



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 4.2

ว่าด้วยการรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานี
ที่ทำการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานีที่ทำการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสียใหม่ และจัดหมวดหมู่เพื่อสะดวกแก่การปฏิบัติและอ้างอิง ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) ของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จึงวางระเบียบเกี่ยวกับการรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานี ที่ทำการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.2 ว่าด้วยการรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานี ที่ทำการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย”

ข้อ 2 ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบการว่าด้วยการรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานี ที่ทำการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3.1 ฉบับที่ 33 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2498

3.2 ฉบับที่ 33 ก. ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2506

3.3 ฉบับที่ 33 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2515

บรรดาระเบียบ คำสั่งใดในสวนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 การรักษาความสะอาดภายในอาคารและบริเวณสถานีที่ทำการโดยทั่วไปให้เป็นหน้าที่ของแต่ละฝ่ายหรือสำนักงานซึ่งเป็นเจ้าของสถานที่ทำการนั้นๆ จัดเจ้าหน้าที่ของตนดูแลรักษาเองโดยตลอด ให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ ส่วนการดูแลรักษาความสะอาดตัวอาคารและบริเวณตึกที่ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กับอาคารและบริเวณสถานีให้เจ้าหน้าที่ของฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแบ่งแยกกันปฏิบัติดังนี้-

4.1 อาคารและบริเวณที่ทำการสำนักงานใหญ่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย การรักษาความสะอาดภายในห้องที่ทำงาน ถ้าเป็นห้องที่ทำงานของฝ่ายหรือสำนักงานใด ให้ฝ่ายหรือสำนักงานนั้นจัดเจ้าหน้าที่หรือคนกรทำความสะอาดเอง นอกจากนี้ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธาจัดคนงานทำความสะอาดภายนอกห้องที่ทำงานทุกแห่งรวมทั้งตามระเบียบบันไดและในบริเวณตึกที่ทำการด้วย

4.2 อาคารและบริเวณสถานี

ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการเดินรถจัดเจ้าหน้าที่ทำการรักษาความสะอาดภายในห้องที่ทำงาน ห้องพักผู้โดยสาร ชานชาลา ภายในอาคารสถานี บนทางรถไฟที่อยู่ตรงหน้าชานชาลาสถานีและตลอดความยาวของขบวนรถโดยสารที่มีผู้โดยสารจอดอยู่ กับให้มีหน้าที่ตัดหรือตบแต่งต้นไม้และรั้วโดยรอบชานชาลาด้วย

การรักษาความสะอาดอาคารและบริเวณสถานี นอกจากที่กล่าวแล้วนี้ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธาจัดทำโดยตลอด

4.3 บริเวณย่านสถานี

การรักษาความสะอาดในบริเวณย่านสถานี เฉพาะที่ให้เป็นที่ของฝ่ายการเดินรถจัดทำ คือ เศษขยะมูลฝอยที่อยู่ในรถตู้บรรทุกสินค้า เมื่อขนสินค้าลงจากตู้หมดแล้ว ห้ามกวาดขยะมูลฝอยเหล่านั้นลงข้างทางรถไฟ โดยเฉพาะที่สถานีกรุงเทพ ให้นำไปขนลงและทำความสะอาดตู้ ณ ที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะที่ชานล้างรถ แล้วนำเศษขยะมูลฝอยถ่ายเทในรถบรรทุกขยะหรือเททิ้งที่ถังขยะที่ได้จัดไว้แล้ว

การรักษาความสะอาดนอกจากนี้ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธาจัดทำโดยตลอด

4.4 สำหรับโรงงานมักกะสัน

ให้ด้านโรงงานปกครองดูแลและจัดให้ทำความสะอาดเองทั้งหมด นอกจากที่เกี่ยวข้องกับทาง รางรถและประแจทางหลัก กับบริเวณย่านจอดรถอันควรรวมอยู่กับทาง และถนนหนทางหากชำรุดเสียหายก็ให้ฝ่ายการช่างโยธารับผิดชอบในการซ่อมแซม ส่วนโรงรถจักรต่าง ๆ ซึ่งอยู่ภายในบริเวณมีรั้วกันเป็นขอบเขตนอกจากทาง รางรถซึ่งฝ่ายการช่างโยธาจะต้องส่งคนไปดูแลบำรุงรักษาเป็นครั้งคราว ให้อยู่ในความดูแลและจัดการของด้านโรงงาน ฝ่ายการช่างกล ทั้งหมด

ข้อ 5 การรักษาความสะอาดบริเวณอาคารบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย

5.1 การรักษาความสะอาดภายในอาคารบ้านพัก ให้เป็นหน้าที่ของผู้พักอาศัยอยู่ในบ้านพักหรือห้องพักทุกแห่งดูแลรักษาความสะอาดบ้านพัก ตลอดจนบริเวณใต้ถุนอาคารบ้านพักหรือห้องพักให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ นอกจากนั้นผู้อาศัยจะต้องดูแลรักษาส่วนประกอบบ้านพักหรือห้องพักที่ตนอยู่อาศัยมิให้ชำรุดสูญหาย หากมีการชำรุดหรือสูญหายให้รีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ทั้งจะทำ

การต่อเติมหรือดัดแปลงบ้านพักหรือห้องพักอย่างไร ๆ ไม่ได้เป็นอันตราย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษรไว้แล้ว

5.2 การรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพัก

5.2.1 ผู้อาศัยบ้านที่มีรั้วเป็นขอบเขตอิสระภายในบริเวณบ้านพักอาศัย

ให้เป็นหน้าที่ของผู้อยู่อาศัยทำการรักษาความสะอาดเอง ส่วนเดินเท้าและรั้วให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธาเป็นผู้ดูแลจัดรักษาความสะอาด

5.2.2 ผู้อยู่อาศัยในบ้าน ซึ่งแบ่งครึ่งติดต่อกันโดยมีรั้วกันแบ่งครึ่งหรือไม่ก็ตามที่จัดเป็นขอบเขตไว้แล้ว คงให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับ 5.2.1.

5.2.3 ในกรณีผู้พักอาศัยเป็นเรือนแถว ให้ผู้อาศัยแต่ละห้องรักษาความสะอาดในพื้นที่ด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้างของขอบเขตห้องพักอาศัยของตนและเพื่อแสดงเขตรับผิดชอบความสะอาดของแต่ละห้องพร้อมบริเวณที่เกี่ยวข้อง ให้ฝ่ายการช่างโยธาปักหมุดแสดงเขตระหว่างห้องด้านหน้า ด้านหลัง ให้แจ้งชัด และสำหรับในกรณีที่เป็นห้องมุมของบล็อกอาคาร ก็ให้ปักเขตด้านข้างให้ด้วย ส่วนพื้นที่ที่เหลือระหว่างซอยเรือนแถวและด้านข้างของแต่ละบล็อกเรือนแถว ถนนซอยทางเดินระหว่างแถว ตลอดทางเดินของน้ำโสโครก ให้ฝ่ายการช่างโยธาดูแลทำการบำรุงรักษาความสะอาด

5.3 การรักษาสิ่งแวดล้อมตามสถานที่ทำการและบ้านพัก

5.3.1 การรักษาความสะอาดสิ่งแวดล้อมสำหรับที่ทำการและสถานี

5.3.1.1 การรักษาความสะอาดสิ่งแวดล้อมภายในอาคารที่ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เฉพาะที่เป็นส่วนรวมสำหรับพนักงานทั่ว ๆ ไป ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการช่างโยธาจัดการรักษาความสะอาดทุกแห่ง ส่วนส่วนเฉพาะบุคคลภายในห้องทำงาน ถ้าเป็นห้องของฝ่ายหรือสำนักงานใด ให้ฝ่ายหรือสำนักงานนั้นจัดคนการทำมาความสะอาดเอง

5.3.1.2 การรักษาสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้โดยสารใช้ประจำสถานี ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายการเดินรถจัดทำความสะอาดและดูแลรักษาทั้งหมด

5.3.2 การรักษาสิ่งแวดล้อมซึ่งไม่ใช่ส่วนสำหรับผู้โดยสารใช้ ซึ่งตั้งอยู่ตามที่ทำงานของเจ้าหน้าที่บางฝ่ายหรือสำนักงาน ซึ่งตั้งอยู่โดดเดี่ยวหรือมีส่วนใช้โดยเฉพาะ ให้เป็นหน้าที่ของแต่ละฝ่ายหรือสำนักงานนั้น ๆ จัดทำความสะอาดและดูแลรักษาแล้วแต่กรณี

การรักษาทำมาความสะอาดสิ่งแวดล้อมตามที่กล่าวแล้วนี้ ถ้าแห่งใดอยู่ภายในเขตเทศบาล และทางเทศบาลรับผิดชอบให้แล้ว ก็ให้เป็นหน้าที่ของเทศบาลดำเนินการไป

5.4 การติดตั้งขยะมูลฝอย

เพื่อความสะอาดในการรักษาความสะอาดตามข้อ 4 และข้อ 5 นอกจากถังขยะที่ฝ่ายการเดินรถจัดหาและตั้งไว้แล้ว ให้ฝ่ายการช่างโยธาจัดหาถังขยะมาตั้งไว้ตามบริเวณที่ทำการและบริเวณ

บ้านพักทุกแห่ง ให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้ผู้มีหน้าที่รักษาความสะอาดนำขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ มาทิ้งที่ถังที่ได้จัดไว้นี้ ห้ามนำไปเทหรือทิ้งที่อื่นเป็นอันขาด เว้นแต่ในกรณีที่มีการอนุญาตเป็นพิเศษ

ทั้งนี้ ถ้าแห่งใดทางการเทศบาลรับทำการนี้อยู่แล้ว ก็ให้เทศบาลจัดการไป

ข้อ 6 ให้ผู้อำนวยการฝ่ายหรือหัวหน้าสำนักงานที่เกี่ยวข้องสั่งการให้เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตั้งแต่นี้เป็นต้นไป หากเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่สำรวจได้พบเห็นความบกพร่องหรือผู้พักอาศัยไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดขึ้นไว้ ณ ที่แห่งใด ให้รายงานพร้อมกับแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจลงโทษพิจารณาโทษทางวินัยตามควรแก่กรณีทันที

ประกาศ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2545



(นายศรียุทธ ศิริเวทิน)

รองผู้ว่าการด้านพัฒนาและวางแผน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฯ

