนักงานเพื่อเข้ารับการคัดเลือกระดับล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศประจำปี ตามจำนวนดังนี้

ล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ	ชั้น ๓	ชั้น ๒	ชั้น ๑
(๑) ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	๒๗ คน	๕ คน	๑ คน
(๒) ฝ่ายบริการโดยสาร	๘ คน	๓ คน	๑ คน
(๓) ฝ่ายบริการสินค้า	๔ คน	๒ คน	๑ คน
(๔) ฝ่ายการช่างกล	๓๗ คน	๑๐ คน	๓ คน
(๕) ฝ่ายการช่างโยธา	๒๐ คน	๙ คน	๓ คน
(๖) ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๔ คน	๑ คน	๑ คน
(๗) ฝ่ายการเงินและการบัญชี	๒ คน	๑ คน	๑ คน
(๘) หน่วยงานอื่นๆ ที่นอกเหนือจากกำหนดข้างต้น			
หน่วยงานละ	๑ คน	๑ คน	๑ คน
(๙) พนักงานฝ่าย/สำนักงานต่างๆ ที่ปฏิบัติหน้าที่ ในพื้นที่เสี่ยงภัย ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นประจำหน่วยงานละ	๑ คน	-	-

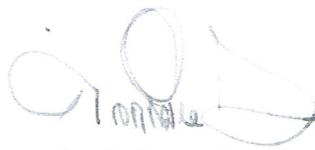
ข้อ ๑๖ การรถไฟฯ กำหนดให้พนักงานตามข้อ ๑๕ มีสิทธิระดับล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ ดังนี้

(๑) ล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ	ชั้น ๓	ไม่เกิน	๓๓ คน
(๒) ล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ	ชั้น ๒	ไม่เกิน	๑๐ คน
(๓) ล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ	ชั้น ๑	ไม่เกิน	๕ คน

(๔) ล้อยปีกรรถไฟเกียรติยศ ชั้น ๓ เป็นกรณีพิเศษ ไม่เกิน ๓ คน สำหรับพนักงานฝ่าย/สำนักงานต่างๆ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่เสี่ยงภัย ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นประจำ”

ข้อความนอกนั้นคงเดิม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)

ผู้ว่าการรถไฟฯ