



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 3.12

ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 4)

ด้วยการรถไฟฯ เห็นสมควรพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการฯ ฉบับที่ 3.12 ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง เพื่อเป็นการสนองนโยบายควบคุมรายจ่ายของการรถไฟฯ และให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จึงให้แก้ไขระเบียบการฯ ฉบับที่ 3.12 ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง ฉบับลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545 ดังนี้

1. ให้ยกเลิกความในหมวด 3 ข้อ 12.1 เสียทั้งสิ้น และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

12.1 ผู้ที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ 10 ขึ้นไป หรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งระดับ 8 - 9 ที่ได้รับเงินเดือนตั้งแต่ขั้นต้นของตำแหน่งระดับ 10 ขึ้นไป ให้ออกใบเบิกทางชั้นที่หนึ่ง กับอนุญาตให้มีคนรับใช้หรือคนติดตามโดยสารในรถชั้นที่สามธรรมดาได้ 2 คน ส่วนผู้ที่ดำรงตำแหน่งระดับ 8 - 9 ที่ได้รับเงินเดือนต่ำกว่าขั้นต้นของตำแหน่งระดับ 10 ให้ออกใบเบิกทางชั้นที่สอง กับอนุญาตให้มีคนรับใช้หรือคนติดตามโดยสารในรถชั้นที่สามธรรมดาได้ 1 คน เว้นแต่ผู้ที่ดำรงตำแหน่งนายสถานี (ระดับ 8), พนักงานรักษารถ (ระดับ 8), พนักงานขับรถ (ระดับ 8), ผู้ช่วยสารวัตร (ระดับ 8) คงให้ถือหลักเกณฑ์ตามข้อ 12.2 เท่านั้น

2. ให้ยกเลิกความในหมวด 3 ข้อ 14.2 เสียทั้งสิ้น และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

14.2 ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 8 - 9 หรือผู้รักษาการในตำแหน่ง (ไม่หมายถึงผู้รักษาการแทนฯ) ให้โดยสารอย่างสูงในรถนั่งและนอนชั้นที่สองได้ และให้รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวที่ถือใบเบิกทางชั้นที่หนึ่ง ถ้าประสงค์จะใช้รถนั่งและนอน คงให้โดยสารอย่างสูงในรถนั่งและนอนชั้นที่สองเท่านั้น แต่ไม่หมายความรวมถึงผู้ดำรงตำแหน่ง นายสถานี (ระดับ 8), พนักงานรักษารถ (ระดับ 8), พนักงานขับรถ (ระดับ 8), ผู้ช่วยสารวัตร (ระดับ 8)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2553

(นายยุทธนา ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓.๑๒

ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๕)

ด้วยมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้อนุมัติอัตรากำลังพนักงานระดับ ๗ เป็นระดับ ๘ จำนวนไม่เกิน ๑ ใน ๓ ของระดับ ๗ ทุกสายงาน โดยปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่การรถไฟฯ กำหนดไว้เช่นเดียวกับตำแหน่งนายสถานี, พนักงานรักษารถ, พนักงานขับรถและผู้ช่วยสารวัตร ซึ่งอยู่ในอัตราควบ ๖-๗-๘ การรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการรถไฟฯ ฉบับที่ ๓.๑๒ ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง เพื่อให้การดำเนินงานด้านสวัสดิการใบเบิกทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม สอดคล้องกับมติคณะกรรมการรถไฟฯ และสภาพการณ์ในปัจจุบัน

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงให้แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการรถไฟฯ ฉบับที่ ๓.๑๒ ว่าด้วยการออกและการใช้ใบเบิกทาง ฉบับลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ และแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ฉบับลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ดังนี้

๑) ให้ยกเลิกความในหมวด ๓ ข้อ ๑๒.๑ และข้อ ๑๔.๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๑๒.๑ ผู้ที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๑๐ ขึ้นไป หรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งระดับ ๘ - ๙ ที่ได้รับเงินเดือนตั้งแต่ขั้นต้นของตำแหน่งระดับ ๑๐ ขึ้นไป ให้ออกใบเบิกทางขั้นที่หนึ่ง กับอนุญาตให้มีคนรับใช้หรือคนติดตามโดยสารในรถชั้นที่สามธรรมดาได้ ๒ คน ส่วนผู้ที่ดำรงตำแหน่งระดับ ๘ - ๙ ที่ได้รับเงินเดือนต่ำกว่าขั้นต้นของตำแหน่งระดับ ๑๐ ให้ออกใบเบิกทางขั้นที่สอง กับอนุญาตให้มีคนรับใช้หรือคนติดตามโดยสารในรถชั้นที่สามธรรมดาได้ ๑ คน เว้นแต่ผู้ที่ดำรงตำแหน่งนายสถานี (ระดับ ๘), พนักงานรักษารถ (ระดับ ๘), พนักงานขับรถ (ระดับ ๘), ผู้ช่วยสารวัตร (ระดับ ๘) และพนักงานระดับ ๘ (จำนวนไม่เกิน ๑ ใน ๓ ของระดับ ๗ ทุกสายงาน) คงให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ข้อ ๑๒.๒ เท่านั้น

๑๔.๒ ผู้ดำรงตำแหน่งระดับ ๘ - ๙ หรือผู้รักษาการในตำแหน่ง (ไม่หมายถึงผู้รักษาการแทนฯ) ให้โดยสารอย่างสูงในรถนั่งและนอนชั้นที่สองได้ และให้รวมถึงผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวที่ถือใบเบิกทางขั้นที่หนึ่ง ถ้าประสงค์จะใช้รถนั่งและนอน คงให้โดยสารอย่างสูงในรถนั่งและนอนชั้นที่สองเท่านั้น แต่ไม่หมายความรวมถึงผู้ที่ดำรงตำแหน่งนายสถานี (ระดับ ๘), พนักงานรักษารถ (ระดับ ๘), พนักงานขับรถ (ระดับ ๘), ผู้ช่วยสารวัตร (ระดับ ๘) และพนักงานระดับ ๘ (จำนวนไม่เกิน ๑ ใน ๓ ของระดับ ๗ ทุกสายงาน) ”

๒) ให้ยกเลิกความในหมวด ๘ ข้อ ๔๔ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ ข้อ ๔๔ เมื่อเหรียญเบิกทางหรือใบเบิกทางชนิดต่างๆ สูญหาย ให้ผู้ถือใช้ชำระเงินแทนการส่งคืนในอัตราดังนี้.-

๔๔.๑ เหรียญทองเบิกทาง	เท่ากับค่าใช้จ่ายที่ต้องทำเหรียญใหม่
๔๔.๒ เหรียญเงินเบิกทาง	๗๕๐ บาท
๔๔.๓ ใบเบิกทางชนิดบัตรพลาสติก	๑๐๐ บาท
๔๔.๔ ใบเบิกทางชนิดบัตรกระดาษแข็ง	๒๐ บาท
๔๔.๕ ใบเบิกทางชนิดกระดาษอ่อน	๑๐ บาท ”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๐๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายยุทธนา ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ