



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION OF THAILAND (SRUT)

[www.srut.or.th](http://www.srut.or.th) e-mail:[srutthailand@gmail.com](mailto:srutthailand@gmail.com)

## ด่วนที่สุด

ที่ สร.รฟท. ๕๗๐/๒๕๖๕

๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอคัดค้านการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.๑/๖๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

ตามที่กรมการขนส่งทางรางได้มีการเผยแพร่ผลการประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ครั้งที่ ๕-๑ /๒๕๖๕ ที่ประชุมได้เห็นชอบการแก้ไขข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย(ขตร.) หมวด ๑ ข้อ ๑ (๓๗)เป็น “พนักงานขับรถ หมายความว่า พนักงานซึ่งได้รับมอบหน้าที่เป็นผู้ขับรถจักรขณะกระทำหน้าที่นั้น หรือบุคคลภายนอกที่มีใบอนุญาตเป็นพนักงานขับรถขนส่งทางรางซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุญาตให้เป็นผู้ขับรถจักรขณะกระทำหน้าที่นั้น” ในการเห็นชอบดังกล่าว สืบเนื่องมาจากการรถไฟฯมีหนังสือที่ รฟ.๑/๖๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ตามที่อ้างถึง) แจ้งว่าคณะกรรมการพิจารณาและปรับปรุงข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ การรถไฟฯ ได้มีการพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม ขตร. พ.ศ.๒๕๔๙ หมวด ๑ วิเคราะห์ศัพท์ ข้อ ๑ (๓๗) เพื่อให้ครอบคลุมถึงพนักงานขับรถทุกประเภทที่จะมีประกาศกำหนดประเภทของใบอนุญาตไว้ตามกฎหมาย เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถไฟ กรณีให้เอกชนสามารถจ้าง บุคคลภายนอก หมายถึง พนักงานขับรถไฟที่เกษียณอายุราชการแล้ว หรือประสงค์ออกจากงานก่อนเกษียณ (Early Retire) หรือพนักงานขับรถไฟอื่น ๆ ของ รฟท. ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖๕ ปี ที่ประสงค์จะมาทำงานเป็นพนักงานขับรถไฟให้บริษัทเอกชน ในทางของการรถไฟฯ

จากกรณีที่มีการรถไฟฯ โดยคณะกรรมการพิจารณาและปรับปรุงข้อบังคับระเบียบการเดินรถ ของการรถไฟฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ ของการรถไฟฯ ซึ่งสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับฯดังกล่าว ด้วยเหตุผลดังนี้

๑.ในหลักการด้านแรงงานสัมพันธ์ ตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ๒๕๔๓ เนื่องจากข้อบังคับและระเบียบการเดินรถฯ ซึ่งเป็นกฎ ระเบียบ คำสั่ง ที่ใช้บังคับเฉพาะพนักงานของการรถไฟฯในการปฏิบัติงานด้านการเดินรถ โดยการดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขต้องรับฟังความคิดเห็นจากพนักงานผู้เกี่ยวข้อง และดำเนินการแบบมีส่วนร่วม ให้เป็นไปตามหลักการตามรัฐธรรมนูญ ๒๕๖๐ มาตรา ๗๗และต้องทำความเข้าใจความตกลงกับสหภาพแรงงานก่อน เนื่องจากเป็นข้อตกลงสภาพการจ้าง

๒.เจตนารมณ์ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒๕๔๔ ในการดำเนินกิจการให้คำนึงถึงประโยชน์แห่งรัฐและประชาชนและความปลอดภัย โดยกรณีการกำหนดเรื่องของอายุพนักงานขับรถของการรถไฟฯไม่เกิน ๖๐ ปี และมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ ก็เพื่อให้การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถมีประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งทางรางที่เป็นสาธารณูปโภค เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้โดยสาร และทรัพย์สินของการรถไฟฯ

๓.ในด้านหลักการความปลอดภัย ซึ่งในอนาคตที่จะมีการเปลี่ยนแปลง ปรับปรุงเทคโนโลยีของระบบรถไฟให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงความเร็วของขบวนรถที่จะเพิ่มมากขึ้นด้วย ในการทำหน้าที่พนักงานขับรถต้องใช้ความสามารถทางประสาทสัมผัสทุกด้าน ในการคิด วิเคราะห์ตัดสินใจต่อเหตุการณ์เฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นตามสภาพงาน หากมีการแก้ไขข้อบังคับแล้วอนุญาตให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอายุ หรือผู้ที่ออกจากงานแล้ว มาทำหน้าที่พนักงานขับรถจะมีผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงานและความปลอดภัยของขบวนรถไฟ

ดังนั้น สภภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ขอคัดค้านการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หมวด ๑ วิเคราะห์ศัพท์ ข้อ ๑ (๓๗) โดย สร.รฟท.ยินดีและพร้อมที่จะเข้าร่วมเจรจาเพื่อหาข้อยุติที่เป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ ตามหลักการสร้างแรงงานสัมพันธ์ที่ดี และขอให้การรถไฟฯแจ้งผลการดำเนินการให้ สร.รฟท.ทราบเพื่อที่จะได้แจ้งข้อมูลให้กับพนักงานขับรถทั่วประเทศได้ทราบผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรารุณ สวณฺเฑศวร์)  
ประธาน

สภภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย