



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.4

ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัว
หรือผู้ประสบภัย จากเงินทุนส่วนกลาง
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว จากเงินทุนส่วนกลางเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและอนาคต และสะดวกแก่การปฏิบัติ

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35(2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัยหรือเหตุอันตรายจากเงินทุนส่วนกลาง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.4 ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัว หรือผู้ประสบภัย จากเงินทุนส่วนกลาง (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2)”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2550 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการฉบับที่ 3.4 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545 และฉบับที่ 3.4 (แก้ไขเพิ่มเติม) ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 ว่าด้วยการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัวจากเงินทุนส่วนกลาง

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ทุนส่วนกลาง” หมายความว่า เงินทุนส่วนกลางที่มีอยู่แล้วในขณะนี้ และที่จะพึงได้รับในโอกาสต่อไป

“ภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัย หรือเหตุอันตราย” หมายถึงอุทกภัย วาตภัย อัคคีภัย แผ่นดินไหว ฯลฯ หรือเกิดขึ้นโดยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุ

“ผู้ปฏิบัติงาน” หมายความว่า พนักงานซึ่งได้รับการบรรจุเป็นประเภทประจำในอัตราค่าจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรืออยู่ในระหว่างรอการบรรจุ

“ถูกจ้าง” หมายความว่า ถูกจ้างซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจ้างให้ทำงาน และ
จ่ายค่าจ้างตอบแทนการทำงาน

“ตำรวจรถไฟ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจซึ่งปฏิบัติงานให้กับการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

“ครอบครัว” หมายความว่า คู่สมรสและบุตรที่ชอบด้วยกฎหมายซึ่งอยู่ในอุปการะ
ของผู้ปฏิบัติงาน ถูกจ้าง ตำรวจรถไฟ

“ผู้ประสบภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำงานให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ
บุคคลที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นสมควรให้ได้รับความช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อน จากกรณี
ประสบภัยธรรมชาติ หรือวินาศภัย หรือเหตุอันตราย

“คณะกรรมการ กทก.” หมายความว่า คณะกรรมการจัดหาเงินทุนส่วนกลาง
ข้อ 5 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการ กทก.” ประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------------------|
| (1) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล | เป็นประธานกรรมการ |
| (2) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี | เป็นกรรมการ |
| (3) หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม | เป็นกรรมการ |
| (4) ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ | เป็นกรรมการ |
| (5) หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

- (1) รับทราบการอนุมัติของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- (2) พิจารณาอนุมัติเงินช่วยเหลือ ตามที่หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และ
สวัสดิการในฐานะกรรมการและเลขานุการ ให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (1) และเสนอการรถไฟฯ เพื่อทราบ
- (3) พิจารณาการให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (2) และเสนอการรถไฟฯ

พิจารณาอนุมัติ

- (4) พิจารณาการให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (3) และเสนอการรถไฟฯ

พิจารณาอนุมัติ

ข้อ 6 ในการประชุมครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีประธานกรรมการและหรือกรรมการเข้าร่วมประชุม
อย่างน้อยถึงหนึ่ง จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ให้กรรมการเลือกกรรมการขึ้นคนหนึ่ง
เป็นประธานในที่ประชุม และในการประชุมถ้ากรรมการที่ระบุตำแหน่งไว้ไม่สามารถประชุมได้ ก็ให้มอบให้
ผู้แทนมาประชุม

ข้อ 7 การให้ความช่วยเหลือ

- (1) ในกรณีผู้ประสบภัย ผู้ปฏิบัติงาน ถูกจ้าง ตำรวจรถไฟ และครอบครัว
ประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัยหรือเหตุอันตราย ได้รับความเดือดร้อนเสียหายอย่างยิ่ง ให้จ่ายเงิน

เครื่องอุปโภคบริโภค ช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ในเบื้องต้นทันที โดยให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ ในฐานะกรรมการและเลขานุการยื่นเงินทศรอง โดยวิธีจ่ายก่อนตรวจจากสถานีกรุงเทพและสถานีอื่น ๆ สุดแต่กรณี เว้นแต่กรณีสถานที่เกิดเหตุอยู่ห่างไกล ซึ่งหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทันที ให้สั่งการผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของผู้ปฏิบัติงานนั้น ๆ ตั้งแต่ระดับ 8 ขึ้นไป เป็นผู้ยื่นเงินทศรองจ่ายโดยวิธีจ่ายก่อนตรวจจากสถานีที่อยู่ใกล้เคียงทันที

(2) นอกจากการให้ความช่วยเหลือตาม (1) แล้ว ในกรณีผู้ปฏิบัติงาน ถูกช้าง ค้ำรวจรไฟฟ้า และครอบครัวประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัยหรือเหตุอันตราย ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้จ่ายเงินช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ครอบครัวละ 20,000 บาท (สองหมื่นบาท) และในกรณีประสบภัยธรรมชาติหรือวินาศภัย หรือเหตุอันตรายได้รับความเสียหายไม่ร้ายแรง ให้จ่ายเงินช่วยเหลือครอบครัวละ 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาท) สำหรับกรณีถูกปล้นทรัพย์ให้จ่ายครอบครัวละ 8,000 บาท (แปดพันบาท) ทั้งนี้จะจ่ายให้ไม่เกินความเสียหายที่ได้รับจริง

(3) การให้ความช่วยเหลือตาม (1) และ (2) ให้รวมถึงผู้ประสบภัยตาม

ข้อ 4 ด้วย

(4) การสร้างหอพักสำหรับบุตรของผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ จะกระทำได้ ต่อเมื่อได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการ กทท. และได้รับอนุมัติจากการรถไฟฯ แล้ว

(5) ในกรณีอื่น ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 8 การให้ความช่วยเหลือตามข้อ 7 (2) ให้ผู้ปฏิบัติงาน ถูกช้าง ค้ำรวจรไฟฟ้า ยื่นเรื่องราวขอรับความช่วยเหลือโดยเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันประสบภัย หากล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ถือว่าสละสิทธิ์ ทางการจะไม่พิจารณาช่วยเหลืออย่างใดทั้งสิ้น ผู้ขอรับการช่วยเหลือจะต้องแสดงรายละเอียดในการประสบภัยหรือเหตุอันตรายและค่าเสียหาย พร้อมหนังสือรับรองของอำเภอหรือตำแนบบันทึกรายงานประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เกิดเหตุ และสำเนาทะเบียนบ้านในโอกาสแรก

ข้อ 9 ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดชั้นหัวหน้ากองหรือเทียบเท่าออกคำสั่งตั้งกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย พนักงานหัวหน้าชั้นหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่าเป็นประธานกรรมการ และพนักงานชั้นประจำแผนก จำนวน 2 คน เป็นกรรมการ ทำการสอบสวนและรับรองความเสียหายพร้อมทั้งพฤติการณ์นั้น ๆ ว่าเป็นความจริงเพียงใด และให้นำส่งหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ โดยตรง เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการจัดการเงินทุนส่วนกลางพิจารณาให้การช่วยเหลือ และขออนุมัติการรถไฟฯ ต่อไป

ข้อ 10 ในกรณีเร่งด่วนหรือเป็นเรื่องนโยบายให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ ออกคำสั่งตั้งกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย หัวหน้างานสวัสดิการ เป็นประธานกรรมการ และพนักงานชั้นประจำแผนกจำนวน 2 คน เป็นกรรมการ ทำการสอบสวนและดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ 9

ข้อ 11 การนำเงินทุนส่วนกลางไปหาผลประโยชน์ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทก. ที่จะนำไปหาผลประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัย และให้สำรองเงินไว้จำนวนหนึ่งสำหรับจ่ายบรรเทาทุกข์ และช่วยเหลือตามระเบียบนี้

ข้อ 12 ให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีเป็นผู้รับผิดชอบเก็บรักษาเงิน จ่ายเงิน และทำบัญชี เงินทุนส่วนกลางนี้ไว้เป็นหลักฐานให้เรียบร้อย กับให้ทำบัญชีรายรับ - รายจ่าย ทุก 6 เดือน และงบดุล เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้เสนอกคณะกรรมการ กทก. ทราบ

ข้อ 13 การให้เงินช่วยเหลือตามระเบียบนี้เป็นการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาทุกข์แก่ผู้ปฏิบัติงาน หรือผู้ประสบภัย มิใช่เป็นการชดใช้ความเสียหายที่ได้รับ จึงให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทก. จะพิจารณาช่วยเหลือเป็นราย ๆ ไป แล้วแต่กรณี

ข้อ 14 การจ่ายเงินในกรณีอื่นๆ ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 15 ในกรณีมีปัญหาในการดำเนินการหรือการแก้ไขระเบียบนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจ พิจารณาของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2550



(นายถวิล ตานนคร)

รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ 2 รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟฯ