



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓.๗

ว่าด้วยรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓.๗ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ว่าด้วยรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการและระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๔ และเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เพื่อความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ฉะนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงแก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓.๗ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓.๗ ว่าด้วยรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ ”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๗ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และ ข้อ ๓๓ (๑) แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓.๗ ว่าด้วยรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ ข้อ ๗ ผู้ปฏิบัติงานที่การรถไฟจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่

(๑) ผู้ปฏิบัติงานที่มีตำแหน่งตั้งแต่ชั้นรองผู้ว่าการหรือเทียบเท่า

(๒) ผู้ปฏิบัติงานที่มีตำแหน่งต่ำกว่า (๑) แต่มีหน้าที่ต้องออกตรวจงานหรือคุมงานหรือติดต่อกับสถานที่อื่นๆ เป็นประจำต้องเป็นผู้ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ชั้นหัวหน้าสำนักงานหรือเทียบเท่าขึ้นไป ต้องรายงานชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางเพื่อใช้ในกิจการรถไฟเป็นผู้พิจารณา เพื่อนำเสนอขออนุมัติผู้ว่าการเป็นรายๆ ไป

ข้อ ๑๑ การจัดซื้อรถประจำตำแหน่ง วงเงินการจัดซื้อ ขนาด และชนิดของรถ ให้คณะกรรมการพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางเพื่อใช้ในกิจการรถไฟเป็นผู้พิจารณา โดยอนุโลมตามที่กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ

สำหรับผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ (๒) ซึ่งผู้ว่าการอนุมัติให้ได้รับรถประจำตำแหน่งแล้ว วงเงินการจัดซื้อ ขนาด และชนิดของรถให้เป็นไปตามที่ผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ (๑) มีสิทธิจะได้รับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ จำนวนรถที่จัดซื้อเพิ่มเติมตามสิทธิรถประจำตำแหน่งตามข้อ ๗ หรือซื้อแทนคันเก่าที่หมดอายุการใช้งานในปีหนึ่งๆ ให้คณะกรรมการพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางเพื่อใช้ในกิจการรถไฟเป็นผู้พิจารณาตามความจำเป็นเหมาะสมและวัตถุประสงค์ที่ต้องการใช้

ข้อ ๓๓ (๑) ตำแหน่งใดซึ่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ให้เหมาจ่ายค่าจ้างสำหรับว่าจ้างคนขับรถประจำตำแหน่งให้แก่ผู้มีสิทธิตามตำแหน่งนั้นๆ รวมทั้งการเหมาจ่ายค่าจ้างสำหรับว่าจ้างคนขับรถยนต์ส่วนกลางเท่ากันทุกตำแหน่ง โดยให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีและมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในส่วนที่เกี่ยวกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้อยู่ท้ายข้อ ๑๖ เป็นข้อ ๑๖/๑ และข้อ ๑๖/๒ แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓.๗ ว่าด้วยรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

“ ข้อ ๑๖/๑ การจัดการรถเช่าเพื่อนำมาเป็นรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้พิจารณาถึงชนิดของรถว่าควรจะเช่ารถชนิดใด จึงจะมีสภาพเหมาะสมแก่ผู้ใช้หรือหน่วยงานที่จะเป็นผู้ใช้ โดยให้ถือหลักว่ามีราคาพอสมควร ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง คงทน แข็งแรง ในส่วนอัตราค่าเช่าโดยอนุโลมตามที่กำหนดในบัญชีอัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ของสำนักงบประมาณ และให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่ใช้อยู่ในขณะนั้นด้วย

ข้อ ๑๖/๒ ในการดำเนินการจัดการรถเช่าประจำตำแหน่งและรถเช่าส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้นำข้อ ๙ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๖ มาบังคับใช้โดยอนุโลม ”

ข้อ ๕ ผู้ปฏิบัติงานที่การรถไฟได้จัดรถประจำตำแหน่งให้ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าผู้ปฏิบัติงานผู้นั้นได้รับการจัดการรถประจำตำแหน่งให้ตามระเบียบการนี้

ข้อความนอกนั้นคงเดิม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)

ผู้ว่าการรถไฟฯ