



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION OF THAILAND (SRUT)

www.srut.or.th e-mail: srutthailand@gmail.com

ประกาศสืบทอดพระราชปณิธาน
พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๕ พระปิยมหาราช
พระบิดาผู้ทรงสถาปนากิจการรถไฟไทย

ณ หมุดหมายแห่งประวัติศาสตร์อันศักดิ์สิทธิ์แห่งนี้ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ พระปิยมหาราช “ทรงตระหนักถึงความสำคัญของการคมนาคมโดยเส้นทางรถไฟ เพราะการใช้ แต่ทางเกวียนและแม่น้ำลำคลองเป็นพื้นนั้น ไม่เพียงพอแก่การบำรุงรักษาพระราชอาณาเขต ราษฎรที่อยู่ ห่างไกลจากเมืองหลวงมีจิตใจโน้มเอียงไปทางประเทศใกล้เคียง สมควรที่จะสร้างทางรถไฟขึ้นในประเทศเพื่อ ติดต่อกับมณฑลชายแดนก่อนอื่น ทั้งนี้เพื่อสะดวกแก่การปกครอง ตรวจตราป้องกันการรุกรานเป็นการเปิดภูมิ ประเทศให้ประชาชนพลเมืองเข้าบุกเบิกพื้นที่ที่กว้างว่างเปล่าให้เป็นประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ และ จะเป็นเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าไปมาถึงกันได้ง่ายยิ่งขึ้น” ด้วยพระราชปณิธานและสายพระเนตรอัน ยาวไกลของพระองค์ ทรงมีพระบรมราชโองการสร้างทางรถไฟสยาม ตั้งแต่ กรุงเทพฯ ถึง เมืองนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๓๓ ก่อตั้ง “กรมรถไฟ” สังกัดกระทรวงโยธาธิการ โดยเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๓๔ ได้เสด็จพระราชดำเนินทรงประกอบพระราชพิธีพระฤกษ์ทรงหลั่งน้ำลงเหนือแผ่นดินที่จะ ขุดเป็นพระฤกษ์และทรงขุดดินด้วยพระหัตถ์ของพระองค์เอง เริ่มการสร้างทางรถไฟ ณ บริเวณย่านสถานี กรุงเทพฯ

ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๔๓๙ การก่อสร้างทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา และเปิดการเดินรถครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๓๙ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวจึงเสด็จพระราชดำเนินมา ทรงประกอบพระราชพิธีเปิดการเดินรถไฟระหว่าง สถานีกรุงเทพ - อยุธยา ระยะทาง ๗๑ กิโลเมตร สิ้นเงิน ค่าก่อสร้าง ประมาณ ๔๘๐,๐๐๐ บาท โดยพระองค์ทรงตรัสหมุดที่รางทองรางเงินทางด้านเหนือให้ติดกับ หมอนไม้มะริดคาดเงิน มีอักษรจารึกและสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ จึงทรงตรัสรางเงินรางทอง ลงเหนือหมอนไม้มะริดคาดเงิน มีอักษรจารึก ซึ่งทอดไว้ทางด้านใต้ นับเป็นทางรถไฟสายแรก และสถานที่แห่งนี้คือ

“อนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวง” ซึ่งการรถไฟฯ ได้สร้างเพื่อเป็นอนุสรณ์สถานรำลึกเหตุการณ์สำคัญที่ ก่อคุณูปการต่อระบบคมนาคม และกิจการรถไฟได้สร้างความเจริญรุ่งเรืองให้แก่ประเทศชาติอย่างอนันต์

“ระบบการขนส่งทางราง” ถือว่าเป็นระบบการขนส่งที่มีคุณูปการต่อการพัฒนาโลก พัฒนาประเทศ มาอย่างต่อเนื่องยาวนานจากการใช้พลังงานจากฟอสซิลกันอย่างมหาศาลจนก่อให้เกิดมลภาวะ สภาวะอากาศ

เป็นพิษส่งผลต่อระบบนิเวศของโลก เกิดภาวะโลกร้อนสภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติจนยากที่มนุษย์จะรับมือ ในที่สุดทั้งโลกก็เริ่มตระหนักว่าต้องกลับไปสนับสนุน “ระบบการขนส่งทางราง” ที่ถือว่า ประหยัดพลังงาน ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

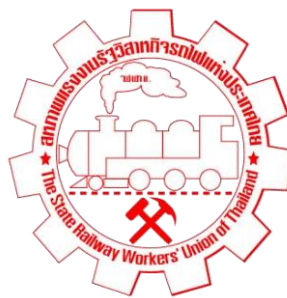
ประเทศไทยในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา รัฐบาลทุ่มงบประมาณในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางโดยเฉพาะกิจการรถไฟ ได้มีการปรับปรุงทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีโครงการสร้างทางรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ พร้อมกับมีโครงการสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ในเมืองใหญ่ เช่น กรุงเทพมหานครมีการสร้างระบบขนส่งมวลชนด้วยระบบรางขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่แออัด รวมทั้งเมืองใหญ่ที่กำลังมีแนวคิดที่จะสร้างระบบการขนส่งมวลชนด้วยระบบราง จึงเป็นที่มาของรัฐบาลที่จัดตั้ง “กรมการขนส่งทางราง” ขึ้นในเดือนเมษายน ๒๕๖๒ เพื่อเป็นหน่วยงานกลางของระบบขนส่งทางรางทำหน้าที่ “กำกับดูแลเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการประกอบกิจการ และมาตรฐานในการคุ้มครองผู้ใช้บริการ” ซึ่งแน่นอนว่าไม่มีใครขัดข้องและขัดขวางเพราะเจตนาธรรมณ์เพียงเพื่อทำหน้าที่ “กำกับดูแล ส่งเสริมสนับสนุน” เท่านั้น

เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบ “ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.” เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ และนำเสนอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเห็นชอบให้รับหลักการด้วยความเร่งรีบ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมามีทั้งยังมีประเด็นความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสียที่ให้ความเห็นถึงผลกระทบต่อประโยชน์ต่อสังคม และประชาชนเนื่องจากเนื้อหาภายในของร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ ไม่ได้ทำหน้าที่แค่การกำกับดูแลเท่านั้น จากการติดตามวิเคราะห์ พบว่าร่างกฎหมายฉบับนี้ ได้ “กลายพันธุ์” จากการกำกับดูแล เป็นการเข้ามาบริหารจัดการควบคุมไปด้วย โดยในบางมาตราเป็นการเอื้อประโยชน์นายทุน นำทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางไปออกใบอนุญาต เปิดสัมปทานเส้นทางให้เอกชนเข้ามาเดินรถในเส้นทางเดิมของการรถไฟฯได้ด้วย เท่ากับว่า “เป็นการแปรรูปกิจการขนส่งทางรางของรัฐไปให้เอกชน” จึงเป็นเหตุผลที่สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) และสมาพันธ์คนงานรถไฟ (สพ.รฟ.) ไม่เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ เนื่องจากบทบัญญัติสาระสำคัญไม่เป็นไปตามหลักการและเหตุผล และนำไปสู่กระบวนการเอื้อประโยชน์นำทรัพย์สินของประเทศชาติ และประชาชนไปประเคนให้นายทุน

ในโอกาสวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๕ ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงสร้างคุณูปการต่อระบบ

คมนาคม และกิจการรถไฟ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยสมาชิก
ครอบครัวคนรถไฟ ในนามสมาพันธ์คนงานรถไฟ พร้อมด้วยประชาชนผู้รักชาติรักแผ่นดิน ขอ
ประกาศเจตนารมณ์คัดค้าน และจะกระทำทุกวิถีทางในการหยุด “ร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางราง พ.ศ.....”

และ“ข้าพระพุทธเจ้า(นาย/นาง/นางสาว.....) ขอให้สัตย์ปฏิญาณต่อหมุดหมาย
ประวัติศาสตร์ และดวงพระวิญญาณของพระองค์ท่านว่า จะขอสืบทอดพระราชปณิธานของ
องค์สมเด็จพระปิยะมหาราช และปกป้องรักษากิจการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ ให้ทำหน้าที่
เป็นหน่วยงานของรัฐในการให้บริการขนส่งสาธารณะปลอดภัย เพื่อประโยชน์ของรัฐและประชาชน
ชั่วลูกหลานสืบต่อไป หากบุคคลใด คิดคัดทรยศต่อบ้านเมืองทำลายกิจการรถไฟขอให้บุคคล
นั้นจงประสบภัยพิบัติในเร็ววัน และหากบุคคลใดสนับสนุนส่งเสริมกิจการรถไฟอันเป็นการสื
บทอดพระราชปณิธานของพระองค์ขอให้บุคคลนั้นมีแต่ความสุข ความเจริญสืบไป ด้วยเกล้า
ด้วยกระหม่อมขอเดชะ”



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.)

๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๗