

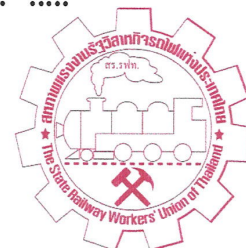
บางหมวด บางมาตรา ที่มีความหมายมากกว่าการกำกับดูแล และมีทิศทางที่เปลี่ยนการดำเนินการจากรัฐ ไปเป็นเอกชน ซึ่งก็คือการแปรรูปรัฐวิสาหกิจในอนาคตอย่างแน่นอน

4. ไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มาตรา 77 ที่บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยข้อมูล พร้อมรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์นั้น ต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตามกฎหมายทุกขั้นตอน”
5. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ ไปให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานศาลยุติธรรม เพื่อขอความเห็นเกี่ยวกับ พ.ร.บ.ฉบับนี้ โดยหน่วยงานต่างๆ ได้ให้ความเห็น และข้อสังเกต ให้ทบทวนเนื้อหา ไม่ให้มีความซ้ำซ้อนกับกฎหมายฉบับอื่นๆ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันซึ่งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางราง มากเกินกว่าหน่วยงานกำกับดูแล แต่ผู้ที่เกี่ยวข้อง ไม่ดำเนินการตามคำแนะนำ กลับนำร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้เสนอเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวันที่ 7 กรกฎาคม 2565 นี้

จากเหตุผลดังกล่าวสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ขอยืนยันเจตนารมณ์ ไม่ได้คัดค้านเรื่องของการกำกับดูแลด้านมาตรฐานต่างๆ ตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ และเห็นด้วยอย่างยิ่งกับการมีกฎหมายเพื่อกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานด้านระบบการขนส่งทางราง เนื่องจากเป็นระบบการขนส่งที่มีความสำคัญในอนาคต และขอแสดงจุดยืนในการคัดค้านร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ... จนถึงที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี พ.ศ. 2564 ของ สร.รฟท. และความเห็นของนครรถไฟทั่วประเทศ ที่ร่วมกันคัดค้านร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้แล้วพบกันหน้ารัฐสภาในวันพฤหัสบดีที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 10.00 น.

เชื่อมั่นในสองมือของนครรถไฟ และประชาชนผู้รักความเป็นธรรม

ร่วมคัดค้านร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.



สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย

6 กรกฎาคม 2565