



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.10

ว่าด้วยการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิต เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิต เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ 5/2542 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2542 ซึ่งมีมติเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 4/2538 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2538 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จ่ายเงินจำนวน 300,000.00 บาท (สามแสนบาท) เป็นกรณีพิเศษแก่ครอบครัวพนักงานที่เสียชีวิตด้วยเหตุก่อการร้ายในขณะที่ปฏิบัติงานบนรถจักรหรือขบวนรถที่กำลังเคลื่อนที่ นอกจากนั้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่ไม่สามารถป้องกันได้ล่วงหน้า ให้เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเป็นกรณีไป ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ที่ รส.0213/69 เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ลงวันที่ 20 มีนาคม 2543 และจัดหมวดหมู่เพื่อให้สะดวกแก่การปฏิบัติและอ้างอิง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิต เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.10 ว่าด้วยการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิตเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการฉบับที่ 123 ว่าด้วยการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิตเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ ลงวันที่ 15 มกราคม 2544

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

- (1) “ผู้ว่าการ” หมายความว่า ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- (2) “พนักงาน” หมายความว่า ผู้ปฏิบัติงานซึ่งได้รับการบรรจุเป็นประเภทประจำในอัตรากำลังของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรืออยู่ในระหว่างรอการบรรจุ และให้หมายความรวมถึงลูกจ้าง ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจ้างให้ทำงานและจ่ายค่าจ้างตอบแทนการทำงาน
- (3) “ครอบครัว” หมายความว่า บิดา มารดา คู่สมรสและบุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย
- (4) “กคพ.” หมายความว่า คณะกรรมการพิจารณาให้ความช่วยเหลือครอบครัวพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิตเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ
- (5) “เหตุก่อการร้าย” หมายความว่า เหตุร้ายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลหรือคณะบุคคล โดยกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการจัดเดินขบวนรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเหตุให้พนักงานเสียชีวิต

ข้อ 5 หลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือ

ให้จ่ายเงินเป็นกรณีพิเศษแก่ครอบครัวพนักงานที่เสียชีวิตเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่รายละ 300,000.00 บาท (สามแสนบาท) ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) พนักงานที่เสียชีวิตด้วยเหตุก่อการร้ายในขณะที่ปฏิบัติงานบนรถจักร หรือขบวนรถที่กำลังเคลื่อนที่
- (2) พนักงานที่เสียชีวิตในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่ไม่สามารถป้องกันได้ล่วงหน้า ให้เสนอต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเป็นกรณีไป

ข้อ 6 ให้จ่ายเงินช่วยเหลือแก่ผู้มีสิทธิดังนี้

- (1) ให้จ่ายเงินช่วยเหลือแก่คู่สมรสที่ชอบด้วยกฎหมาย
- (2) กรณีคู่สมรส ได้หย่าขาดจากกันหรือเสียชีวิต แต่มีบุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย ให้จ่ายเงินช่วยเหลือแก่บุตรดังกล่าว กรณีบุตรมีสิทธิมากกว่าหนึ่งคนให้ได้รับทุกคนโดยเฉลี่ยอัตราส่วนเท่า ๆ กัน
- (3) กรณีเป็นโสด ให้จ่ายเงินช่วยเหลือแก่บิดาและหรือมารดา ถ้าบิดาและมารดา ยังมีชีวิตอยู่ ให้ได้รับเฉลี่ยอัตราส่วนเท่า ๆ กัน

การจ่ายเงินช่วยเหลือดังกล่าวให้พิจารณาจ่ายให้แก่ผู้มีสิทธิแต่ละลำดับ โดยไม่ต้องพิจารณาผู้มีสิทธิในลำดับถัดไป หากไม่มีผู้มีสิทธิตาม (1) ให้พิจารณาจ่ายแก่ผู้มีสิทธิตาม (2) หากไม่มีผู้มีสิทธิตาม (2) ให้พิจารณาจ่ายแก่ผู้มีสิทธิตาม (3) และหากไม่มีผู้มีสิทธิตาม (1), (2), (3) การพิจารณาช่วยเหลือเป็นอันยุติ

ข้อ 7 ให้จ่ายเงินช่วยเหลือตามข้อ 5 จากงบประมาณรายจ่ายทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 8 ให้มีคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงคณะหนึ่ง ประกอบด้วย

- (1) พนักงานชั้นหัวหน้ากองหรือเทียบเท่าต้นสังกัด เป็นประธานกรรมการ
- (2) พนักงานชั้นหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่าต้นสังกัด เป็นกรรมการ
- (3) อาณาบาลเขต หรือผู้แทน “
- (4) ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ จำนวน 1 คน “

ให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่ทำการสอบสวนข้อเท็จจริงให้ได้ความชัดเจนว่า การประสบเหตุอันตรายของพนักงาน เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขของข้อ 5 หรือไม่ประการใด โดยมีเหตุอันตรายดังกล่าวเกิดขึ้น ให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการทำหน้าที่คณะกรรมการดำเนินการสอบสวนโดยทันที และเมื่อทำการสอบสวนเสร็จ ให้เสนอผลการสอบสวนต่อหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการโดยเร็ว เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความช่วยเหลือครอบครัวพนักงานพิจารณาต่อไป

ข้อ 9 ให้มี กคพ. คณะหนึ่ง ประกอบด้วย

- (1) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นประธานกรรมการ
- (2) ผู้อำนวยการฝ่ายหรือหัวหน้าสำนักงานต้นสังกัด เป็นกรรมการ
- (3) หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล “
- (4) หัวหน้าสำนักงานแพทย์ “
- (5) ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ “
- (6) ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ “
- (7) หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ เป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้ กคพ. มีอำนาจหน้าที่พิจารณาว่า การประสบเหตุอันตรายของพนักงานสมควรจะได้รับความช่วยเหลือประการใดหรือไม่ และให้ประธานกรรมการ กคพ. เสนอผลการพิจารณาต่อผู้ว่าการเพื่อพิจารณาต่อไป

ข้อ 10 ให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการตั้งงบประมาณรายจ่ายทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 11 การจ่ายเงินช่วยเหลือตามระเบียบนี้ ให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้ว่าการ และเมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการในฐานะเลขานุการ กคพ. ทำหนังสือแจ้ง

ให้หัวหน้าฝ่ายหรือสำนักงานต้นสังกัด ทำการเบิกและจ่ายเงินให้แก่ผู้มีสิทธิตามข้อ 6 โดยทันที หรือทำหนังสือเสนอคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พิจารณาต่อไป สุดแต่กรณี

ข้อ 12 ในกรณีมีปัญหาในการดำเนินการ หรือการแก้ไขระเบียบการ ให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้ว่าการ

ประกาศ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545



(นายศรียุทธ ศิริเวทิน)

รองผู้ว่าการด้านพัฒนาและวางแผน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ





ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.10

ว่าด้วยการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิต

เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ

(แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นสมควรให้ปรับปรุงสวัสดิการของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้เสียใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพกาลปัจจุบัน

ฉะนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จึงให้ยกเลิกความในข้อ 5 (3) แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.10 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2549 เสียทั้งสิ้นและให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

ข้อ 5 หลักเกณฑ์การช่วยเหลือ

(3) ให้จ่ายเงินพิเศษจำนวน 400,000 บาท ให้กับทายาทของพนักงานการรถไฟฯ ที่เสียชีวิตกรณีเหตุก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และบางอำเภอของจังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นพื้นที่พิเศษตามพระราชกฤษฎีกา เงินสวัสดิการสำหรับการปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่ พิเศษ พ.ศ. 2544 ในการจ่ายเงินช่วยเหลือให้เป็นไปตามข้อ 6 แห่งระเบียบการฯ ฉบับที่ 3.10 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545

ประกาศ ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2551

U

(นายยุทธนา ทัทเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.10

ว่าด้วยการช่วยเหลือครอบครัวของพนักงานที่ประสบอันตรายจนเสียชีวิต
เนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ
(แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 3)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นสมควรให้ปรับปรุงสวัสดิการของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้เสียใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพกาลปัจจุบัน

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494
จึงให้เพิ่มเติมความข้อ 5 (4) แห่งระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.10 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2551 ดังนี้-

ข้อ 5 หลักเกณฑ์การช่วยเหลือ

(4) ให้จ่ายเงินพิเศษ จำนวน 300,000.- บาท เป็นการทดแทนในส่วนที่บริษัทกลางฯ ไม่รับทำ
ประกันภัย ให้กับทายาทของพนักงานการรถไฟฯ ที่เสียชีวิตกรณีเหตุก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
และบางอำเภอของจังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นพื้นที่พิเศษตามพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการสำหรับการปฏิบัติงาน
ประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ พ.ศ. 2544 ในการจ่ายเงินช่วยเหลือให้เป็นไปตามข้อ 6 แห่งระเบียบการฯ ฉบับที่
3.10 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545

สำหรับพนักงานที่เสียชีวิตกรณีเหตุก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และบางอำเภอ
ของจังหวัดสงขลา ที่ยังมีประกันภัยเอื้ออาทรคุ้มครองอยู่ ให้ทายาทของพนักงานการรถไฟฯ คงได้รับสิทธิการ
ประกันภัยจากบริษัทกลางฯ ก่อน จนกว่าการคุ้มครองประกันภัยเอื้ออาทรจะสิ้นสุดลง

ประกาศ ณ วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2552

Ch.

(นายยุทธนา ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ