



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒.๑๑

ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

พ.ศ. ๒๕๕๗

ด้วยคณะกรรมการวินิจฉัยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ ได้เสนอขอให้แก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงแก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้แก้ไขข้อความในข้อ ๕.๑.๑ , ๕.๑.๕, ๕.๒.๑ และ ๕.๓.๑ คำว่า “ชำนาญการ” เป็น “ชำนาญงาน”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกแบบพิมพ์ที่ ๑๗๗ ทำระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ และให้ใช้แบบพิมพ์ที่ ๑๗๗ แบบทำระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ ๒.๑๑ ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๗ แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายประเสริฐ อัดตะนันท์)

หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

## การรถไฟแห่งประเทศไทย

### รายการเบิกเงินค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ

ประจำเดือน..... พ.ศ. ....

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....เลขประจำตัว.....อัตราเงินเดือน.....ฝ่าย/สำนักงาน.....

วันที่	รายการเบิก (ทำงานแต่เวลาใดถึงเวลาใด)	จำนวนชั่วโมง	ชั่วโมงละ		จำนวนเงิน		หมายเหตุ
			บาท	สต.	บาท	สต.	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
รวมเงิน							ประเภทบัญชี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายการเบิกค่าตอบแทนการทำงาน  
เกินกำหนดเวลาทำงานปกติข้างต้นเป็นความจริง

ขอรับรองว่ารายการเบิกเงินในหลักฐาน  
ฉบับนี้ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

.....  
ผู้เบิก

.....  
หัวหน้าแผนก

.....  
หัวหน้ากอง



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒.๑๑

ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ด้วยฝ่ายการช่างกลเสนอขอเพิ่มเติมตำแหน่งพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจรถ ซ่อมรถ ประจำจุดตรวจรถ ตามที่ฝ่ายการช่างกลกำหนดให้เป็นจุดตรวจรถ หรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้เสนอขอให้แก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงแก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑๑ ว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้ในข้อ ๕.๒.๓ ,๕.๒.๔

“๕.๒.๓ พนักงานเทคนิค ๔ - ๘ (ชำนาญงาน) ปฏิบัติหน้าที่ตรวจรถ ซ่อมรถ ประจำจุดตรวจรถ ตามที่ฝ่ายการช่างกลกำหนดให้เป็นจุดตรวจรถ

๕.๒.๔ ช่างฝีมือ ๑ - ๘ (ชำนาญงาน) ปฏิบัติหน้าที่ตรวจรถ ซ่อมรถ หรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำจุดตรวจรถ ตามที่ฝ่ายการช่างกลกำหนดให้เป็นจุดตรวจรถ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายประเสริฐ อัดตะนันท์)

รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๑ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย