



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.9

ว่าด้วยเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย  
และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ เสียใหม่ และจัดหมวดหมู่เพื่อสะดวกแก่การปฏิบัติและอ้างอิง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3.9 ว่าด้วยเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการ ฉบับที่ 55 ข. ว่าด้วยเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2531

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“เงินทุน” หมายความว่า เงินทุนที่ได้รับจากการบริจาค และดอกผลซึ่งมีอยู่แล้วในขณะนี้ และพึงจะได้รับบริจาคในอนาคตต่อไป โดยถือเป็นเงินทุนส่วนหนึ่งต่างหากไม่ขึ้นแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

“ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย” หมายความว่า การประสบอันตรายจากการกระทำของผู้ก่อการร้ายในขณะที่ปฏิบัติงานให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย และการประสบอันตรายนั้นเป็นเหตุให้สูญเสียทรัพย์สินส่วนตัว หรือสูญเสียอวัยวะส่วนต่าง ๆ หรือทุพพลภาพ หรือถึงแก่กรรม

“เหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ” หมายความว่า เหตุใด ๆ ที่เกิดขึ้นทำให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยในบ้านเมือง รวมทั้งภัยจากสงครามอันกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ

“ผู้ปฏิบัติงานรถไฟ” หมายความว่า ผู้ว่าการ พนักงานและลูกจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งปฏิบัติงานอันมีลักษณะประจำติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า 120 วัน

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการจัดการเงินช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

ข้อ 5 ให้มีคณะกรรมการจัดการเงินทุน ประกอบด้วย-

- |   |                   |
|---|-------------------|
| (1) รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ                | เป็นประธานกรรมการ |
| (2) วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา                 | เป็นกรรมการ       |
| (3) วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล                   | “                 |
| (4) ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ                  | “                 |
| (5) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล             | “                 |
| (6) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี         | “                 |
| (7) วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม | “                 |
| (8) หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม                   | “                 |
| (9) หัวหน้าสำนักงานแพทย์                      | “                 |
| (10) ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ 1 คน   | “                 |
| (11) หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ    | เป็นเลขานุการ     |

ให้กรรมการมีอำนาจหน้าที่จัดการเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ตามที่ระบุไว้ในระเบียบนี้ และเพื่อความสะดวกให้มีอำนาจระเบียบสำหรับการปฏิบัติที่ไม่ขัดแย้งต่อระเบียบนี้ได้

ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีประธานกรรมการ และหรือกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ ให้กรรมการเลือกกรรมการขึ้นคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม และในการประชุมถ้ากรรมการที่ระบุตำแหน่งไว้ไม่สามารถมาประชุมได้ ก็ให้มอบให้ผู้แทนมาประชุมโดยให้มีอำนาจและหน้าที่เช่นเดียวกับกรรมการ

มติที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมากของคณะกรรมการที่เข้าประชุม ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ข้อ 6 หลักเกณฑ์การช่วยเหลือ

(1) ในกรณีผู้ปฏิบัติงานรถไฟประสบอันตรายจากการกระทำของผู้ก่อการร้าย ให้จ่ายเงินช่วยเหลือ ดังนี้-

ก. กรณีสูญเสียทรัพย์สินส่วนตัว สมควรจ่ายให้รายละเอียดไม่เกิน	6,000 บาท
ข. กรณีสูญเสียอวัยวะ	" 10,000 บาท
ค. กรณีทุพพลภาพ	จ่ายให้ 20,000 บาท
ง. กรณีถึงแก่กรรม	" 40,000 บาท

(2) การจ่ายเงินช่วยเหลือตาม (1) ให้ถือว่าเป็นการช่วยเหลือพิเศษ จึงไม่ตัดสิทธิของผู้ประสบอันตรายอันจะพึงได้รับการช่วยเหลือสงเคราะห์จากการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือจากกองทุนสงเคราะห์อื่น ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือจากการช่วยเหลือสงเคราะห์ของทางราชการ

(3) เมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศเกิดขึ้น ให้คณะกรรมการใช้ดุลพินิจในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือแก่ทางราชการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่เห็นสมควร

ข้อ 7 การอนุมัติจ่ายเงิน

เมื่อคณะกรรมการมีมติให้จ่ายเงินตามข้อ 6 แล้ว ให้เลขานุการตั้งเบิกเสนอผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชีเป็นผู้อนุมัติ

ข้อ 8 การขอรับประโยชน์กรณีผู้ปฏิบัติงานรถไฟประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย

ให้ผู้ว่าการสั่งตั้งคณะกรรมการ โดยมีหัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ หรือผู้แทนร่วมเป็นกรรมการด้วย เพื่อจัดการสอบสวนโดยด่วนที่สุด และให้กรรมการนั้นรีบทำการสอบสวนให้ได้ความชัดเจน ว่าผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้ายนั้น สมควรได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบนี้เพียงไร

ข้อ 9 การแบ่งสรรเงินทุนเพื่อหาประโยชน์

ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการ ที่จะนำไปหาประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัย และให้นำดอกผลที่ได้รับจากการนำเงินทุนนี้ไปหาประโยชน์สำรองไว้จำนวนหนึ่ง สำหรับจ่ายช่วยเหลือตามระเบียบนี้

ข้อ 10 การเงินและการบัญชี

ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้รับผิดชอบเก็บรักษาเงิน จ่ายเงินและทำบัญชีเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากผู้ก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัย

ต่อความมั่นคงของประเทศ ไว้เป็นหลักฐานให้เรียบร้อย กับให้ทางบการเงินแสดงยอดเงินรับจ่ายและคงเหลือ เสนอคณะกรรมการทราบทุก 6 เดือน

ข้อ 11 สิทธิที่จะขอความช่วยเหลือ

การช่วยเหลือตามระเบียบนี้ เฉพาะข้อ 6 (1) ก. และ (1) ข. ให้ถือว่าเป็นการช่วยเหลือตามแต่คณะกรรมการจะพิจารณาเห็นสมควร และผู้ใดจะเรียกร้องอ้างสิทธิขอความช่วยเหลือนอกเหนือจากระเบียบนี้ไม่ได้.

ประกาศ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545



(นายศรียุทธ สิริเวทิน)

รองผู้อำนวยการด้านพัฒนาและวางแผน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ





ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.9

ว่าด้วยเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบอันตรายจากการก่อการร้าย  
และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ  
( แก้ไขเพิ่มเติม )

โดยที่เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินทุนช่วยเหลือ  
ผู้ปฏิบัติงานที่ประสบอันตรายจากการก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคง  
ของประเทศ ตามระเบียบการฉบับที่ 3.9 เสียใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความรวดเร็ว เหมาะสม  
สอดคล้องกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน และทันต่อเหตุการณ์ยิ่งขึ้น

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย  
พ.ศ.2494 จึงให้แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการ ฉบับที่ 3.9 ว่าด้วยเงินทุนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานรถไฟที่ประสบ  
อันตรายจากการก่อการร้าย และการช่วยเหลือเมื่อมีเหตุอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ลงวันที่ 19  
กุมภาพันธ์ 2545 ดังต่อไปนี้.-

1) ให้ยกเลิกความในข้อ 5 (1) เสียทั้งสิ้น และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ (1) รองผู้ว่าการปฏิบัติหน้าที่รองผู้ว่าการดำเนินการ 1 เป็นประธานกรรมการ ”

2) ให้ยกเลิกความในข้อ 7 เสียทั้งสิ้น และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ ข้อ 7 การอนุมัติจ่ายเงิน ”

เมื่อคณะกรรมการมีมติให้จ่ายเงินตามข้อ 6 แล้ว ให้เลขานุการตั้งเบิกเสนอผู้อำนวยการ  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี ผ่านจ่ายต่อไป

กรณีเป็นที่ปรากฏอย่างชัดแจ้งว่าผู้ปฏิบัติงานการรถไฟฯ ประสบอันตรายจากการกระทำ  
ของผู้ก่อการร้ายจนถึงแก่ความตาย และเมื่อผู้บริหารเดินทางไปเยี่ยมครอบครัว ให้หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์  
และสวัสดิการ ยืมเงินทดรองโดยวิธีจ่ายก่อนตรวจที่สถานีกรุงเทพ หรือสถานีอื่น ๆ สุดแต่กรณี เพื่อนำไปช่วยเหลือ  
ตามข้อ 6 (1) ง. และเสนอคณะกรรมการอนุมัติต่อไป ”

3) ข้อความนอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2548

( นายจิตต์สันติ ธนะโสภณ )

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย