

หมวดที่ 4
ที่ทำการและบ้านพักอาศัย



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 4.1

ว่าด้วยการติดตั้งไฟฟ้าและน้ำตามอาคารบ้านพักและที่ทำการ
รวมทั้งไฟฟ้าตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการติดตั้งไฟฟ้าและน้ำตามอาคารบ้านพักและที่ทำการ
รวมทั้งไฟฟ้าตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสียใหม่ และจัดหมวดหมู่เพื่อสะดวก
แก่การปฏิบัติและอ้างอิง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) ของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย
พ.ศ.2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการติดตั้งไฟฟ้าและน้ำตามอาคารบ้านพักและที่ทำการ รวมทั้งไฟฟ้าตาม
สถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.1 ว่าด้วยการติดตั้ง
ไฟฟ้าและน้ำตามอาคารบ้านพักและที่ทำการ รวมทั้งไฟฟ้าตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย"

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการฉบับที่ 10 ง. ว่าด้วยการติดตั้งไฟฟ้าและน้ำตามอาคารบ้านพัก
และที่ทำการ รวมทั้งไฟฟ้าตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน
2510

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้
ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด 1 ไฟฟ้า

หลักการทั่วไป

ข้อ 4 ในท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าอยู่แล้ว ให้จัดการติดตั้งไฟฟ้าในอาคารบ้านพักและที่ทำการสำหรับผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง รวมทั้งอาคารที่ทำการบริเวณย่านสถานีต่าง ๆ และไฟฟ้าตามถนนและตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย

หมวด 2

การจัดวางแผนผังและรายการจำเพาะของการติดตั้งไฟฟ้า

ข้อ 5 รายการจำเพาะของเครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า กฎการเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม กำหนดเป็นมาตรฐานเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติทั่วไปทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 6 อาคารบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(1) อาคารมาตรฐาน ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จัดวางแผนผังการติดตั้งไฟฟ้าตามบ้านพักให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน แล้วยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป

(2) อาคารบ้านพักเฉพาะแห่ง ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จัดวางแผนผังการติดตั้งไฟฟ้าเฉพาะรายแล้วปฏิบัติต่อไป

(3) การติดตั้งเครื่องวัดไฟฟ้าเกินขนาด 5 (15) แอมป์ 220 โวลท์ ให้ผู้พักอาศัยชำระค่าใช้จ่ายเองตามที่การไฟฟ้าท้องถิ่นกำหนด ส่วนบ้านพักที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริการให้กับพนักงาน ผู้พักอาศัยจะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด เมื่อติดตั้งแล้วให้เครื่องวัดไฟฟ้าตกเป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 7 อาคารที่ทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จัดวางแผนผังการติดตั้งไฟฟ้าเช่นเดียวกับข้อ 5 โดยติดต่อผู้ใช้ประโยชน์ของอาคารที่ทำการนั้น ๆ ให้เป็นการเหมาะสม ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่างๆ ของฝ่ายการช่างกล

ข้อ 8 สำหรับบริเวณย่านสถานีรวมทั้งไฟฟ้าตามถนนและสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่างๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จัดวางแผนผังการติดตั้งไฟฟ้าตามความจำเป็นเฉพาะราย

ข้อ 9 สำหรับภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงงานต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ฝ่ายการช่างกลจัดวางแผนผังการติดตั้งไฟฟ้า ตามความเหมาะสม

หมวด 3

การขอตั้งงบประมาณการติดตั้งไฟฟ้า

ข้อ 10 งบประมาณการติดตั้งไฟฟ้าสำหรับอาคารบ้านพักและที่ทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนบริเวณย่านสถานี รวมทั้งไฟฟ้าตามถนนและตามสถานีอื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ปลูกสร้างขึ้นใหม่ ให้ดำเนินการดังนี้-

(1) เมื่อจะมีการปลูกสร้างอาคารบ้านพักและที่ทำการตลอดจนบริเวณย่านสถานีต่าง ๆ ขึ้นใหม่ ณ ท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าอยู่แล้ว ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม พิจารณาคำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้า มาตรวัดกระแสไฟฟ้า ภายในอาคาร หรือภายในบริเวณย่านสถานีแล้วแต่กรณี รวมทั้งการปักเสาดึงสายประธาน แล้วรวบรวมเสนอของงบประมาณต่อไป ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล

(2) เมื่อจะมีการปลูกสร้างโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้ฝ่ายการช่างกลพิจารณาคำนวณค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้าภายในอาคารของฝ่ายการช่างกล แล้วส่งให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม เพื่อรวบรวมเสนอของงบประมาณต่อไป

ข้อ 11 งบประมาณการติดตั้งไฟฟ้าสำหรับอาคารบ้านพักและที่ทำการ ตลอดจนบริเวณย่านสถานี รวมทั้งไฟฟ้าตามถนนและสถานีอื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ปลูกสร้างอยู่แล้ว ในท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าใช้แต่ยังไม่ได้ติดตั้งไฟฟ้า ให้ดำเนินการดังนี้-

(1) อาคารบ้านพักและที่ทำการตลอดจนบริเวณย่านสถานี รวมทั้งไฟฟ้าตามถนนและตามสถานีอื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ปลูกสร้างอยู่แล้วในท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าใช้ แต่ยังไม่ได้ติดตั้งไฟฟ้า ให้เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องรายงานไปยังฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม พิจารณาคำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้า สำหรับกรณีวงเงินไม่เกิน 30,000 บาท ให้ใช้เงินบทำการติดตั้งได้ แต่หากวงเงินเกิน 30,000 บาทขึ้นไป ให้เสนอฝ่ายการช่างโยธาเพื่อตั้งเป็นงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) เสนอของงบประมาณเช่นเดียวกับข้อ 10 (1) ยกเว้นภายในอาคารที่ทำการ โรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล

(2) โรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยของฝ่ายการช่างกล ที่ปลูกสร้างอยู่แล้วในท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าใช้ แต่ยังไม่ได้ติดตั้งไฟฟ้า

ให้ฝ่ายการช่างกลพิจารณาคำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้าภายในอาคาร แล้วส่งให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม เพื่อรวบรวมเสนอของบประมาณเช่นเดียวกับข้อ 10 (2)

(3) ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม ที่จะสืบให้ทราบว่าท้องถิ่นใดจะมีการดำเนินกิจการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าขึ้นใหม่ แล้วพิจารณาคำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้า เพื่อเสนอของบประมาณเช่นเดียวกับ 11 (1) และแจ้งให้ฝ่ายการช่างกลทราบเพื่อดำเนินการตาม 11 (2)

หมวด 4

ว่าด้วยการดำเนินงาน

ข้อ 12 ให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(1) อาคารบ้านพักและที่ทำการตลอดจนบริเวณย่านสถานี รวมทั้งไฟฟ้าตามถนน และตามสถานที่อื่น ๆ ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทยในสวนกลาง (กรุงเทพมหานคร) ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม เป็นผู้ดำเนินการเอง หรือให้ฝ่ายการช่างโยธาจ้างเหมาพร้อมอาคาร หรือวิธีอื่นใดตามความเหมาะสม

(2) สำหรับภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ในสวนกลาง ตลอดจนบริเวณโรงงานมักกะสัน ของฝ่ายการช่างกล ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ฝ่ายการช่างกลเป็นผู้ดำเนินการเอง หรือให้ฝ่ายการช่างโยธาจ้างเหมาพร้อมอาคาร หรือวิธีอื่นใดตามความเหมาะสม

(3) อาคารบ้านพักและที่ทำการตลอดจนย่านสถานี รวมทั้งไฟฟ้าตามถนนและตามสถานที่อื่น ๆ ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในส่วนภูมิภาคที่มีกระแสไฟฟ้าใช้ ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม เป็นผู้ดำเนินการเอง หรือโดยวิธีจ้างเหมาการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือผู้รับเหมา หรือวิธีอื่นใดตามความเหมาะสม

ถ้ายอดค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไม่เกิน 30,000 บาท ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม ใช้งบทำการดำเนินการติดตั้งไปได้เลย

(4) สำหรับภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในส่วนภูมิภาคที่มีกระแสไฟฟ้าใช้ ให้ฝ่ายการช่างกลเป็นผู้ดำเนินการเอง หรือให้ฝ่ายการช่างโยธาจ้างเหมาพร้อมอาคาร หรือวิธีอื่นใดตามความเหมาะสม

(5) ในกรณีที่ต้องปักเสาพาดสายตัดหรือขนานใกล้กับสายโทรเลขโทรศัพท์หรือเครื่องสัญญาณต่าง ๆ ของฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ให้ปฏิบัติตามระเบียบของฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

หมวด 5

ความรับผิดชอบในเครื่องอุปกรณ์

ข้อ 13 เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ในบริเวณย่านสถานี และในบริเวณอาคารที่ทำการของฝ่ายหรือสำนักงานใด ให้ฝ่ายหรือสำนักงานนั้นรับผิดชอบ โดยให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมร่วมกับเจ้าสังกัดทำบัญชีถาวรอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอยู่ให้ชัดเจน เช่น มีดวงไฟที่ดวง ตลอดจนชนิดของอุปกรณ์ที่มีบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 14 ผู้พักอาศัยจะต้องกรอกข้อความในการขอใช้ไฟฟ้าด้วยแบบพิมพ์ขอใช้ไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจะต้องรับผิดชอบในอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ในอาคารบ้านพักที่มีอยู่ ทั้งนี้ให้รับผิดชอบตั้งแต่มาตรวัดไฟฟ้า (รวมทั้งมาตรวัดไฟฟ้า) เข้ามาในอาคารบ้านพักนั้น ๆ และเมื่อมีการโยกย้ายออกจะต้องกรอกข้อความด้วยแบบพิมพ์ขอยกเลิกการใช้ไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นการตรวจรับ/ส่งมอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้ถูกต้อง

ข้อ 15 อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เสา สาย โคมไฟ ฯลฯ ที่เป็นสมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่อยู่นอกบริเวณย่านสถานี อาคาร บ้านพัก หรือที่ทำการของฝ่ายหรือสำนักงานใด ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบและทำบัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่มีให้ชัดเจน

ข้อ 16 ห้ามติดตั้งไฟฟ้าหรือต่อสายไฟฟ้าเพิ่มเติมขึ้นอีกในอาคารบ้านพัก หรือที่ทำการทุกแห่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมเป็นลายลักษณ์อักษร ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้อยู่ในดุลพินิจของฝ่ายการช่างกล ร่วมกับฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

หมวด 6

เงินค่าบำรุงรักษาและค่ากระแสไฟฟ้า

ข้อ 17 เงินค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า

(1) สำหรับค่าอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เปลี่ยนสาย ฯลฯ ตามอาคารบ้านพัก และที่ทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ยกเว้นภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบบำรุงรักษา

ตลอดจนเสนอของบประมาณประจำปี ส่วนค่าใช้จ่ายก็ให้แยกค่าใช้จ่ายเป็นแห่ง ๆ ว่าเป็นค่าแรงและค่าวัสดุอุปกรณ์เท่าใด เมื่องานเสร็จแล้วให้แจ้งไปให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีทราบ

(2) สำหรับค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโรงงาน โรงรถจักร โรงสูบน้ำ โรงอื่น ๆ และที่ทำการ โรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล ให้ฝ่ายการช่างกลเป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบบำรุงรักษา ตลอดจนเสนอของบประมาณประจำปี ส่วนค่าใช้จ่ายก็ให้แยกค่าใช้จ่ายเป็นแห่ง ๆ ว่าเป็นค่าแรงและค่าของใช้เท่าใด เมื่องานเสร็จแล้วให้แจ้งไปให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีทราบ

ข้อ 18 ค่ากระแสไฟฟ้าและค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ตามที่ทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ฝ่ายหรือสำนักงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบออกเงินค่ากระแสไฟฟ้า ค่าสตาร์ทเตอร์ บัลลาส ดวงโคม ปลั๊ก สวิตช์ และค่าหลอดไฟฟ้าเอง โดยแต่ละฝ่ายหรือสำนักงานเป็นผู้พิจารณาตั้งงบประมาณ ค่าบำรุงรักษาให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตรวจสอบตั้งงบ และเพื่อตรวจสอบเงินค่ากระแสไฟฟ้าที่ใช้แต่ละแห่งว่ามากน้อยเพียงใด ให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ทำแบบฟอร์มส่งไปให้ฝ่ายหรือสำนักงานต่าง ๆ กรอกรายการค่ากระแสไฟฟ้าและจุดหน่วยไฟฟ้าที่ใช้จากมาตรวัดไฟฟ้าแต่ละเครื่อง ส่งให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมทราบเป็นประจำเดือน

ข้อ 19 ค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับใช้ตามอาคารบ้านพัก

(1) ในท้องถิ่นที่มีไฟฟ้าของการไฟฟ้าจำหน่ายอยู่แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการต่อสายไฟเข้าบ้านพักทุกบ้าน ตลอดจนออกค่าติดตั้งและค่ามัดจำมาตรวัดไฟฟ้า แต่ผู้อยู่อาศัยจะต้องเป็นผู้จ่ายค่ากระแสไฟฟ้าที่ใช้ไปเองโดยตรง

(2) อาคารบ้านพักซึ่งใช้กระแสไฟฟ้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริการให้กับพนักงาน ให้ถือปฏิบัติตาม (1) ส่วนค่ากระแสไฟฟ้าให้คิดในอัตราที่การไฟฟ้าเรียกเก็บ ณ ที่นั้น

(3) ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าตามอาคารบ้านพัก ผู้พักอาศัยจะต้องจัดหาหลอดไฟฟ้า สตาร์ทเตอร์ บัลลาส ปลั๊ก สวิตช์ และทำการเปลี่ยนอุปกรณ์เอง ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดหาไว้ในอาคารบ้านพัก ผู้พักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในการชำรุดสูญหาย นอกเสียจากว่าการชำรุดนั้นเป็นไปเพราะอายุของการใช้งาน

หมวด 7

น้ำ

น้ำประปาสำหรับใช้ตามอาคารบ้านพัก

และสถานที่ทำการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ 20 ท้องถิ่นใดที่มีน้ำประปาใช้ ให้ต่อท่อน้ำประปาไปยังบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ทั่วทุกแห่ง โดยให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธา พิจารณาติดตั้ง

ข้อ 21 ให้ฝ่ายการช่างโยธา กำหนดวางหัวท่อดับเพลิงได้ตามบริเวณบ้านพัก และสถานที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามความจำเป็น เพื่อประโยชน์ในการดับเพลิง โดยหารีหรือร่วมกับกองตำรวจรถไฟ

ข้อ 22 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นเจ้าหน้าที่พิจารณา กำหนดมาตรฐานและแผนผังการติดตั้งวางแผนผังท่อน้ำและก๊อกน้ำตามอาคารบ้านพักและสถานที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกแห่ง

ข้อ 23 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นเจ้าหน้าที่สำรวจจัดทำประมาณการและขอตั้งงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อท่อสายใหญ่สำหรับใช้กับรถจักร, รถโดยสาร, ล้างรถ, สำหรับดับเพลิง และใช้ตามอาคารสถานที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกแห่ง รวมทั้งการติดตั้งมาตรวัดน้ำตามความต้องการของฝ่ายและสำนักงานต่าง ๆ แล้วรวบรวมเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปีตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ 24 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินงานต่อท่อ และติดตั้งก๊อกน้ำ รวมทั้งท่อดับเพลิงทุกแห่ง ถ้ามีความจำเป็นต้องให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยดำเนินการบางส่วน ก็ให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยเหลือ โดยคิดเงินค่าใช้จ่ายจากงบประมาณของงานนั้น ๆ

ข้อ 25 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงรักษาท่อและก๊อกน้ำตามอาคารบ้านพักและสถานที่ทำการทุกแห่ง และเป็นผู้พิจารณาเสนอขอของบประมาณประจำปีเพื่อการนี้ด้วย ทั้งนี้ ยกเว้นการบำรุงรักษาและต่อเติมท่อน้ำและก๊อกน้ำภายในโรงงานและโรงรถจักร โรงอื่น ๆ และที่ทำการของโรงต่าง ๆ ของฝ่ายการช่างกล โดยให้ฝ่ายการช่างกลเป็นผู้ดำเนินการ ตลอดจนการเสนอขอของบประมาณประจำปี

ในการบำรุงรักษาท่อและก๊อกน้ำ อันเป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธา ถ้ามีความจำเป็นต้องให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยดำเนินการบางส่วน ก็ให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยเหลือ โดยคิดเงินค่าใช้จ่ายจากงบประมาณของงานนั้น ๆ

ข้อ 26 ค่าน้ำประปา

(1) ในท้องถิ่นที่มีน้ำประปาจำหน่ายแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการวางท่อเข้าบ้านพักทุกแห่ง ตลอดจนออกค่าติดตั้งมาตรวัดน้ำและค่ามัดจำมาตรให้ด้วย แต่ผู้ใช้น้ำจะต้องดูแลรับผิดชอบมาตร และชำระเงินค่าน้ำที่ได้ใช้เองโดยตรง

(2) สำหรับสถานที่ทำการ ให้ฝ่ายหรือสำนักงานที่เกี่ยวข้องในการใช้น้ำออกเงินค่าประปาเอง โดยให้แต่ละฝ่ายหรือสำนักงานเป็นผู้พิจารณาตั้งงบประมาณ

ข้อ 27 เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ทุกบ้านและทุกครอบครัวแล้ว ให้เลิกใช้ก๊อกประปารวมทุกแห่ง ส่วนถึงน้ำ 400 แกลลอน ที่ได้จ่ายให้ไว้ทุกบ้านก่อนนั้น เมื่อได้ติดตั้งท่อประปาและมาตรวัดน้ำเสร็จแล้ว ให้ฝ่ายหรือสำนักงานเจ้าสังกัดที่เกี่ยวข้องซึ่งควบคุมดูแลพิจารณาถ้าเสี่ยงส่งไปยังท้องถิ่นที่น้ำประปาไม่ถึงต่อไป

หมวด 8
น้ำที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดตั้งถังสูบน้ำจากบ่อ, แม่น้ำ, ลำธาร,
ลำคลอง หรือจากบ่อน้ำบาดาล

ข้อ 28 การจ่ายน้ำต้องจ่ายสำหรับใช้ในกิจการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันดับแรก และนอกจากนั้นให้พิจารณาวางท่อน้ำสำหรับใช้ดับเพลิงตามสถานที่ทำการและบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยหารือร่วมกับกองตำรวจรถไฟ หรือเจ้าหน้าที่ดับเพลิงท้องถิ่น

ข้อ 29 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นผู้พิจารณากำหนดการวางแผนผังท่อน้ำเช่นเดียวกับข้อ 22 ทั้งนี้ ให้รวมทั้งการวางผังโรงสูบน้ำ การวางท่อน้ำจากโรงสูบน้ำไปยังถัง และการวางท่อน้ำต่อจากถังน้ำทั้งสิ้น

ข้อ 30 ให้ฝ่ายการช่างโยธา เป็นเจ้าหน้าที่สำรวจจัดทำประมาณการขอตั้งงบประมาณการต่อท่อ เช่นเดียวกับข้อ 23

ข้อ 31 ให้ฝ่ายการช่างโยธา ดำเนินการสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการจ่ายน้ำทั้งสิ้น รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ ในการนี้หากมีความจำเป็นต้องให้ฝ่ายการช่างกลช่วยในการดำเนินงานบางส่วน เช่น งานเกี่ยวกับการติดตั้งท่อน้ำ, ก๊อกน้ำ และเครื่องสูบน้ำ ก็ให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยดำเนินงาน โดยคิดเงินค่าใช้จ่ายจากงบประมาณของงานนั้น ๆ

การติดตั้งท่อน้ำ ตลอดจนการจัดหาเครื่องสูบน้ำ จะต้องผ่านการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากฝ่ายการช่างกลเสียก่อน เพื่อมิให้เกิดการเสียหายแก่การจ่ายน้ำให้กับรถจักร

ข้อ 32 การบำรุงรักษาและการจ่ายน้ำ

(1) ให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบมีหน้าที่ทำการสูบน้ำและเปิดจ่ายน้ำ

(2) การบำรุงรักษาอุปกรณ์การจ่ายน้ำ ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธา รับผิดชอบดูแลรักษาถังน้ำ, บ่อน้ำ, เชื้อนกันน้ำ, ท่อน้ำ และก๊อกน้ำ ภายในอาคารสถานี, ที่ทำการและบ้านพักทุกแห่ง ในการนี้หากมีความจำเป็นต้องให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วยเหลือดำเนินการบางอย่าง ก็ให้ฝ่ายการช่างกลเข้าช่วย โดยคิดค่าใช้จ่ายจากงบประมาณของงานนั้น ๆ

(3) นอกจากที่ระบุไว้ใน (2) ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างกลรับผิดชอบดูแลรักษา

โดยตลอด

ประกาศ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2545



(นายศรียุทธ สิริเวทิน)

รองผู้อำนวยการด้านพัฒนาและวางแผน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ

