



ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑.๖

ว่าด้วยวันหยุดพักผ่อนประจำปี และการสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปี
ของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย
(แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๖ ว่าด้วยวันหยุดพักผ่อนประจำปี และการสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นสวัสดิการและเป็นการสร้างขวัญ กำลังใจ แรงจูงใจ ให้แก่พนักงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งประกอบด้วยจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดสงขลาเฉพาะพื้นที่อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอนาหวี และอำเภอจะนะและท้องที่อื่นที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็นจังหวัดชายแดนภาคใต้

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕(๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงให้แก้ไขระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑.๖ ว่าด้วยวันหยุดพักผ่อนประจำปี และการสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพิ่มเติมดังนี้

๑. ให้เพิ่มข้อความในข้อ ๔

“(๔) พนักงานที่ปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน มีสิทธิหยุดพักผ่อนประจำปีได้เพิ่มขึ้นอีก ๑๐ วันทำการ”

๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ เสียทั้งสิ้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ การหยุดพักผ่อนประจำปี ถ้าพนักงานประสงค์จะสะสมวันหยุดพักผ่อน ให้สะสมได้ไม่เกิน ๓ ปี การหยุดพักผ่อนประจำปีจะหยุดครั้งละ ๑/๒ วันก็ได้ แต่ต้องแจ้งล่วงหน้าและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน ส่วนพนักงานที่ปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ เมื่อพ้นจากการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ไปแล้ว ไม่มีสิทธิหยุดพักผ่อนประจำปีเพิ่มขึ้นตามข้อ ๔ (๔) และไม่มีสิทธิสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีนี้ได้

สำหรับการใช้สิทธิวันหยุดที่สะสมไว้ ให้ใช้วันหยุดสะสมที่เหลืออยู่ในปีที่ ๓ และปีที่ ๒ ให้หมดแล้วจึงใช้ปีปัจจุบัน ปีที่ ๑”

ข้อความนอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายประภัสร์ จงสงวน)

ผู้ว่าการรถไฟฯ