



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 2.5

ว่าด้วยการกำหนดอัตราเบี่ยงเส้นทาง เบี่ยงเส้นทางทำการเดินรถ  
ค่ารถทำขบวน และค่าเช่าที่ปัก ของกองตำรวจรถไฟ

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการกำหนดอัตราเบี่ยงเส้นทาง เบี่ยงเส้นทางทำการเดินรถ ค่ารถทำขบวน และค่าเช่าที่ปัก ของกองตำรวจรถไฟ เสียใหม่ และจัดหมวดหมู่เพื่อสะดวกแก่การปฏิบัติและอ้างอิง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการกำหนดอัตราเบี่ยงเส้นทาง เบี่ยงเส้นทางทำการเดินรถ ค่ารถทำขบวน และค่าเช่าที่ปัก ของกองตำรวจรถไฟ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.5 ว่าด้วยการกำหนดอัตราเบี่ยงเส้นทาง เบี่ยงเส้นทางทำการเดินรถ ค่ารถทำขบวน และค่าเช่าที่ปัก ของกองตำรวจรถไฟ”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการว่าด้วยการกำหนดอัตราเบี่ยงเส้นทาง เบี่ยงเส้นทางทำการเดินรถ ค่ารถทำขบวน และค่าเช่าที่ปัก ของสำนักงานตำรวจรถไฟ

(1) ฉบับที่ 111 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2535

(2) ฉบับที่ 111 (แก้ไขเพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2539

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

**หมวด 1**

**เบี่ยงเส้นทาง**

ข้อ 4 อัตราเบี่ยงเส้นทางไม่รวมค่าที่ปัก ให้กำหนดจ่ายดังนี้

<u>ลำดับ</u>	<u>ขั้นประทวน/ขั้นยศ</u>	<u>เบิกได้วันละ/บาท</u>
(1)	ชั้นพลตำรวจถึงนายดาบตำรวจ	250
	<u>ชั้นสัญญาบัตร/ขั้นยศ</u>	
(1)	ชั้นร้อยตำรวจตรีถึงร้อยตำรวจเอก	250
(2)	ชั้นพันตำรวจตรีถึงพันตำรวจเอก	300
(3)	ชั้นพันตำรวจเอกพิเศษขึ้นไป	340

ข้อ 5 สำหรับผู้ที่ค้างคืนและการรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้จัดอาคารเรือนพักค้างคืนไว้ให้  
ให้จ่ายเงินค่าเช่าที่พักอีกต่างหาก แต่ไม่เกินอัตราเหมาจ่ายที่กำหนดไว้ในแต่ละตำแหน่งดังต่อไปนี้

<u>ลำดับ</u>	<u>ตำแหน่ง</u>	<u>เบิกได้วันละ/บาท</u>	
		<u>ประเภท ก.</u>	<u>ประเภท ข.</u>
(1)	ชั้นพลตำรวจถึงนายดาบตำรวจ	350	300
(2)	ชั้นรองสารวัตรถึงรองผู้กำกับ	450	330
(3)	ชั้นผู้กำกับขึ้นไป	550	350

ประเภท ก. เป็นอัตราค่าเช่าที่พักในเขตจังหวัดกรุงเทพมหานคร กระบี่ กาญจนบุรี  
กำแพงเพชร ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ชุมพร เชียงราย เชียงใหม่ ตรัง ตราด ตาก  
นครปฐม นครพนม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ นนทบุรี นราธิวาส ประจวบคีรีขันธ์  
ปราจีนบุรี พระนครศรีอยุธยา พังงา พิษณุโลก เพชรบุรี แพร่ ภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง ระยอง  
ลำปาง สงขลา สตูล สมุทรปราการ สระบุรี สุโขทัย สุราษฎร์ธานี สุรินทร์ หนองคาย อุดรธานี  
อุบลราชธานี

ประเภท ข. เป็นอัตราค่าเช่าที่พักในจังหวัดอื่น ๆ นอกจากที่กำหนดไว้ในประเภท ก.

## หมวด 2

### เบี้ยเลี้ยงทำการเดินทาง

ข้อ 6 ผู้ที่ปฏิบัติงานบนขบวนรถให้เบิกเบี้ยเลี้ยงทำการเดินทางในอัตราต่อ 10 กม. ดังต่อไปนี้

<u>ลำดับ</u>	<u>ขั้นยศ</u>	<u>อัตราต่อ 10 กม./บาท</u>
(1)	ชั้นพลตำรวจถึงสิบตำรวจตรี	1.85
(2)	ชั้นสิบตำรวจโทขึ้นไป	2.50

ข้อ 7 ผู้ที่ปฏิบัติงานบนขบวนรถ หากต้องลงพักเพื่อรอทำขบวน หรือต้องหยุดสำรองอยู่กับขบวนรถที่หยุดรอทำขบวน ให้เปิดค่ารอทำขบวนได้ตามระยะเวลาที่ต้องพักหรือหยุดสำรองในอัตราดังต่อไปนี้.-

ลำดับ	ขั้นยศ/อันดับ	เบิกได้วันละ/บาท
(1)	ชั้นพลตำรวจถึงสิบตำรวจเอก (อันดับ 1)	100
(2)	ชั้นสิบตำรวจเอก (อันดับ 2) ถึงจ่าสิบตำรวจ (พิเศษ) และนายดาบตำรวจ	120

ข้อ 8 การนับเวลาและหลักเกณฑ์ในการเบิกเบี่ยเลี้ยงเดินทาง เบี่ยเลี้ยงทำการเดินทาง ค่ารอทำขบวนและค่าเช่าที่พัก ให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเบี่ยเลี้ยงเดินทาง เบี่ยเลี้ยงทำการนอกเขตหรือสถานที่ เบี่ยเลี้ยงทำการเดินทาง ค่ารอทำขบวน และค่าเช่าที่พัก ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545



( นายศรียุทธ ศิริเวทิน )

รองผู้อำนวยการด้านพัฒนาและวางแผน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ

