



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๕.๓

ว่าด้วยระเบียบโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบการบริหารงานโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟและจัดหมวดหมู่เพื่อสะดวกแก่การบริหารจัดการและอ้างอิง

ฉะนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕.๓ ว่าด้วยระเบียบโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตามหลักสูตรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ วิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕ ตั้งแต่ปีการศึกษา ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ตั้งแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิกบรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

“นักเรียน” หมายถึง ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

“ผู้ปกครอง” หมายถึง บิดา มารดาและบุคคลอื่นที่ทำหน้าที่ปกครองดูแลและให้ความอุปการะแก่นักเรียนและให้คำรับรองแก่โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟว่า จะปกครองดูแลความประพฤติของนักเรียนในระหว่างที่ศึกษาอยู่ในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

“ภาคเรียน” หมายถึง ภาคเรียนปกติ มี ๒ ภาคเรียนต่อปีการศึกษา

“โรงเรียน” หมายถึง โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

“ประกาศนียบัตร” หมายถึง ประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ เรียกชื่อย่อว่า “วรพ.” ซึ่งเป็นการศึกษาวิชาชีพเฉพาะทางตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

“คณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ” หมายถึง คณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นตามหมวด ๘ ข้อ ๗๑ และมีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๗๒ ของระเบียบการนี้

“สถานฝึกหัดปฏิบัติงาน” หมายถึง หน่วยงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งรับนักเรียนเข้าฝึกหัดปฏิบัติงาน

“ผู้ควบคุมการฝึกหัดปฏิบัติงาน” หมายถึง ผู้ที่หัวหน้าสถานฝึกหัดปฏิบัติงานหรือผู้ที่มีอำนาจปฏิบัติการแทน มอบให้ทำหน้าที่ประสานงานกับโรงเรียนและรับผิดชอบดูแลการฝึกหัดปฏิบัติงานของนักเรียน

“การฝึกหัดปฏิบัติงาน” หมายถึง การฝึกหัดปฏิบัติงานของนักเรียน ณ สถานฝึกหัดปฏิบัติงานต่างๆ ในการรถไฟแห่งประเทศไทย

“หัวหน้าสถานศึกษา” หมายถึง หัวหน้ากองที่กำกับดูแลโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

“เงินบำรุงการศึกษา” หมายถึง เงินที่โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟเรียกเก็บจากนักเรียน เป็นค่าบำรุงการศึกษา ค่าลงทะเบียน ค่าธรรมเนียมการศึกษ้อื่นๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบ โดยรายได้ที่โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ได้รับความจากการดำเนินกิจการ เป็นรายได้ที่ต้องนำส่งการรถไฟแห่งประเทศไทยตามระเบียบ

“เงินประกัน” หมายถึง เงินประกันตัวและเงินค่าปรับตามสัญญามอบตัว เพื่อรับเข้าศึกษาในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ซึ่งแยกบัญชีไว้ต่างหาก เป็นเงินฝากถอนคืนให้แก่นักเรียนที่ได้ปฏิบัติตามสัญญามอบตัวเข้าศึกษาในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ หรือมิได้ทำทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เสียหาย สูญหาย และต้องยื่นคำร้องขอคืน นับจากวันบรรจุแต่งตั้งเข้าปฏิบัติงาน ในการรถไฟแห่งประเทศไทย ครบ ๕ ปีบริบูรณ์หรือนับจากมีสิทธิขอรับคืนส่วนที่เหลือตามส่วน เมื่อหักค่าปรับ ในกรณีต่างๆ แล้ว

“บุคคลค่าประกัน” หมายถึง บุคคลค่าประกันตามสัญญามอบตัว เพื่อรับเข้าศึกษาในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ซึ่งปฏิบัติตามสัญญามอบตัวเข้าศึกษาในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ และหรือมิได้ทำทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสียหาย สูญหาย

#### หมวด ๑

#### งบประมาณ และการเงินการบริหารงานการศึกษา

ข้อ ๕. การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรเงินงบประมาณและงบประมาณทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้แก่โรงเรียน ตามที่เห็นสมควรเพื่อดำเนินกิจการของโรงเรียน โดยแยกเป็นพิเศษจากงบลงทุนและงบประมาณทำการเพื่อการอื่นของฝ่ายบริหารงานบุคคล(ด้านฝึกอบรม)

ข้อ ๖. นอกจากเงินที่กำหนดไว้ในงบลงทุนและงบประมาณทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว โรงเรียนอาจมีรายได้และทรัพย์สิน ดังนี้

๖.๑ เงินและทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศ บริจาคให้แก่โรงเรียน เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ ของโรงเรียน

๖.๒ เงินอุดหนุนจากราชการส่วนกลางหรือท้องถิ่นหรือขององค์กรต่างๆ ที่ให้แก่โรงเรียน เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการของโรงเรียน

๖.๓ รายได้หรือผลประโยชน์อื่นๆ

โดยเงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับ ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ ว่าด้วยการรับเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ ๗. โรงเรียน เรียกเก็บเงินจากนักเรียนดังต่อไปนี้

๗.๑ ค่าบำรุงการศึกษาแรกรับเข้าศึกษาสำหรับนักเรียนใหม่ ๕๐๐ บาท

๗.๒ ค่าบำรุงการศึกษาประจำภาคเรียน ภาคเรียนละ ๑,๐๐๐ บาท

๗.๓ ค่าลงทะเบียนรายวิชาตามจำนวนหน่วยกิต ถือเป็นดังนี้

๗.๓.๑ รายวิชาภาคทฤษฎี หน่วยกิตละ ๑๐๐ บาท

๗.๓.๒ รายวิชาภาคปฏิบัติ หน่วยกิตละ ๑๕๐ บาท

๗.๔ ค่าบำรุงกีฬา ปีการศึกษาละ ๒๐๐ บาท

๗.๕ ค่าธรรมเนียมห้องเรียนปรับอากาศ ภาคเรียนละ ๕๐๐ บาท

๗.๖ ค่ากิจกรรมนักเรียน ปีการศึกษาละ ๑,๐๐๐ บาท

๗.๗ ค่าบำรุงห้องสมุด ภาคเรียนละ ๑๐๐ บาท

## ๗.๘ ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ด

๗.๘.๑	ค่าธรรมเนียมออกบัตรประจำตัวนักเรียน	๕๐ บาท
๗.๘.๒	ค่าเอกสารต่างๆ เช่น ใบรายงานผลการศึกษา หนังสือรับรองประกาศนียบัตร ใบแทนเอกสารต่างๆ ฉบับละ	๕๐ บาท
๗.๘.๓	ค่าปรับกรณีลงทะเบียนล่าช้า วันละ (รวมทั้งหมดต้องไม่เกิน ๕๐๐ บาท)	๕๐ บาท
๗.๘.๔	ค่าธรรมเนียมสอบแก้ตัว ถือเกณฑ์ดังนี้	
๗.๘.๔.๑	รายวิชาภาคทฤษฎี หน่วยกิตละ	๕๐ บาท
๗.๘.๔.๒	รายวิชาภาคปฏิบัติ หน่วยกิตละ	๗๕ บาท
๗.๘.๕	ค่าปรับกรณีส่งหนังสือคืนห้องสมุดล่าช้า วันละ	๕ บาท

ข้อ ๘. ให้โรงเรียน เรียกเก็บเงินตามข้อ ๗.๑, ๗.๒, ๗.๓, ๗.๔, ๗.๕, ๗.๖, ๗.๗, ในวันลงทะเบียนเรียน วิชาเรียนหรือวิชาอื่นใด ซึ่งโรงเรียนเป็นผู้กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันเปิดภาคเรียน เมื่อพ้นระยะเวลาตามกำหนด นักเรียนผู้นั้นจะไม่มีสิทธิเรียนในภาคเรียนนั้น

ข้อ ๙. นักเรียนผู้ใดไม่มาติดต่อ ตามระเบียบนี้ ให้ถือว่านักเรียนผู้นั้นพ้นสภาพการเป็นนักเรียน โดยถือว่าลาออกและต้องชำระค่าปรับตามสัญญาฉบับเพื่อรับเข้าศึกษาในโรงเรียน

ข้อ ๑๐. การเก็บเงินตามระเบียบนี้ให้ใช้ใบเสร็จรับเงินตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด

## ส่วนที่ ๑

## การรับผู้เข้ารับการศึกษา

ข้อ ๑๑. การรับผู้เข้ารับการศึกษาให้เป็นไปตามโครงการหรือนโยบายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ ๑๒. การรับผู้เข้ารับการศึกษา ให้ทำการสอบคัดเลือกและถ้าเหตุการณ์เกี่ยวกับการสอบเป็นไปโดยปกติ ให้โรงเรียน เก็บรักษาเอกสารที่เกี่ยวกับการสอบคัดเลือก ไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีการศึกษา นับแต่วันประกาศผลการสอบ

## ส่วนที่ ๒

## คุณสมบัติของผู้สมัครเข้ารับการศึกษา

ข้อ ๑๓. ผู้เข้ารับการศึกษาต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.หลักสูตร ๓ ปีการศึกษา) ในประเภทวิชาและสาขาที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละสาขาวิชา

ข้อ ๑๔. ผู้เข้ารับการศึกษาต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑๔.๑ มีความประพฤติเรียบร้อย

๑๔.๒ เพศชาย โสด สัญชาติไทย

๑๔.๓ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์และไม่เกิน ๒๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันที่สมัคร

๑๔.๔ ส่วนสูงของร่างกายไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ซม. น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕๕ กิโลกรัม

น้ำหนักต้องไม่เกินส่วนสูงลบด้วย ๑๐๐ ตามเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด  
วัดรอบอกเมื่อหายใจออกไม่น้อยกว่า ๗๕ ซม.

๑๔.๕ ต้องได้รับคะแนนเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐

- ๑๔.๖ สอบผ่านวิชาทหารชั้นปีที่ ๓ จากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน (จบ ระเบียบ ๓) หรือไม่มีภาระทางทหาร
- ๑๔.๗ มีร่างกายแข็งแรงและมีบุคลิกภาพไม่ขัดต่อการศึกษาตรวจและรับรองโดยแพทย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔.๘ ดวงตาอยู่ในเกณฑ์ปกติ ไม่บอดสี หูไม่ตึงหรือเป็นไข ฟูดขัดไม่ติดอย่าง น้ำเสียงชัดเจนไม่ผิดปกติ ตรวจและรับรองโดยแพทย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔.๙ สภาพร่างกายปกติ ไม่ทุพพลภาพ ไม่มีรอยสักหรือรอยแผลเป็นจนน่ารังเกียจ นิ้วไม่โค้งงอหรือด้วน ตรวจและรับรองโดยแพทย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔.๑๐ ไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคพิษสุราเรื้อรัง ไม่ติดสารเสพติดชนิดใดๆ ตรวจรับรองโดยแพทย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และโรงพยาบาลของรัฐ
- ๑๔.๑๑ ยินยอมปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔.๑๒ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุแต่งตั้งและถอดถอน ผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔.๑๓ ไม่บกพร่องในศีลธรรมอันดี เลื่อมใสต่อการปกครองระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
- ๑๔.๑๔ ไม่เคยถูกไล่ออกหรือให้ออกจากสถานศึกษาใดๆ ด้วยกรณีความผิดศีลธรรมหรือมีความประพฤติเสื่อมเสียอย่างร้ายแรง
- ๑๔.๑๕ ไม่เคยต้องโทษคดีอาญาซึ่งศาลพิพากษาให้จำคุก และไม่เป็นผู้อยู่ระหว่างต้องคดีอาญา เว้นแต่ความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือลหุโทษ

### ส่วนที่ ๓

#### การเป็นนักเรียน

ข้อ ๑๕. ผู้เข้ารับการศึกษาจะมีสภาพเป็นนักเรียน เมื่อได้ขึ้นทะเบียนเป็นนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ โดยต้องกระทำด้วยตนเอง พร้อมทั้งแสดงหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามวัน เวลา ที่กำหนด โดยชำระค่าธรรมเนียมต่างๆตามระเบียบ ทั้งนี้ให้เสร็จสิ้นก่อนวันเปิดภาคเรียน มีผู้ปกครองมาให้คำรับรอง ทำสัญญามอบตัว และคำประกันการเป็นนักเรียนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ด้วยวิธีการดังนี้

๑๕.๑ เงินประกัน เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท หรือ

๑๕.๒ บุคคลคำประกันสัญญาแทนเงินสด โดยกรณีใช้บุคคลคำประกันสัญญาแทนเงินสด ผู้คำประกันต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- ผู้คำประกันต้องมีอายุไม่เกิน ๕๓ ปี
- ผู้คำประกันและผู้ปกครองต้องไม่เป็นบุคคล คนเดียวกัน
- ผู้คำประกันและผู้ปกครองต้องไม่เป็นสามีภรรยา

กรณีเป็นข้าราชการพลเรือน ต้องมีตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๕ หรือเทียบเท่าขึ้นไป

กรณีเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ต้องมีตำแหน่งตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่าขึ้นไป

กรณีเป็นข้าราชการทหารหรือตำรวจ ต้องมีตำแหน่งตั้งแต่ชั้นสัญญาบัตร มียศตั้งแต่ ร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอก ร้อยตำรวจเอก ขึ้นไป

กรณีผู้ค้าประกันเป็นพนักงานการรถไฟ

- กรณีค้าประกันให้กับบุตร ครพ. หรือบุตรอดีต ครพ. ผู้ค้าประกันต้องมีอัตราเงินเดือน ตั้งแต่ ๑๕,๐๐๐ บาทขึ้นไปทุกชั้นตำแหน่ง

- กรณีค้าประกันให้กับบุคคลภายนอก ต้องเป็นพนักงานตั้งแต่ระดับ ๖ ขึ้นไปและต้องมีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ ๑๕,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

หลักฐานค้าประกันสัญญาแทนเงินสดต้องครบถ้วน ดังนี้

- บัตรประจำตัวของทางราชการหรือบัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ พร้อมถ่ายเอกสารหน้า - หลัง ๑ ฉบับ โดยรับรองสำเนาถูกต้อง

- กรณีผู้ค้าประกันมีคู่สมรส ต้องนำทะเบียนสมรส หนังสือยินยอมของคู่สมรส พร้อมบัตรประจำตัวของคู่สมรส ถ่ายเอกสารหน้า - หลัง อย่างละ ๑ ฉบับ โดยรับรองสำเนาถูกต้อง

- กรณีผู้ค้าประกันมีสถานภาพสมรสเป็นอย่างอื่น เช่น หย่าร้างหรือแยกกันอยู่ตามคำสั่งศาลหรือหย่า ฯลฯ ต้องนำเอกสารแสดงสถานภาพดังกล่าวมาแสดง พร้อมถ่ายเอกสารหน้า - หลัง อย่างละ ๑ ฉบับ โดยรับรองสำเนาถูกต้อง

- สำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมถ่ายเอกสารหน้า - หลัง ๑ ฉบับ โดยรับรองสำเนาถูกต้อง กรณีผู้ค้าประกันสัญญาแทนเงินสด เป็นพนักงานการรถไฟ ตามคุณสมบัติข้างต้น ต้องนำหนังสือรับรองเงินเดือนที่ออกให้จากต้นสังกัด ลงนามรับรองโดยผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับชั้นหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่าขึ้นไป มามอบให้ทางโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เป็นหลักฐานด้วย

ข้อ ๑๖. โรงเรียน จะออกบัตรประจำตัวให้นักเรียน โดยระบุเลขที่ ... ชื่อ ... ชื่อสกุล ... รหัสประจำตัว ... แผนก ... วันออกบัตร ... วันหมดอายุ ... ลายมือชื่อหัวหน้าสถานศึกษา หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน และให้มีรูปถ่ายครึ่งตัวนักเรียน หน้าตรง ไม่สวมหมวก ไม่สวมแว่นตาดำ แต่งเครื่องแบบนักเรียน ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน ติดลงในบัตร กับให้มีลายมือชื่อของนักเรียน และให้ประทับตรา ของโรงเรียน ที่รูปถ่ายนักเรียนบางส่วน ถ้าบัตรประจำตัวหมดอายุในระหว่างที่ยังมีสภาพนักเรียน ให้โรงเรียนต่ออายุบัตรเป็นปีๆ ไป

#### ส่วนที่ ๔

#### การฟื้นฟูสภาพการเป็นนักเรียน

ข้อ ๑๗. การฟื้นฟูสภาพนักเรียน มีดังต่อไปนี้

๑๗.๑ สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

๑๗.๒ ฟื้นฟูสภาพนักเรียนตามหลักเกณฑ์การประเมินผลการเรียน และวิธีประเมินผลการเรียน

ดังนี้

๑๗.๒.๑ ผลการเรียนภาคเรียนที่ ๑ ระดับคะแนนเฉลี่ยต่ำกว่า ๒.๐๐

๑๗.๒.๒ ผลการเรียนภาคเรียนที่ ๒ ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสมต่ำกว่า ๒.๕๐

๑๗.๓ ลาออก

๑๗.๔ ถึงแก่กรรม

๑๗.๕ ประพฤติผิดหลักเกณฑ์ วิธีการลงโทษและตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียน

วิศวกรรมรถไฟ ข้อ ๖๐.๔

๑๗.๖ ต้องโทษคดีอาญา โดยคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือ ความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท

๑๗.๗ ขาดเรียนหรือขาดการฝึกหัดปฏิบัติงานติดต่อกันเกินกว่า ๗ วันทำการ โดยไม่มีเหตุอันควร

๑๗.๘ ขาดพื้นฐานความรู้หรือคุณสมบัติของผู้เข้ารับการศึกษา ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แห่งระเบียบนี้ข้อใดข้อหนึ่ง

## ส่วนที่ ๕

### การลาออก

ข้อ ๑๘. ให้ผู้ปกครองที่ทำสัญญามอบตัวนักเรียนเป็นผู้ยื่นคำร้องต่อโรงเรียน และรับรองการลาออกของนักเรียน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญามอบตัว

## หมวด ๒

### การเรียนการสอน

## ส่วนที่ ๑

### การลงทะเบียนรายวิชา

ข้อ ๑๙. ให้นักเรียนลงทะเบียนรายวิชาต่างๆ ให้เสร็จตามกำหนดของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ตามระเบียบว่าด้วยการเก็บเงินบำรุงการศึกษาตามข้อ ๗.

ข้อ ๒๐. การลงทะเบียนรายวิชาต้องได้รับความเห็นชอบจากอาจารย์ที่ปรึกษา

ข้อ ๒๑. นักเรียนต้องลงทะเบียนรายวิชาด้วยตนเอง หากไม่สามารถลงทะเบียนด้วยตนเองได้ จะมอบหมาย ให้ผู้อื่นมาลงทะเบียนแทน ให้หัวหน้าสถานศึกษา พิจารณาเป็นรายๆ ไป

ข้อ ๒๒. การลงทะเบียนรายวิชาภายหลังวันสิ้นสุดการลงทะเบียน ตามที่โรงเรียนกำหนด นักเรียนต้องเสียค่าปรับตามระเบียบ ว่าด้วยการเก็บเงินบำรุงการศึกษาตาม ๗.๘.๓

## ส่วนที่ ๒

### การเรียนโดยไม่นับจำนวนหน่วยกิตมารวมเพื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ข้อ ๒๓. ให้นักเรียนลงทะเบียนรายวิชากิจกรรมพิเศษ เพื่อเป็นการเสริมความรู้โดยไม่นับจำนวนหน่วยกิตมารวม เพื่อการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ข้อ ๒๔. เมื่อได้ทำการวัดและประเมินผลการเรียนแล้ว ได้ระดับผลการเรียนผ่านให้บันทึก “ม.ก.” ลงในระเบียบแสดงผลการเรียนช่อง “ระดับผลการเรียน”

## ส่วนที่ ๓

### การนับเวลาเรียนเพื่อสิทธิในการประเมินผลการเรียน

ข้อ ๒๕. ในภาคเรียนหนึ่งๆ นักเรียนต้องมีเวลาเรียนในแต่ละรายวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเวลาเรียนเต็มของรายวิชานั้น จึงจะมีสิทธิรับการประเมิน สรุปผลการเรียน ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นอันสุดวิสัย หัวหน้าสถานศึกษาอาจพิจารณาผ่อนผันได้เป็นรายๆ ไป

ข้อ ๒๖. การนับเวลาเรียนให้ปฏิบัติดังนี้

๒๖.๑ เวลาเปิดเรียนเต็มตามปกติ ไม่น้อยกว่าภาคเรียนละ ๑๘ สัปดาห์ๆ ละ ๕ วัน วันละไม่เกิน ๗ ชั่วโมง

๒๖.๒ เวลาเรียนปกติสำหรับผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ (วรฟ.) ในประเภทวิชาต่างๆ กำหนดไว้ ๑ ปีการศึกษา

#### ส่วนที่ ๔ การเปิดเรียน

ข้อ ๒๗. โรงเรียนจะกำหนดวันเปิด ปิดภาคเรียนตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

#### หมวด ๓ การประเมินผลการเรียน

ข้อ ๒๘. การประเมินผลการเรียน ให้โรงเรียนกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการประเมินผลการเรียน ให้เป็นไปตามหลักการประเมินผลการเรียนตามหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ (วรฟ.) ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕

#### ส่วนที่ ๑ หลักการประเมินผลการเรียน

ข้อ ๒๙. ให้โรงเรียน มีหน้าที่และรับผิดชอบในการประเมินผลการเรียน

ข้อ ๓๐. ให้ประเมินผลการเรียนเป็นรายวิชาตามระบบหน่วยกิต จำนวนหน่วยกิตของแต่ละวิชาให้ถือตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละสาขาวิชา

ข้อ ๓๑. ให้จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๖๐ หน่วยกิตและไม่เกิน ๘๐ หน่วยกิต ถือเป็นเกณฑ์ดังนี้

๓๑.๑ รายวิชาภาคทฤษฎี ๑ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ ตลอดภาคเรียนไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงรวมกับเวลาของการวัดผลแล้วไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมง มีค่า ๑ หน่วยกิต

๓๑.๒ รายวิชาภาคปฏิบัติ ๒ - ๓ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ตลอดภาคเรียนไม่น้อยกว่า ๓๒ - ๔๘ ชั่วโมงรวมกับเวลาของการวัดผลแล้วไม่น้อยกว่า ๓๖ - ๕๔ ชั่วโมง มีค่า ๑ หน่วยกิต

ข้อ ๓๒. ให้โรงเรียน ทำการประเมินผลการเรียนรายวิชาเมื่อสิ้นภาคเรียนหรือเมื่อสิ้นสุดการเรียนหรือการฝึกหัดปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละสาขาวิชา

ข้อ ๓๓. การฝึกหัดปฏิบัติงาน

๓๓.๑ นักเรียนทุกคนต้องผ่านการฝึกหัดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ชั่วโมง ตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละสาขาวิชา มีค่าไม่น้อยกว่า ๑๖ หน่วยกิต

๓๓.๒ การฝึกหัดปฏิบัติงานให้ฝึกหัดปฏิบัติงานในช่วงเวลาปิดภาคเรียนที่ ๒ ของแต่ละปีการศึกษา

๓๓.๓ การประเมินผลการฝึกหัดปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับรายวิชาอื่น ตามวิธีประเมินผลการเรียนของนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

## ส่วนที่ ๒

### วิธีประเมินผลการเรียน

ข้อ ๓๔. ให้ผู้สอนประเมินผลการเรียนเป็นรายวิชาที่มีการเรียนการสอนในแต่ละภาคเรียน การวัดผล ต้องทำตลอดภาคเรียน โดยวิธีวัดผลวิธีหนึ่งวิธีใดหรือหลาย ๆ วิธีผสมกัน เช่น การสอบย่อย รายงาน การทำงานกลุ่ม การสอบกลางภาคและให้มีการสอบปลายภาคเรียน ให้ครอบคลุมจุดประสงค์ และเนื้อหาที่เรียน โดยคิดคะแนนเก็บระหว่างภาคตามอัตราส่วน ๔ : ๖ (ประมาณร้อยละ ๔๐) เว้นแต่รายวิชาที่กำหนดให้ประเมินในลักษณะอื่น

ข้อ ๓๕. นักเรียนจะต้องสอบปลายภาคเรียนและจะมีสิทธิ์ในการสอบปลายภาคเรียนได้ต้องอยู่ในเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๓๕.๑ มีเวลาเรียนในวิชานั้นๆ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเวลาเรียนทั้งหมด

๓๕.๒ ในกรณีที่มีเวลาเรียนในรายวิชาได้น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ แต่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ประจำวิชาหรือหัวหน้าสถานศึกษา

๓๕.๓ ในกรณีที่มีเวลาเรียนในรายวิชาได้น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ไม่มีสิทธิ์สอบในวิชานั้นๆ

๓๕.๔ ผู้ที่ไม่มีสิทธิ์สอบปลายภาคเรียนตาม ๓๕.๒ และ ๓๕.๓ จะได้รับการพิจารณาผลการเรียนเป็น “ข.ร.”

ข้อ ๓๖. ผู้มีสิทธิ์สอบแต่ขาดสอบปลายภาคเรียน มีสิทธิ์ยื่นคำร้องขอสอบวิชาที่ขาดสอบต่อโรงเรียนและการพิจารณาให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ประจำวิชาและหัวหน้าสถานศึกษาดังนี้

๓๖.๑ ในกรณีที่อนุญาตให้สอบ ให้นักเรียนผู้นั้นได้รับผลการเรียน “ม.ส.” ไว้ก่อนและต้องสอบ ให้เสร็จสิ้นตามที่กำหนดภายในภาคเรียนถัดไป

๓๖.๒ ในกรณีที่ไม่อนุญาตให้สอบหรืออนุญาตให้สอบแล้ว นักเรียนไม่มาสอบหรือนักเรียนไม่มาติดต่อขอยื่นคำร้องขอสอบตามกำหนด ให้นักเรียนผู้นั้นได้รับผลการเรียนเป็น “ม.ท.”

ข้อ ๓๗. การประเมินผลการฝึกหัดปฏิบัติงานภาคปฏิบัติ ให้ประเมินผลโดยการสอบข้อเขียน การสัมภาษณ์ ตามบันทึกจากสมุดรายงานของนักเรียน หรือตามที่โรงเรียน หรือสถานที่ฝึกหัดปฏิบัติงานภาคปฏิบัติได้กำหนดให้เป็นกรณีอื่น และต้องอยู่ในเกณฑ์ประเมินผลตามข้อ ๓๖

ข้อ ๓๘. การประเมินผลแต่ละรายวิชา ให้ใช้ระบบการให้ค่าระดับคะแนนดังนี้

ช่วงคะแนน	ระดับคะแนน	ความหมาย
๘๐ - ๑๐๐	๔	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
๗๕ - ๗๙	๓.๕	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีมาก
๗๐ - ๗๔	๓	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดี
๖๕ - ๖๙	๒.๕	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีพอใช้
๖๐ - ๖๔	๒	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์พอใช้
๕๕ - ๕๙	๑.๕	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์อ่อน
๕๐ - ๕๔	๑	ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์อ่อนมาก
๐ - ๔๙	๐	ผลการเรียนต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก)

ค่าระดับคะแนน ๘ ระดับ ให้ใช้ในรายวิชาที่มีการลงทะเบียน และนับค่าหน่วยกิต ยกเว้นวิชาที่เรียนเสริมเป็นการฝึกประสบการณ์วิชาชีพ หรือกิจกรรมพิเศษเสริมหลักสูตรที่ไม่มีหน่วยกิต กำหนดให้ประเมิน ๒ ระดับ โดยใช้ตัวอักษรเป็นค่าระดับคะแนน คือ

“ผ.” ( ผ่าน )	หมายถึง	ผลการประเมินขั้นผ่านเกณฑ์
“ม.ผ.” ( ไม่ผ่าน )	หมายถึง	ผลการประเมินขั้นยังไม่ผ่านเกณฑ์



ข้อ ๓๙. รายวิชาใดที่แสดงระดับผลการเรียนตามข้อ ๓๘. ไม่ได้ ให้ใช้อักษรต่อไปนี้

“ข.ร.” หมายถึง ขาดเรียน ไม่มีสิทธิ์เข้าสอบปลายภาคเรียน เนื่องจากมีเวลาเรียนต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ โดยโรงเรียนพิจารณาแล้วตามข้อ ๓๕ ผลการประเมินอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก)

“ข.ป.” หมายถึง ขาดการฝึกหัดปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงานไม่ครบตามที่หลักสูตรกำหนดโดยโรงเรียน และสถานที่ฝึกหัดปฏิบัติงานพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีเหตุผลอันควร

“ข.ส.” หมายถึง ขาดสอบปลายภาคเรียนโดยโรงเรียน พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีเหตุผลอันควร

“ท.” หมายถึง ทุจริตในการสอบหรือในงานที่มอบหมายให้ทำ

“ม.ส.” หมายถึง ไม่สมบูรณ์เนื่องจากคะแนนที่สอบอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก) และหรือ ไม่สามารถเข้าสอบปลายภาคเรียน และหรือไม่ส่งงานอันเป็นส่วนประกอบของการเรียน ไม่ฝึกหัดปฏิบัติงาน หรือไม่ปฏิบัติงานให้ครบตามที่หลักสูตรกำหนดด้วยเหตุจำเป็นสุดวิสัย

“ม.ท.” หมายถึง ไม่สามารถปฏิบัติ หรือเข้าสอบทดแทนการสอบปลายภาคเรียนของรายวิชาที่ไม่สมบูรณ์ภายในภาคเรียนถัดไป

“ม.ก.” หมายถึง การเรียนโดยไม่นับจำนวนหน่วยกิตมารวม เพื่อการจบหลักสูตร และผ่านการประเมินผล

“ม.ผ.” หมายถึง ไม่ผ่านการประเมินการเรียนรายวิชาที่ลงทะเบียนเพื่อเสริมความรู้โดยไม่นับจำนวนหน่วยกิตมารวมเพื่อจบหลักสูตร

ข้อ ๔๐. ให้ตัดสินผลการเรียนเป็นระดับ ๐ (ศูนย์) เฉพาะรายวิชาในกรณีดังต่อไปนี้

๔๐.๑ มีผลการเรียนต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำ (ตก)

๔๐.๒ ได้ ข.ร.

๔๐.๓ ได้ ข.ป.

๔๐.๔ ได้ ข.ส.

๔๐.๕ ได้ ท.

๔๐.๖ ได้ ม.ท.

ข้อ ๔๑. นักเรียนที่ทำการทุจริต หรือ سوءเจตนาทุจริตในการสอบ หรืองานที่มอบหมายให้ทำในรายวิชาใด ให้พิจารณาโทษตามสถานความผิด ดังนี้

๔๑.๑ ให้ได้คะแนน ๐ (ศูนย์) เฉพาะครั้งนั้นหรือ

๔๑.๒ ให้ได้ระดับผลการเรียนเป็น ๐ (ศูนย์) ในรายวิชานั้นหรือ

๔๑.๓ ให้ได้ระดับผลการเรียนเป็น ๐ (ศูนย์) ในรายวิชานั้น และตัดคะแนนความประพฤติตาม

หลักเกณฑ์ วิธีการลงโทษ และการตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียนนิสิตกรรมรถไฟตามที่กำหนด

ข้อ ๔๒. นักเรียนที่ได้ค่า “ม.ส.” (ไม่สมบูรณ์) ต้องรอผลการประเมินปฏิบัติดังนี้

๔๒.๑ ผู้สอนเห็นสมควรให้ “ม.ส.” เพราะคะแนนที่สอบอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก) หรือในบางวิชาได้แบ่งบทเรียนออกเป็นส่วนๆ และมีการสอบเก็บคะแนนในแต่ละส่วน ถ้าผู้เรียนสอบตกในส่วนใดหรือหลายส่วน แม้คะแนนรวมที่ได้จะผ่านจะประกาศผลให้ติด “ม.ส.” ไว้ก่อน จนกว่าจะสอบแก้ตัวใหม่ในส่วนที่ตกภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันประกาศผลการเรียนรายวิชา เมื่อสอบใหม่คะแนนที่สอบก็ยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก) หรือหากพ้นกำหนดถือว่าขาดสอบ “ข.ส.” จะต้องปฏิบัติตามข้อ ๔๕.๓ ต่อไป

๔๒.๒ ผู้ที่ได้ “ม.ส.” เนื่องจากไม่สามารถส่งงานหรือรายงาน อันเป็นส่วนประกอบของรายวิชาตามกำหนดต้องส่งงานนั้นให้สมบูรณ์ภายใน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการเรียนรายวิชาหากพ้นกำหนด ให้

ดำเนินการตัดสินผลการเรียน “ข.ส.” ตามข้อ ๔๒.๑ ยกเว้นมีเหตุจำเป็นอันสุดวิสัยให้อาจารย์ประจำวิชาและหัวหน้าสถานศึกษาเป็นผู้พิจารณา

๔๒.๓ ผู้ที่ได้ “ม.ส.” เนื่องจากไม่สามารถเข้าสอบปลายภาคเรียนต้องสอบทดแทนการสอบปลายภาคเรียน ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓๖ ภายใน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการเรียนรายวิชา หากพ้นกำหนดนี้ถือว่าไม่สามารถเข้าสอบทดแทน “ม.ท.” จะต้องปฏิบัติตามข้อ ๔๔.๓ ต่อไป ยกเว้นมีเหตุจำเป็นอันสุดวิสัยให้อาจารย์ประจำวิชาและหัวหน้าสถานศึกษาเป็นผู้พิจารณา

๔๒.๔ ผู้ที่ได้ “ม.ส.” เนื่องจากระยะเวลาการฝึกหัดปฏิบัติงาน ภาคปฏิบัติยังไม่ครบตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตร จะด้วยเหตุผลใดก็ตามให้ฝึกหัดปฏิบัติงานเพิ่มเติมให้ครบถ้วนตามหลักสูตร โดยนักเรียนต้องเขียนรายงานขอฝึกหัดปฏิบัติงานใหม่ให้เรียบร้อยต่อโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ภายใน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการฝึกหัดปฏิบัติงานนั้นๆ หากพ้นกำหนดถือว่าขาดการปฏิบัติงาน “ข.ป.” จะต้องปฏิบัติตามข้อ ๔๔.๓ ยกเว้นมีเหตุจำเป็นอันสุดวิสัยให้อาจารย์ประจำวิชาและหัวหน้าสถานศึกษาเป็นผู้พิจารณา

ข้อ ๔๓. การคำนวณค่าระดับคะแนนเฉลี่ยให้ปฏิบัติดังนี้

๔๓.๑ ให้นำผลบวกของผลคูณระหว่างจำนวนหน่วยกิตของแต่ละวิชากับระดับผลการเรียนหารด้วยผลบวกของจำนวนหน่วยกิตของแต่ละวิชาและคิตทศนิยมสองตำแหน่งไม่ปิดเศษ

๔๓.๒ ให้คำนวณค่าระดับคะแนนเฉลี่ยจากรายวิชาที่ได้รับผลการเรียนตามข้อ ๓๘ และข้อ

๔๐

๔๓.๓ ให้คำนวณค่าระดับคะแนนเฉลี่ย ดังนี้

๔๓.๓.๑ ค่าระดับคะแนนเฉลี่ยประจำภาคเรียน คำนวณจากรายวิชาที่ได้รับระดับผลการเรียนตามข้อ ๔๔.๒ เฉพาะในภาคเรียนหนึ่งๆ

๔๓.๓.๒ ค่าระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม คำนวณจากรายวิชาที่เรียนมาทั้งหมด และได้ระดับผลการเรียนตาม ๔๓.๒ ตั้งแต่ ๒ ภาคเรียนขึ้นไป

### ส่วนที่ ๓

#### การตัดสินผลการเรียน

ข้อ ๔๔. การตัดสินผลการเรียนให้เป็นไปตามนี้ ดังนี้

๔๔.๑ ตัดสินผลการเรียนเป็นรายวิชา

๔๔.๒ รายวิชาที่มีผลการเรียนตั้งแต่ระดับ ๑ ขึ้นไป ถือว่าสอบได้ และให้นับจำนวนหน่วยกิตของรายวิชานั้นเป็นจำนวนหน่วยกิตสะสม

๔๔.๓ ถ้านักเรียนสอบรายวิชาใดต่ำกว่าเกณฑ์ (ตก) ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๒. ต้องลงทะเบียนสอบแก้ตัว และการลงทะเบียนสอบแก้ตัวนั้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสถานศึกษา ยกเว้นการฝึกหัดปฏิบัติงานภาคปฏิบัติหรือการฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ซึ่งลงทะเบียนสอบแก้ตัวได้ไม่เกินหนึ่งครั้ง ในกรณีมีเหตุจำเป็นต้องลงทะเบียนสอบแก้ตัวเกินกว่าหนึ่งครั้ง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสถานศึกษา

ข้อ ๔๕. การตัดสินผลการเรียนว่าจบหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ (ว.ร.พ.) ให้ถือตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๔๕.๑ สอบได้รายวิชาในหมวดวิชาชีพพื้นฐาน หมวดวิชาชีพสาขางาน ฝึกหัดปฏิบัติงาน และหมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร ครบตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละประเภทวิชาและสาขาวิชา

๔๕.๒ ได้จำนวนหน่วยกิตสะสมครบถ้วนตามโครงสร้างที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละประเภทวิชาและสาขาวิชา

๔๕.๓ ได้ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐

ข้อ ๔๖. ให้หัวหน้าสถานศึกษา เสนอคณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เป็นผู้อนุมัติผลการเรียนและการสำเร็จการศึกษา ตามหลักสูตรสำหรับรายวิชาเรียน หรือฝึกหัดปฏิบัติงานภาคปฏิบัติครบตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรแต่ละประเภทวิชาและสาขาวิชา

#### หมวด ๔

#### หน้าที่ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๔๗. หัวหน้าสถานศึกษา ทำหน้าที่พิจารณากลับกรองและให้ความเห็นชอบในการจัดการเรียนการสอน ตามที่หัวหน้างานกำหนดหลักสูตรและโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟและหัวหน้างานพัฒนาระบบการฝึกอบรม เสนอในแต่ละภาคเรียน

ข้อ ๔๘. อาจารย์ผู้สอนจัดทำแผนการเรียนการสอน ทุกรายวิชาที่เปิดสอนแก่นักเรียน ในแต่ละภาคเรียน

ข้อ ๔๙. โรงเรียนต้องจัดให้นักเรียนมี และใช้ตำราหลัก ในรายวิชาที่เปิดสอน ตำราหลักอาจเรียบเรียง โดยอาจารย์ของโรงเรียน หรือผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกก็ได้ โดยต้องมีขอบเขตและระดับของเนื้อหาเหมาะสม กับระดับการศึกษา

ข้อ ๕๐. โรงเรียนต้องจัดหาหรือผลิตสื่อเพื่อใช้ประกอบการเรียนการสอนรายวิชาต่างๆ โดยสื่อ การเรียนการสอนต้องมีมาตรฐานและเพียงพอแก่นักเรียนที่มีอยู่

ข้อ ๕๑. โรงเรียนต้องแต่งตั้งอาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเรียน ตักเตือนและดูแลความประพฤติของนักเรียน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการฝึกหัดปฏิบัติงานของนักเรียนจัดให้มีผู้ควบคุมการฝึกหัดปฏิบัติงานของนักเรียนในหน่วยงานนั้นๆ ด้วย

ข้อ ๕๒. โรงเรียนต้องจัดให้มีเอกสารการศึกษาดังนี้

๕๒.๑ ระเบียบแสดงผลการเรียนประจำตัวนักเรียน ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ ซึ่งใช้ชื่อย่อว่า “รบ.๑ วรฟ.” และต้องรักษาไว้ตลอดไป

๕๒.๒ ประกาศนียบัตร ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้

๕๒.๓ ใบรับรองสภาพการเป็นนักเรียน และใบรับรองผลการเรียนตามแบบที่กำหนดท้าย

ระเบียบนี้

ข้อ ๕๓. ให้โรงเรียน รายงานผลการเรียนของนักเรียน ให้นักเรียน และผู้ปกครองทราบทุกภาคเรียน

ข้อ ๕๔. ให้โรงเรียนออกใบรับรองผลการเรียน และประกาศนียบัตรแก่นักเรียน

ข้อ ๕๕. ให้โรงเรียนเก็บรักษากระดาษคำตอบ และหลักฐานการสอบไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี การศึกษา

#### หมวด ๕

#### ใบรับรองผลการเรียน

ข้อ ๕๖. ให้ใช้สำเนาระเบียบแสดงผลการเรียน (รบ.๑ วรฟ.) เป็นเอกสารรับรองผลการเรียน

ข้อ ๕๗. การทำสำเนา รบ.๑ วรฟ. จะใช้วิธีถ่ายเอกสารหรือเขียนขึ้นใหม่ก็ได้ โดยให้หัวหน้าสถานศึกษา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการแทนเป็นผู้ลงลายมือชื่อรับรองในสำเนาดังฉบับ

## หมวด ๖

การตัดคะแนนความประพฤติและบทลงโทษนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๕๘. ผู้มีอำนาจตัดคะแนนความประพฤติ

อาจารย์ในโรงเรียน (อาจารย์ที่ปรึกษาหรืออาจารย์ผู้ทำการสอน) มีอำนาจ สั่งตัดคะแนนความประพฤตินักเรียนที่กระทำความผิดได้ไม่เกินครั้งละ ๕ คะแนน

หัวหน้าสถานศึกษา มีอำนาจสั่งตัดคะแนนความประพฤตินักเรียนที่กระทำความผิดได้ไม่เกินครั้งละ ๑๐ คะแนน

ข้อ ๕๙. การตัดคะแนนความประพฤติให้เริ่มต้นนับใหม่เมื่อเริ่มภาคเรียนใหม่

ข้อ ๖๐. ผลของการตัดคะแนนความประพฤติจากการกระทำความผิดครั้งแรก หรือหลายครั้งรวมกันให้โรงเรียน ลงโทษไว้ไม่เกินระดับโทษดังต่อไปนี้

๖๐.๑ ถูกตัดคะแนนความประพฤติรวม ๑๐ คะแนน ให้ว่ากล่าวตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

๖๐.๒ ถูกตัดคะแนนความประพฤติรวม ๒๐ คะแนน ให้ทำทัณฑ์บน

๖๐.๓ ถูกตัดคะแนนความประพฤติรวม ๓๐ คะแนน ให้หมดสิทธิ์สอบประจำภาค

๖๐.๔ ถูกตัดคะแนนความประพฤติรวม ๕๐ คะแนน ๒ ครั้ง ให้พ้นสภาพการเป็นนักเรียน

ข้อ ๖๑. นักเรียนที่กระทำความผิด ซึ่งควรได้รับโทษสถานหนักกว่าระดับโทษตามข้อ ๖๐ ไม่ว่าจะเคย

ถูกตัดคะแนนความประพฤติมาก่อนหรือไม่ โรงเรียนอาจลงโทษให้ออกหรือตัดชื่อออกก็ได้

ข้อ ๖๒. การลงโทษตามข้อ ๕๙ หรือ ๖๐ ให้โรงเรียนดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการลงโทษและตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียน ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาตัดคะแนนความประพฤตินักเรียน

ข้อ ๖๓. ให้ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล แต่งตั้งคณะกรรมการตัดคะแนนความประพฤตินักเรียนขึ้น ประกอบด้วย

หัวหน้ากองที่กำกับดูแลโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เป็น ประธานกรรมการ

หัวหน้างานในกองที่กำกับดูแลโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เป็น กรรมการ

อาจารย์ฝ่ายปกครอง เป็น กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๖๔. คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๖๔.๑ พิจารณาเสนอตัดคะแนนความประพฤติครั้งละเกินกว่า ๑๐ คะแนนขึ้นไป

๖๔.๒ พิจารณาเสนอระดับโทษนักเรียนที่กระทำความผิด

ข้อ ๖๕. การประชุมต้องมีกรรมการเข้าร่วมประชุม ไม่น้อยกว่าสองในสามของกรรมการทั้งหมด จึงจะถือว่าครบองค์ประชุม และจะต้องมีการจดบันทึกรายงานการประชุมไว้ทุกครั้ง โดยให้ผู้เข้าร่วมประชุม ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

มติกรรมการให้ถือเสียงข้างมาก ในกรณีคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานกรรมการออกเสียงชี้ขาด และให้โรงเรียนตัดคะแนนความประพฤติ และหรือลงโทษนักเรียนตามมติคณะกรรมการ

ในการประชุมพิจารณาให้อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ผู้ทำการสอนของนักเรียน ประธานนักเรียนหรือผู้แทนนักเรียน และนักเรียนที่กระทำความผิด เข้าร่วมพิจารณา และให้ความเห็นต่อคณะกรรมการได้แต่ไม่มีสิทธิ์ออกเสียงลงมติในที่ประชุม

ข้อ ๖๖. เมื่อได้ตัดคะแนนความประพฤติ และหรือลงโทษนักเรียนแล้ว ให้โรงเรียนดำเนินการดังนี้

- ๖๖.๑ แจ้งให้นักเรียนผู้นั้นทราบ
- ๖๖.๒ แจ้งการถูกตัดคะแนนความประพฤติ และหรือการลงโทษให้ผู้ปกครองนักเรียน  
ผู้นั้นทราบ
- ๖๖.๓ เก็บหลักฐานการรับทราบของผู้ปกครองไว้
- ๖๖.๔ บันทึกการตัดคะแนนความประพฤติและหรือการลงโทษไว้เป็นหลักฐานโดยให้บันทึก  
ไว้ในแฟ้มประวัตินักเรียน

#### หมวด ๗

#### การแต่งกายนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๖๗. การแต่งกายของนักเรียน ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติว่าด้วยเครื่องแต่งกายนักเรียน  
วิศวกรรมรถไฟ ในลักษณะสุภาพเรียบร้อย สะอาด มีคุณลักษณะเหมาะสมกับสภาพของนักเรียน

ข้อ ๖๘. นักเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องแต่งเครื่องแบบนักเรียนตามที่โรงเรียนกำหนด ทั้งในเวลาเดินทางไป  
- กลับระหว่างบ้านพักกับโรงเรียนและในเวลาเรียน ตลอดจนการติดต่อกิจการงานใดๆ ที่โรงเรียนหรือหน่วยงาน  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงการเดินทางโดยรถไฟและใช้ตั๋วลดราคาค่าโดยสารตามระเบียบปฏิบัติว่า  
ด้วยเครื่องแบบของนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๖๙. ~~นักเรียนผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบนี้ ให้อาจารย์ผู้ปกครอง อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ผู้สอน~~  
ดำเนินการลงโทษตามควรแก่กรณี นักเรียนผู้ใดฝ่าฝืนต่อไปอีก อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยหรือความประพฤติ จนถึง  
คัดชื่อออกจากโรงเรียนได้

ข้อ ๗๐. ให้อาจารย์ผู้ปกครอง อาจารย์ที่ปรึกษา และอาจารย์ผู้สอน ตรวจสอบควบคุมดูแลให้นักเรียน  
ทุกคนปฏิบัติตามระเบียบโดยเคร่งครัด

#### หมวด ๘

#### คณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๗๑. ให้มีคณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล                            | ประธานกรรมการ       |
| ๒. รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านฝึกอบรม                            | รองประธานกรรมการ    |
| ๓. กรรมการจากฝ่าย / สำนักงาน                                | กรรมการ             |
| (ในสาขาวิชาที่เปิดสอนหน่วยงานละ ๑ คน)                       |                     |
| ๔. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ๓ คน                                | กรรมการ             |
| (บุคคลภายนอกจากการเสนอชื่อจากประธานกรรมการรองประธานกรรมการ) |                     |
| ๕. ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟ ๑ คน                 | กรรมการ             |
| ๖. ผู้แทนสมาคมนักเรียนเก่าวิศวกรรมรถไฟ ๑ คน                 | กรรมการ             |
| ๗. หัวหน้ากองที่กำกับดูแลโรงเรียน                           | กรรมการและเลขานุการ |

ข้อ ๗๒. คณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ มีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับดูแลให้โรงเรียนปฏิบัติตามนโยบายและแผนพัฒนาโรงเรียน ตามที่คณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ กำหนด

๒. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจการของโรงเรียน

๓. วางระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติและข้อบังคับต่างๆ ของโรงเรียน

๔. พัฒนาด้านวิชาการและควบคุมมาตรฐานทางการศึกษาของโรงเรียน

๕. ให้คำปรึกษาและให้ความเห็นชอบในกิจการของโรงเรียน

๖. พิจารณาและให้ความเห็นชอบในการแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นกับโรงเรียน

ข้อ ๗๓. การประชุมคณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ข้อ ๗๔. ให้ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๗๕. ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่ปีการศึกษา ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายประภัสร์ จงสงวน)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

## โครงสร้างหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

พุทธศักราช ๒๕๕๕

สาขาช่างเครื่องกล

ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕ ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างเครื่องกล โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องศึกษารายวิชาต่างๆ และเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร รวมไม่น้อยกว่า ๖๐ หน่วยกิต ดังโครงสร้างต่อไปนี้

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๑๗	หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน	๓๕	หน่วยกิต
๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน	๑๖	หน่วยกิต
๔. หมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร	(ไม่คิดหน่วยกิต)	
<b>รวม</b>	<b>๖๘</b>	<b>หน่วยกิต</b>

โครงสร้างนี้สำหรับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หลักสูตร ๓ปี

ในประเภทวิชาอุตสาหกรรม ดังนี้

สาขาวิชาเครื่องกล

- สาขางานยานยนต์
- สาขางานเครื่องกลอุตสาหกรรม
- สาขางานเครื่องกลเรือ
- สาขางานเครื่องกลเกษตร

สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- สาขางานไฟฟ้ากำลัง
- สาขางานอิเล็กทรอนิกส์

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน		๑๗	หน่วยกิต
รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วรร-๑๐๑	การเดินรถ ๑	๓	(๓)
วรร-๑๐๒	การเดินรถ ๒	๓	(๓)
วรร-๑๐๓	การอ่านตีสัญญาณและโทรคมนาคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๔	กฎหมายแรงงานและประกันสังคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๕	การบริหารงานความปลอดภัย	๒	(๓)
วรร-๑๐๗	ระเบียบปฏิบัติงาน	๒	(๒)
วรร-๑๐๘	คุณธรรมจริยธรรม	๒	(๒)
วรร-๑๑๐	พลศึกษา	๑	(๓)

## ๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน

รหัส	ชื่อวิชา	๓๕ หน่วยกิต	
		หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วชก-๒๐๑	ระบบไฟฟ้ารถจักรดีเซล ๑	๓	(๓)
วชก-๒๐๒	ระบบไฟฟ้ารถจักรดีเซล ๒	๓	(๓)
วชก-๒๐๗	พื้นฐานรถพ่วง	๓	(๓)
วชก-๒๐๘	เครื่องยนต์รถจักรดีเซล	๓	(๓)
วชก-๒๑๐	วิศวกรรมพื้นฐานการเดินรถไฟ	๒	(๒)
วชก-๒๑๒	ระบบห้ามล้อ ๑	๓	(๓)
วชก-๒๑๓	ระบบห้ามล้อ ๒	๓	(๓)
วชก-๒๑๘	หลักการขับรถเบื้องต้น	๒	(๒)
วชก-๒๑๙	หน้าที่พนักงานรถจักร	๓	(๓)
วชก-๒๒๐	ระบบการถ่ายทอดกำลังรถจักรดีเซลและรถดีเซลราง	๒	(๒)
วชก-๒๒๑	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานรถจักร ๑	๒	(๒)
วชก-๒๒๒	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานรถจักร ๒	๒	(๒)
วชก-๒๒๓	การป้องกันเหตุอันตรายในการเดินขบวนรถ	๒	(๒)
วชก-๒๒๔	พื้นฐานระบบรถปรับอากาศ	๒	(๒)

## ๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน

รหัส	ชื่อวิชา	๑๖ หน่วยกิต	
		หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
ฝชก-๓๐๑	หน่วยเครื่องยนต์	๒	(*)
ฝชก-๓๐๒	หน่วยไฟฟ้า	๒	(*)
ฝชก-๓๐๓	หน่วยลม	๒	(*)
ฝชก-๓๐๔	หน่วยปฏิบัติงานบนรถจักร	๒	(*)
ฝชก-๓๐๕	หน่วยรถพ่วงรถโดยสาร	๒	(*)
ฝชก-๓๐๖	หน่วยรถพ่วงรถสินค้า	๒	(*)
ฝชก-๓๐๗	หน่วยซ่อมรถดีเซลราง	๒	(*)
ฝชก-๓๐๘	หน่วยปฏิบัติการบนรถดีเซลราง	๒	(*)
รวมตลอดหลักสูตร		๖๘ หน่วยกิต	



## โครงสร้างหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

พุทธศักราช ๒๕๕๕

สาขาช่างเทคนิคไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

(พนักงานเทคนิค)

ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕  
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างเทคนิคไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องศึกษา  
รายวิชาต่างๆ และเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร รวมไม่น้อยกว่า ๖๐ หน่วยกิต ดังโครงสร้างต่อไปนี้

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๙	หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน	๔๕	หน่วยกิต
๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน	๑๖	หน่วยกิต
๔. หมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร	(ไม่คิดหน่วยกิต)	
<b>รวม</b>	<b>๗๐</b>	<b>หน่วยกิต</b>

โครงสร้างนี้สำหรับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หลักสูตร ๓ ปี  
ในประเภทวิชาอุตสาหกรรม ดังนี้

สาขาวิชาช่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- สาขางานไฟฟ้ากำลัง
- สาขางานอิเล็กทรอนิกส์
- สาขางานเมคคาทรอนิกส์

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๙	หน่วยกิต
รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)
วรร-๑๐๔	กฎหมายแรงงานและประกันสังคม	๒ (๓)
วรร-๑๐๕	การบริหารงานความปลอดภัย	๒ (๓)
วรร-๑๐๗	ระเบียบปฏิบัติงาน	๒ (๒)
วรร-๑๐๘	คุณธรรมจริยธรรม	๒ (๒)
วรร-๑๑๐	พลศึกษา	๑ (๓)

## ๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน

๔๕ หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วชก-๒๐๑	ระบบไฟฟ้ารถจักรดีเซล ๑	๓	(๓)
วชก-๒๐๒	ระบบไฟฟ้ารถจักรดีเซล ๒	๓	(๓)
วชก-๒๐๓	ระบบไฟฟ้ารถดีเซลราง ๑	๓	(๓)
วชก-๒๐๔	ระบบไฟฟ้ารถดีเซลราง ๒	๓	(๓)
วชก-๒๐๕	เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	๒	(๒)
วชก-๒๐๖	ระบบรถปรับอากาศ	๓	(๓)
วชก-๒๐๗	พื้นฐานรถพ่วง	๒	(๒)
วชก-๒๐๘	เครื่องยนต์ดีเซล	๓	(๓)
วชก-๒๐๙	เทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า	๒	(๒)
วชก-๒๑๐	วิศวกรรมพื้นฐานการเดินรถไฟ	๒	(๒)
วชก-๒๑๑	อิเล็กทรอนิกส์ประยุกต์	๓	(๓)
วชก-๒๑๒	ระบบห้ามล้อ ๑	๓	(๓)
วชก-๒๑๓	ระบบห้ามล้อ ๒	๓	(๓)
วชก-๒๑๔	แคร่และส่วนล่างรถจักรดีเซลและรถดีเซลราง	๒	(๒)
วชก-๒๑๕	เครื่องถ่ายทอดกำลังรถจักรและรถดีเซลราง	๓	(๓)
วชก-๒๑๖	เครื่องจักรกลไฟฟ้า	๓	(๓)
วชก-๒๑๗	งานซ่อมบำรุงและการจัดการพัสดุ	๒	(๒)

## ๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน

๑๖ หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
ฝชก-๓๑๑	หน่วยเครื่องยนต์	๓	(*)
ฝชก-๓๑๒	หน่วยไฟฟ้า	๓	(*)
ฝชก-๓๑๓	หน่วยลม	๓	(*)
ฝชก-๓๐๕	หน่วยรถพ่วงรถโดยสาร	๒	(*)
ฝชก-๓๐๖	หน่วยรถพ่วงรถสินค้า	๒	(*)
ฝชก-๓๐๗	หน่วยซ่อมรถดีเซลราง	๓	(*)

รวมตลอดหลักสูตร

๗๐ หน่วยกิต

## โครงสร้างหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

พุทธศักราช ๒๕๕๕

ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างโยธา

ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕ ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างโยธา โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องศึกษารายวิชาต่างๆ และเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร รวมไม่น้อยกว่า ๖๖ หน่วยกิต ดังโครงสร้างต่อไปนี้

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๒๐	หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน	๓๐	หน่วยกิต
๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน	๑๖	หน่วยกิต
๔. หมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร	(ไม่คิดหน่วยกิต)	
รวม	๖๖	หน่วยกิต

โครงสร้างนี้สำหรับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หลักสูตร ๓ ปี

ในประเภทวิชาอุตสาหกรรม ดังนี้

สาขาวิชาการก่อสร้าง

- สาขางานก่อสร้าง
- สาขางานโยธา
- สาขางานสำรวจ
- สาขางานสถาปัตยกรรม

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน		๒๐	หน่วยกิต
รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วรร-๑๐๑	การเดินรถ ๑	๓	(๓)
วรร-๑๐๒	การเดินรถ ๒	๓	(๓)
วรร-๑๐๓	การอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๔	กฎหมายแรงงานและประกันสังคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๕	การบริหารงานความปลอดภัย	๒	(๓)
วรร-๑๐๖	การเพิ่มประสิทธิภาพในองค์กร	๒	(๒)
วรร-๑๐๗	ระเบียบปฏิบัติงาน	๒	(๒)
วรร-๑๐๘	คุณธรรมจริยธรรม	๒	(๒)
วรร-๑๐๙	โปรแกรมสำเร็จรูปในงานอาชีพ	๑	(๒)
วรร-๑๑๐	พลศึกษา	๑	(๓)

## ๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน

## ๓๒ หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วยธ-๒๐๑	โครงสร้างทางเบื้องต้น	๓	(๓)
วยธ-๒๐๒	การสำรวจและการระดับ.	๓	(๓)
วยธ-๒๐๓	การผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ทาง ๑	๓	(๓)
วยธ-๒๐๔	การผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ทาง ๒	๓	(๓)
วยธ-๒๐๕	เทคนิคการซ่อมบำรุงทาง ๑	๓	(๓)
วยธ-๒๐๖	เทคนิคการซ่อมบำรุงทาง ๒	๓	(๓)
วยธ-๒๐๗	เทคนิคการบำรุงรักษาสะพานและอาคาร	๓	(๓)
วยธ-๒๐๘	คู่มือบำรุงทาง	๓	(๓)
วยธ-๒๐๙	การจัดการที่ดินรถไฟ	๓	(๓)
วยธ-๒๑๐	การบัญชีเฉพาะกิจและเก็บข้อมูลรายงาน	๓	(๓)
วยธ-๒๑๑	หลักเศรษฐศาสตร์ในงานโยธา	๒	(๒)

## ๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน

## ๑๖ หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
ฝยธ-๓๐๑	การบำรุงทาง	๔	(*)
ฝยธ-๓๐๒	การบำรุงรักษาอาคาร	๔	(*)
ฝยธ-๓๐๓	การบำรุงรักษาสะพาน	๔	(*)
ฝยธ-๓๐๔	การบำรุงรักษาทางโค้ง	๔	(*)

รวมตลอดหลักสูตร

๖๘ หน่วยกิต

## โครงสร้างหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

พุทธศักราช ๒๕๕๕

ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕ ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องศึกษารายวิชาต่างๆ และเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร รวมไม่น้อยกว่า ๗๐ หน่วยกิต ดังโครงสร้างต่อไปนี้

๑. หมวดวิชาสามัญ (ไม่น้อยกว่า)	๒๐	หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาชีพ (ไม่น้อยกว่า)	๓๐	หน่วยกิต
๓. ฝึกหัดปฏิบัติงานงาน	๒๐	หน่วยกิต
๔. หมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร	(ไม่คิดหน่วยกิต)	
รวม	๗๐	หน่วยกิต

โครงสร้างนี้สำหรับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หลักสูตร ๓ปี ในประเภทวิชาอุตสาหกรรม ดังนี้

สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- สาขางานอิเล็กทรอนิกส์
- สาขางานโทรคมนาคม
- สาขางานไฟฟ้ากำลัง
- สาขางานแมคคาทรอนิกส์

๑. หมวดวิชาสามัญ		๒๐	หน่วยกิต
รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต	(ชั่วโมง)
วรร-๑๐๑	การเดินรถ ๑	๓	(๓)
วรร-๑๐๒	การเดินรถ ๒	๓	(๓)
วรร-๑๐๓	การอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๔	กฎหมายแรงงานและประกันสังคม	๒	(๓)
วรร-๑๐๕	การบริหารงานความปลอดภัย	๒	(๓)
วรร-๑๐๖	การเพิ่มประสิทธิภาพในองค์กร	๒	(๒)
วรร-๑๐๗	ระเบียบปฏิบัติงาน	๒	(๒)
วรร-๑๐๘	คุณธรรมจริยธรรม	๒	(๒)
วรร-๑๐๙	โปรแกรมสำเร็จรูปในงานอาชีพ	๑	(๒)
วรร-๑๑๐	พลศึกษา	๑	(๓)

## ๒. หมวดวิชาชีพ

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต	หน่วยกิต (ชั่วโมง)
วฟฟ-๒๐๑	พื้นฐานระบบอาณัติสัญญาณ	๒	(๒)
วฟฟ-๒๐๒	พื้นฐานระบบโทรคมนาคม	๒	(๒)
วฟฟ-๒๐๓	อาณัติสัญญาณสายลวด	๓	(๓)
วฟฟ-๒๐๔	เครื่องตราทางสะดวก/เครื่องทางสะดวก	๒	(๒)
วฟฟ-๒๐๕	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ( ALL RELAY)	๓	(๓)
วฟฟ-๒๐๖	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี (CBI-LG)	๓	(๓)
วฟฟ-๒๐๗	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี (CBI-BT)	๓	(๓)
วฟฟ-๒๐๘	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ควบคุมจากศูนย์กลาง(CTC)	๓	(๓)
วฟฟ-๒๐๙	ระบบเครื่องกั้นถนน	๒	(๓)
วฟฟ-๒๑๐	ระบบโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถ/ระบบส่งสัญญาณ		
	โทรคมนาคม	๓	(๒)
วฟฟ-๒๑๑	ระบบข่ายสาย/ระบบชุมสายโทรศัพท์	๓	(๓)
วฟฟ-๒๑๒	อิเล็กทรอนิกส์	๓	(๓)

## ๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต	หน่วยกิต (ชั่วโมง)
ฝฟฟ-๓๐๑	อาณัติสัญญาณสายลวด	๒	(*)
ฝฟฟ-๓๐๒	อาณัติสัญญาณไฟสี ซีเมนส์	๒	(*)
ฝฟฟ-๓๐๓	อาณัติสัญญาณไฟสี GEC	๓	(*)
ฝฟฟ-๓๐๔	อาณัติสัญญาณไฟสี CBI-LG	๒	(*)
ฝฟฟ-๓๐๕	อาณัติสัญญาณไฟสี CBI-BT	๓	(*)
ฝฟฟ-๓๐๖	อาณัติสัญญาณไฟสี ควบคุมจากศูนย์กลาง (CTC)	๓	(*)
ฝฟฟ-๓๐๗	งานด้านโทรคมนาคม	๓	(*)

รวมตลอดหลักสูตร

๗๐ หน่วยกิต

## โครงสร้างหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

พุทธศักราช ๒๕๕๕

### ประเภทวิชาบริหารธุรกิจ สาขาการเดินรถ

ผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ พุทธศักราช ๒๕๕๕ ประเภทวิชาบริหารธุรกิจ สาขาการเดินรถ โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ต้องศึกษารายวิชาต่างๆ และเข้าร่วมกิจกรรมเสริมหลักสูตร รวมไม่น้อยกว่า ๖๘ หน่วยกิต ดังโครงสร้างต่อไปนี้

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๒๐	หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน	๓๐	หน่วยกิต
๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน	๑๘	หน่วยกิต
๔. หมวดกิจกรรมเสริมหลักสูตร	(ไม่คิดหน่วยกิต)	
<b>รวม</b>	<b>๖๘</b>	<b>หน่วยกิต</b>

โครงสร้างนี้สำหรับผู้สำเร็จการศึกษาดังแต่ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หลักสูตร ๓ปี ขึ้นไป หรือเทียบเท่าในประเภทวิชาพาณิชยกรรม

สาขาวิชาพาณิชยกรรม สาขางานการบัญชี สาขางานการขาย สาขางานเลขานุการ สาขางานคอมพิวเตอร์ธุรกิจ สาขางานธุรกิจค้าปลีก สาขางานประชาสัมพันธ์ สาขางานภาษาต่างประเทศ

๑. หมวดวิชาชีพพื้นฐาน	๒๐	หน่วยกิต
รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)
วรร-๑๐๑	การเดินรถ ๑	๓ (๓)
วรร-๑๐๒	การเดินรถ ๒	๓ (๓)
วรร-๑๐๓	การอ่านตีสัญญาณและโทรคมนาคม	๒ (๓)
วรร-๑๐๔	กฎหมายแรงงานและประกันสังคม	๒ (๓)
วรร-๑๐๕	การบริหารงานความปลอดภัย	๒ (๓)
วรร-๑๐๖	การเพิ่มประสิทธิภาพในองค์กร	๒ (๒)
วรร-๑๐๗	ระเบียบปฏิบัติงาน	๒ (๒)
วรร-๑๐๘	คุณธรรมจริยธรรม	๒ (๒)
วรร-๑๐๙	โปรแกรมสำเร็จรูปในงานอาชีพ	๑ (๒)
วรร-๑๑๐	พลศึกษา	๑ (๓)

## ๒. หมวดวิชาชีพสาขางาน

๓๒

หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (ชั่วโมง)	
วตร-๒๐๑	ระบบปฏิบัติการเดินรถ	๓	(๓)
วตร-๒๐๒	การสินค้า ๑	๓	(๓)
วตร-๒๐๓	การสินค้า ๒	๓	(๓)
วตร-๒๐๔	การโดยสาร ๑	๓	(๓)
วตร-๒๐๕	การโดยสาร ๒	๓	(๓)
วตร-๒๐๖	การบริหารทรัพย์สินการรถไฟแห่งประเทศไทย	๓	(๓)
วตร-๒๐๗	เทคนิคการปฏิบัติงานสำนักงาน	๓	(๓)
วตร-๒๐๘	กิจการสถานี	๓	(๓)
วตร-๒๐๙	หลักเศรษฐศาสตร์	๓	(๓)
วตร-๒๑๐	หลักการจัดการ	๓	(๓)
วตร-๒๑๑	การจ่ายรถ	๒	(๒)

## ๓. ฝึกหัดปฏิบัติงาน

๑๘

หน่วยกิต

รหัส	ชื่อวิชา	หน่วยกิต	ชั่วโมง
ฝตร-๓๐๑	การรับส่งสินค้า	๖	(*)
ฝตร-๓๐๒	การโดยสาร	๖	(*)
ฝตร-๓๐๓	การเดินรถ	๖	(*)

รวมตลอดหลักสูตร

๗๐ หน่วยกิต