



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION OF THAILAND (SRUT)

[www.srut.or.th](http://www.srut.or.th) e-mail: [srutthailand@gmail.com](mailto:srutthailand@gmail.com)

## แถลงการณ์

### เรื่อง คัดค้าน ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่ื่อนายทุน การเมือง “สุบกิจการขนส่งทางราง”

ตามที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ... โดยมีหลักการและเหตุผลในการตราพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้มีบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมกำกับดูแลกิจการตามพระราชบัญญัตินี้

เพื่อให้บทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสามารถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง การบริหารจัดการขนส่งทางรางอย่างเป็นระบบ สอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ให้เป็นโครงข่ายเดียวกันอย่างสมบูรณ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอตามหลักการและเหตุผลในการร่างพระราชบัญญัตินี้ มีเจตนารมณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้คณะกรรมการนโยบายขนส่งทางราง และกรมการขนส่งทางราง เป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแล กำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานในการประกอบกิจการขนส่งทางราง มาตรฐานทางด้านความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการ และกำหนดอัตราค่าบริการที่เป็นธรรมกับประชาชนผู้ใช้บริการ เพื่อควบคุมและกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางให้สามารถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง และการบริหารจัดการการขนส่งทางรางอย่างเป็นระบบ สามารถตรวจสอบและคานอำนาจซึ่งกันและกันไม่ผูกขาดอำนาจไว้ที่หน่วยงานหนึ่ง

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ (สร.รฟท.) ได้ศึกษาอย่างละเอียดแล้ว ไม่เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้หลายประการดังนี้

1. มีการให้อำนาจกรมการขนส่งทางราง เกินกว่าเป็นหน่วยงานกำกับดูแลและยังทำหน้าที่เป็นผู้ประกอบการในกิจการขนส่งทางราง เป็นการผูกขาดกิจการ ขาดการตรวจสอบถ่วงดุล อำนาจซึ่งกันและกัน ไม่เป็นไปตามหลักประชาธิปไตย
2. คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง ต้องมีที่มาจากองค์กรอิสระและผู้เชี่ยวชาญทางด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการขนส่งทางราง โดยการเสนอชื่อมาจากองค์กรอิสระ ผู้แทนภาคประชาชน องค์กรคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้ปลอดจากการเมือง เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล
3. ร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ เนื้อหามีความซ้ำซ้อน ขัดแย้งกับอำนาจสิทธิและประโยชน์ที่หน่วยงานของรัฐที่มีกฎหมายเฉพาะในการประกอบกิจการงานขนส่งทางราง อย่างเช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นอกจากนี้ ยังมี